

Germany-Osnabrück: Construction-site supervision services**OJ S 131/2014 11/07/2014****Contract award notice****Services****Directive 2004/18/EC****Section I: Contracting authority**

I.1. Name and addresses

Official name: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr,

Geschäftsbereich Osnabrück

National registration number: 034500

Postal address: Mercatorstraße 11

Town: Osnabrück

Postal code: 49080

Country: Germany

Contact person: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr,

Geschäftsbereich Osnabrück

For the attention of: Herrn Kramer

E-mail: poststelle@nlstbv-os.niedersachsen.de

Telephone: +49 541503700

Fax: +49 541503779

Internet address(es):General address of the contracting authority: <http://www.strassenbau.niedersachsen.de>**I.2. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.3. Main activity

Other: Straßenbau

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description**II.1.1. Title**

A 33 Osnabrück/Schinkel – Osnabrück/Belm (B 51n): B 51n Ortsumfahrung Belm: Vergabe der Bauüberwachungsleistungen für Verkehrsanlagen sowie zusätzliche Leistungen.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Service category No 12: Architectural services; engineering services and integrated engineering services; urban planning and landscape engineering services; related scientific and technical consulting services; technical testing and analysis services

Main site or place of performance: Osnabrück, Belm, Niedersachsen, LK Osnabrück.

NUTS code DE944 Osnabrück, Kreisfreie Stadt

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)

II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)

Bauvorhaben: Neubau der B 51n Ortsumgehung Belm.

Beschreibung: Die Ortsdurchfahrt von Belm (Landkreis Osnabrück) im Zuge der Bundesstraße 51 soll vom Durchgangsverkehr entlastet werden. Hierfür ist eine westlich von der Ortslage verlaufenden Umgehung im Zuge der verlängerten Autobahn 33 und der daran anschließenden Bundesstraße 51 geplant. Bedingt durch die räumliche Nähe zum Oberzentrum Osnabrück, übernimmt die B 51 eine wichtige Funktion im Berufspendlerverkehr. Die vorgesehene Linienführung beginnt im Stadtgebiet von Osnabrück am derzeitigen Ende der A 33 südwestlich von Belm und endet östlich der K 314 östlich von Belm. Von Bau-km 10 + 000 bis Bau-km 12 + 200 verläuft der Abschnitt A 33. In Richtung Osten schließt sich von Bau-km 12 + 200 bis Bau-km 16 + 687 der Abschnitt der B 51n an. Die Länge der Strecke beträgt rund 6,7 km, wovon 2,2 km auf die verlängerte A 33 entfallen. Der Bauabschnitt liegt teilweise in einem Wasserschutzgebiet (Ristwag) und es liegen schwierige Bodenverhältnisse vor.

Die Ortsumgehung Belm wurde in wesentlichen Teilen als zweibahnige anbau- und planfreie Bundesfernstraße ohne Radweganlage geplant (der Radverkehr verbleibt künftig auf dem alten, dann abgestuften Abschnitt der Bundesstraße durch die Gemeinde Belm). Sie entwickelt sich zunächst aus einer Fortführung der Bundesautobahn 33 an deren nördlichen Ende, unterquert östlich der heutigen Einmündung der Verlängerung der A 33 in die B 51 in einer tiefen Einschnittslage das heutige Straßenniveau mit der B 51alt und überquert anschließend die Bahnlinie Wanne-Eickel-Bremen. Weiter verläuft sie in nordöstlicher Richtung nahezu parallel zur Bahntrasse, überquert die K 316 und die L 87, dann östlich der Ortslage Belm wiederum die Bahnlinie Wanne-Eickel-Bremen sowie die Kreisstraße 314 und schwenkt abschließend auf den alten Verlauf der Bundesstraße in Richtung Diepholz ein.

Die Ortsumgehung Belm hat vier planfreie Anschlussstellen, die teilweise mit Lichtsignalanlagen ausgestattet werden.

Vom Baubeginn an der A 33 bis zur K 314 erhält die Ortsumgehung Belm einen zweibahnigen Querschnitt (RQ 28 bzw. RQ 21) mit 2 Fahrstreifen und teilweise einem Seitenstreifen pro Richtungsfahrbahn, wobei die Seitenstreifen im Bereich der Anschlussstellen durch die erforderlichen Ein- und Ausfädelungsstreifen ersetzt werden. Die Vierstreifigkeit wird in diesem Bereich aus Kapazitätsgründen erforderlich. Östlich der K 314 bis zum Ende der Baustrecke kommt der RQ 15,5 (dreistreifig) zur Anwendung, der am Bauende zu einem RQ 10,5 (zweistreifig) verzogen wird.

Außerdem entstehen Lärmschutzwände mit einer Gesamtlänge von 1 320 m.

Die RPS 2009 ist zu beachten.

Das Bauvolumen für das Bauvorhaben beträgt ca. 60 000 000 EUR.

Zu vergebende Leistungen: Örtliche Bauüberwachung bei Verkehrsanlagen (einschließlich Ausstattungsgewerke (Schutzeinrichtungen, Markierung, Beschilderung etc.)) als Besondere Leistung gemäß HOAI 2013 Anlage 13, Ziffer 13.1 zu § 47 Absatz 2 und zusätzliche Leistungen.

II.1.5. CPV code(s)

71521000 Construction-site supervision services, 71300000 Engineering services

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Value: 997 597,23 EUR

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated with a call for competition

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of

1. Preis/Honorar. Weighting 40
2. Qualität. Weighting 30
3. Fachlicher Wert. Weighting 30

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

3-32/31401-B51n/A33, P202300/A137457

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Contract notice

Notice number in the OJ S: [2013/S 192-331484](#) of 3.10.2013

Section V: Award of contract

Lot title: A 33/ B 51n – Ortsumgehung Belm: Bauüberwachung

V.1. Date of conclusion of the contract

23.6.2014

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

V.3. Name and address of the contractor

Official name: eberhardt – die ingenieure gbr

Postal address: Bahnhofstraße 1

Town: Tecklenburg

Postal code: 49545

Country: Germany

E-mail: info@die-ing.de

Telephone: +49 5482929000

V.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the procurement:

Value: 997 597,23 EUR

Including VAT. VAT rate (%) 19

V.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.2. Additional information

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

Official name: Vergabekammer beim Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Regierungsvertretung Lüneburg

Postal address: Auf der Hude 2

Town: Lüneburg

Postal code: 21339

Country: Germany

E-mail: poststelle@strassenbau.niedersachsen.de

Telephone: +49 4131151334

VI.3.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: Die Fristen des § 107 Abs. 3 Ziffer 1-4 GWB sind zu beachten. Danach ist ein Nachprüfungsverfahren unzulässig, soweit:

- 1) der Antragsteller den gerügten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren erkannt und gegenüber dem Auftragnehmer nicht unverzüglich gerügt hat,
- 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Angebotsabgabe oder zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,
- 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Angebotsabgabe oder zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,
- 4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Siehe Kontaktstelle unter Nr. I.1) der Bekanntmachung

VI.4. Date of dispatch of this notice

7.7.2014