

235176-2026 - Competition

Poland – Firefighting vehicles – „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie”

OJ S 67/2026 07/04/2026

Contract or concession notice – standard regime

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Gmina Dygowo

Email: ug.dygowo@dygowo.pl

Legal type of the buyer: Local authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie”

Description: Przedmiotem zamówienia jest „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie”. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego klasy ciężkiej (rok produkcji min. 2026), przeznaczonego do prowadzenia działań ratowniczych i gaśniczych, w tym działań specjalnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i normami PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. Pojazd musi być wykonany, wyposażony i dopuszczony do użytkowania jako pojazd uprzywilejowany, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem MSWiA dotyczącym wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego. Zamawiany samochód powinien posiadać podwozie z napędem 4×4, silnik Diesla o mocy min. 309 kW i momencie obrotowym min. 1900 Nm, spełniający normy emisji spalin EURO 6. Masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji nie może przekraczać 26 000 kg. Kabina w układzie miejsc 1+1+4 musi być wyposażona w systemy bezpieczeństwa, klimatyzację, niezależne ogrzewanie, radiotelefon przewoźny z instalacją antenową MSWiA, tablet do obsługi systemu e-Remiza, uchwyty na aparaty ODO oraz szafkę kabinową z zasilaniem do ładowania sprzętu. Samochód ma być wyposażony w komplet sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego, w tym: belkę LED niskoprofilową, lampy przednie ostrzegawcze, dodatkowe lampy niebieskie na owiewkach, lampy boczne, tylną falę świetlną oraz sygnały cofania. Wymagane jest także wyposażenie pojazdu w kamerę cofania, dodatkowy głośnik i mikrofon w przedziale autopompy, a także pełen zestaw kontrolki i sygnalizacji w kabinie kierowcy. Zabudowa pożarnicza musi zostać wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium, kompozyty), posiadać minimum trzy skrytki z każdej strony i jedną tylną (układ 3+3+1) oraz dach wykonany jako podest roboczy z antypoślizgową powierzchnią. Skrytki powinny być zamykane żaluzjami aluminiowymi, wyposażone w oświetlenie LED, podesty robocze, odwodnienie oraz elementy ułatwiające ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu, w tym szuflady, półki regulowane, regały obrotowe oraz wysuwane tace. Samochód musi posiadać zbiornik wody o pojemności min. 5000 l (kompozytowy, z falochronami) oraz zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody. Układ wodno-pianowy powinien umożliwiać pełne odwodnienie i być

zabezpieczony przed zamarzaniem. Autopompa dwuzakresowa musi mieć wydajność min. 3300 l/min przy 0,8 MPa oraz min. 370 l/min przy 4 MPa w wysokim ciśnieniu, z automatyką stabilizacji ciśnienia oraz zestawem urządzeń kontrolno-sterowniczych. Wymagana jest możliwość napełniania zbiornika wodnego z hydrantu, dozownik środka pianotwórczego (3% i 6%) oraz wysoka odporność układu na działanie środków pianotwórczych. Pojazd powinien być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości 60 m z podwójnym napędem zwijadła (elektryczny i ręczny) oraz instalację zraszaczową z min. 4 zraszaczami uruchamianymi z kabiny kierowcy. Na dachu należy zamontować skrzynię sprzętową z oświetleniem i wentylacją oraz działko wodno-pianowe. Dodatkowo pojazd musi posiadać pneumatyczny maszt oświetleniowy o wysokości min. 4,5 m i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Zamówienie obejmuje również wszystkie akcesoria, układy, instalacje i elementy wyposażenia przewidziane przez producenta dla pełnej funkcjonalności pojazdu oraz spełnienia wymagań ergonomicznych, użytkowych i bezpieczeństwa, umożliwiających natychmiastowe wykorzystanie samochodu w akcjach ratowniczo-gaśniczych. Zamówienie obejmuje również wyposażenie dodatkowe przewidziane dla samochodu, w tym między innymi: Pilarka łańcuchowa do drewna akumulatorowa Pilarka ratownicza akumulatorowa Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA Przenośny akumulatorowy zestaw oświetleniowy na statywie z reflektorami Drabina wysuwana 3-przędłowa

Procedure identifier: 8f18a225-0b0a-420d-bd83-bd73f7cbd523

Internal identifier: OSP.5543.1.2024

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144210 Firefighting vehicles

2.1.2. Place of performance

Postal address: 78-113 ul. Kolejowa 1

Town: Dygowo

Postcode: 78-113

Country subdivision (NUTS): Koszaliński (PL426)

Country: Poland

2.1.4. General information

Legal basis:

Other

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie

Description: 1. Przedmiotem zamówienia jest „Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dygowie”. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego klasy ciężkiej (rok produkcji min. 2026), przeznaczonego do prowadzenia działań

ratowniczych i gaśniczych, w tym działań specjalnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i normami PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. Pojazd musi być wykonany, wyposażony i dopuszczony do użytkowania jako pojazd uprzywilejowany, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem MSWiA dotyczącym wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego. Zamawiany samochód powinien posiadać podwozie z napędem 4x4, silnik Diesla o mocy min. 309 kW i momencie obrotowym min. 1900 Nm, spełniający normy emisji spalin EURO 6. Masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji nie może przekraczać 26 000 kg. Kabina w układzie miejsc 1+1+4 musi być wyposażona w systemy bezpieczeństwa, klimatyzację, niezależne ogrzewanie, radiotelefon przewoźny z instalacją antenową MSWiA, tablet do obsługi systemu e-Remiza, uchwyty na aparaty ODO oraz szafkę kabinową z zasilaniem do ładowania sprzętu. Samochód ma być wyposażony w komplet sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego, w tym: belkę LED niskoprofilową, lampy przednie ostrzegawcze, dodatkowe lampy niebieskie na owiewkach, lampy boczne, tylną falę świetlną oraz sygnały cofania. Wymagane jest także wyposażenie pojazdu w kamerę cofania, dodatkowy głośnik i mikrofon w przedziale autopompy, a także pełen zestaw kontrolek i sygnalizacji w kabinie kierowcy. Zabudowa pożarnicza musi zostać wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium, kompozyty), posiadać minimum trzy skrytki z każdej strony i jedną tylną (układ 3+3+1) oraz dach wykonany jako podest roboczy z antypoślizgową powierzchnią. Skrytki powinny być zamykane żaluzjami aluminiowymi, wyposażone w oświetlenie LED, podesty robocze, odwodnienie oraz elementy ułatwiające ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu, w tym szuflady, półki regulowane, regały obrotowe oraz wysuwane tace. Samochód musi posiadać zbiornik wody o pojemności min. 5000 l (kompozytowy, z falochronami) oraz zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody. Układ wodno-pianowy powinien umożliwiać pełne odwodnienie i być zabezpieczony przed zamarzaniem. Autopompa dwuzakresowa musi mieć wydajność min. 3300 l/min przy 0,8 MPa oraz min. 370 l/min przy 4 MPa w wysokim ciśnieniu, z automatyką stabilizacji ciśnienia oraz zestawem urządzeń kontrolno-sterowniczych. Wymagana jest możliwość napełniania zbiornika wodnego z hydrantu, dozownik środka pianotwórczego (3% i 6%) oraz wysoka odporność układu na działanie środków pianotwórczych. Pojazd powinien być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości 60 m z podwójnym napędem zwijadła (elektryczny i ręczny) oraz instalację zraszaczową z min. 4 zraszaczami uruchamianymi z kabiny kierowcy. Na dachu należy zamontować skrzynię sprzętową z oświetleniem i wentylacją oraz działko wodno-pianowe. Dodatkowo pojazd musi posiadać pneumatyczny maszt oświetleniowy o wysokości min. 4,5 m i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Zamówienie obejmuje również wszystkie akcesoria, układy, instalacje i elementy wyposażenia przewidziane przez producenta dla pełnej funkcjonalności pojazdu oraz spełnienia wymagań ergonomicznych, użytkowych i bezpieczeństwa, umożliwiających natychmiastowe wykorzystanie samochodu w akcjach ratowniczo-gaśniczych. Zamówienie obejmuje również wyposażenie dodatkowe przewidziane dla samochodu, w tym między innymi: Pilarka łańcuchowa do drewna akumulatorowa Pilarka ratownicza akumulatorowa Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA Przenośny akumulatorowy zestaw oświetleniowy na statywie z reflektorami Drabina wysuwana 3-przędłowa

Internal identifier: OSP.5543.1.2024

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144210 Firefighting vehicles

5.1.2. Place of performance

Postal address: ul. Kolejowa 1 78-113
Town: Dygowo
Postcode: 78-113
Country subdivision (NUTS): Koszaliński (PL426)
Country: Poland

5.1.3. Estimated duration

Other duration: Unknown

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.11. Procurement documents

Deadline for requesting additional information: 23/04/2026

Address of the procurement documents: <https://ezamowienia.gov.pl>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://ezamowienia.gov.pl>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish

Electronic catalogue: Allowed

Advanced or qualified electronic signature or seal (as defined in Regulation (EU) No 910/2014) is required

Deadline for receipt of tenders: 08/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 90 Days

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Organisation providing more information on the review procedures: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Gmina Dygowo
Registration number: NIP: 6711801708
Registration number: REGON: 330920630
Postal address: ul. Kolejowa 1
Town: Dygowo
Postcode: 78-113
Country subdivision (NUTS): Koszaliński (PL426)
Country: Poland
Email: ug.dygowo@dygowo.pl
Telephone: +48943584194
Internet address: www.bip.dygowo.pl

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza
Registration number: 5262239325
Town: Warszawa
Postcode: 02-676
Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Country: Poland
Email: odwolania@uzp.gov.pl
Telephone: +48224587801
Internet address: <http://www.uzp.gov.pl/kio>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

Notice information

Notice identifier/version: 5457537b-fac4-4e15-ba86-58e89addc39a - 02

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 16

Notice dispatch date: 03/04/2026 07:46:31 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 235176-2026

OJ S issue number: 67/2026

Publication date: 07/04/2026