

237193-2026 - Result

Romania – Sleepers and parts of sleepers – TRAVERSE DIN BETON ECHIPATE CU SISTEME DE PRINDERE ELASTICA DIRECTA

OJ S 68/2026 08/04/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - SA

Email: raluca.munteanu@cfr.ro

Legal type of the buyer: Public undertaking

Activity of the contracting entity: Railway services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: TRAVERSE DIN BETON ECHIPATE CU SISTEME DE PRINDERE ELASTICA DIRECTA

Description: Traversele din beton se utilizează la calea ferată pentru realizarea suprastructurii, respectiv montarea șinelor pe traverse prin intermediul prinderilor. Traversele din beton preiau sarcinile dinamice de la șină și le transmit prismeii caii. Datorita solicitarilor la care sunt supuse in exploatare datorita eforturilor date de materialul rulant in circulatie cit si datorita conditiilor climatice de exploatare traversele din beton se uzeaza nemaiputind asigura o prindere ferma a sinelor cu efecte negative in ceea ce priveste ecartamentul caii. Neasigurarea prinderii ferme a sinelor poate conduce la grave deranjamente ale suprastructurii caii. Pentru evitarea producerii de deranjamente este necesara inlocuirea izolata sau la rind a traverselor din beton, de diferite tipuri, uzate cu unele noi. Funcționarea în permanență a liniilor de cale ferată este asigurată prin menținerea părților componente ale căii de rulare și parametrilor geometrici de stare ai acestora în toleranțele admise prevăzute în instrucțiunile și normativele CFR de serviciu. Din cauza gradului avansat de deteriorare a parametrilor fizici și de stare se produc deranjamente în circulația trenurilor. Pentru evitarea deranjamentelor și a unor eventuale incidente feroviare este necesară înlocuirea periodică (funcție de uzurile suferite din cauza tonajului brut înmagazinat, deteriorărilor din diferite motive, etc.), a traverselor din beton armat. Produsele sunt traverse de tip monobloc, din beton armat precomprimat și echipate cu sisteme de prindere elastică directă pentru căi ferate cu ecartament normal al căii (1435 mm) și supralărgiri normate ale ecartamentului căii de 10 sau 20 mm, pentru curbele de cale ferată cu supralărgiri ale căii unde este necesară creșterea ecartamentului normal pentru înscrierea corectă în curbe a materialului rulant și sunt necesare pentru întreținerea și reparația liniilor, activități care se efectuează în baza programelor de lucrări aprobate. Realizarea acestor programe de lucrări conform prevederilor instrucțiilor de specialitate este condiționată de asigurarea bazei materiale adecvate. Neasigurarea prinderii ferme a sinelor poate conduce la grave deranjamente ale suprastructurii caii. Pentru evitarea producerii de deranjamente este necesara inlocuirea izolata sau la rind a traverselor din beton, de diferite tipuri, uzate cu unele noi sau prin înlocuirea traverselor necorespunzătoare din lemn situate cu precădere pe zona curbelor și în cadrul lucrărilor de întreținere cu înlocuirea la rând a elementelor suprastructurii căii. Cantitățile minime și maxime estimate pe durata acordului-cadru, respectiv cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt prezentate

in tabelul de la pct.3.3.1.1 din caietul de sarcini nr.2.A./1/1101/20.11.2025. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 22-a zi înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnatura electronică extinsă.

Procedure identifier: bb861d5b-e92a-404c-a921-a3bc8ab5a406

Internal identifier: 17/1/164/25.02.2026

Type of procedure: Open

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34947000 Sleepers and parts of sleepers

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Additional information: Locul de livrare = Puncte de livrare: pe raza Sucursalelor RCF București, Craiova, Timisoara, Cluj, Brasov, Iasi, Galati si Constanta. Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la destinațiile indicate de entitatea contractantă prin întocmirea graficelor de livrare aferente fiecărui contract subsecvent – în condiții INCOTERMS (DDP). -Livrarea se va face în baza unui grafic de livrare stabilit pentru fiecare contract subsecvent și însoțit de partile contractante ca anexa la contractul subsecvent. „Traversele din beton echipate cu sisteme de prindere elastică directă” se livrează la bucată. Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare tip de produs în parte la inițierea fiecărui contract subsecvent, dar nu poate depăși 10 luni de la semnarea contractului subsecvent. -Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul este acceptat de entitatea contractantă. -Obligativitatea furnizorului este de a efectua trans

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 308 000 000,00 RON

Maximum value of the framework agreement: 308 000 000,00 RON

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Default lot

Description: Traversele din beton se utilizează la calea ferată pentru realizarea suprastructurii, respectiv montarea șinelor pe traverse prin intermediul prinderilor. Traversele din beton preiau sarcinile dinamice de la șină și le transmit prismeii caii. Datorită solicitărilor la care sunt supuse în exploatare datorită eforturilor date de materialul rulant în circulație cit și datorită condițiilor climatice de exploatare traversele din beton se uzează nemaiputând asigura o prindere fermă a șinelor cu efecte negative în ceea ce privește ecartamentul caii. Neasigurarea prinderii ferme a șinelor poate conduce la grave deranjamente ale suprastructurii caii. Pentru evitarea producerii de deranjamente este necesară înlocuirea izolată sau la rind a traverselor din beton,

de diferite tipuri, uzate cu unele noi. Funcționarea în permanență a liniilor de cale ferată este asigurată prin menținerea părților componente ale căii de rulare și parametrilor geometrici de stare ai acestora în toleranțele admise prevăzute în instrucțiunile și normativele CFR de serviciu. Din cauza gradului avansat de deteriorare a parametrilor fizici și de stare se produc deranjamente în circulația trenurilor. Pentru evitarea deranjamentelor și a unor eventuale incidente feroviare este necesară înlocuirea periodică (funcție de uzurile suferite din cauza tonajului brut înmagazinat, deteriorărilor din diferite motive, etc.), a traverselor din beton armat. Produsele sunt traverse de tip monobloc, din beton armat precomprimat și echipate cu sisteme de prindere elastică directă pentru căi ferate cu ecartament normal al căii (1435 mm) și supralărgiri normate ale ecartamentului căii de 10 sau 20 mm, pentru curbele de cale ferată cu supralărgiri ale căii unde este necesară creșterea ecartamentului normal pentru înscrierea corectă în curbe a materialului rulant și sunt necesare pentru întreținerea și reparația liniilor, activități care se efectuează în baza programelor de lucrări aprobate. Realizarea acestor programe de lucrări conform prevederilor instrucțiilor de specialitate este condiționată de asigurarea bazei materiale adecvate. Neasigurarea prinderii ferme a sinelor poate conduce la grave deranjamente ale suprastructurii cailor. Pentru evitarea producerii de deranjamente este necesară înlocuirea izolată sau la rând a traverselor din beton, de diferite tipuri, uzate cu unele noi sau prin înlocuirea traverselor necorespunzătoare din lemn situate cu precădere pe zona curbilor și în cadrul lucrărilor de întreținere cu înlocuirea la rând a elementelor suprastructurii cailor. Frecvența contractelor subsecvente: maxim 2 contracte subsecvente/an Cantitățile minime și maxime estimate pe durata acordului-cadru, respectiv cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt prezentate în tabelul de la pct. 3.3.1.1 din caietul de sarcini nr.2.A./1/1101/20.11.2025.

Internal identifier: 1

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34947000 Sleepers and parts of sleepers

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Additional information: Locul de livrare = Puncte de livrare: pe raza Sucursalelor RCF București, Craiova, Timisoara, Cluj, Brasov, Iasi, Galati și Constanta. Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la destinațiile indicate de entitatea contractantă prin întocmirea graficelor de livrare aferente fiecărui contract subsecvent – în condiții INCOTERMS (DDP). -Livrarea se va face în baza unui grafic de livrare stabilit pentru fiecare contract subsecvent și însoțit de partile contractante ca anexa la contractul subsecvent. „Traversele din beton echipate cu sisteme de prindere elastică directă” se livrează la bucată. Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare tip de produs în parte la inițierea fiecărui contract subsecvent, dar nu poate depăși 10 luni de la semnarea contractului subsecvent. -Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul este acceptat de entitatea contractantă. -Obligativitatea furnizorului este de a efectua trans

5.1.3. Estimated duration

Duration: 48 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.5. Value

Maximum value of the framework agreement: 308 000 000,00 RON

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

Additional information: Bugetul de Stat – titlul bugetar 51. „Întreținerea și funcționarea / exploatarea infrastructurii publice“ aferent Direcției Linii

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Pretul ofertei

Description: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 85

Criterion:

Type: Quality

Name: termenul de garantie

Description: Formula care se va utiliza pentru determinarea punctajului P2 – Termen de garanție este: $P2 = (G(n)/GMAX) \times 15$ Unde: G(n) – Termen de garanție din ofertă, GMAX – Termen de garanție maxim din ofertele primite, P2 – Punctajul obținut de ofertant pentru termen de garanție. Valorile se vor calcula la 2 zecimale. Nota: Conform caietului de sarcini garanția este de 5 ani (respectiv 60 luni), acest termen devine minim iar maximul va fi de 7 ani (respectiv 84 luni). a) Pentru ofertele cu termenul de garanție egal cu 5 ani (respectiv 60 luni) se acorda 0 (zero) puncte. b) Ofertele cu termenul de garanție mai mic de 5 ani (respectiv 60 luni) vor fi declarate neconforme potrivit art. 143 alin.(3) lit.a) din HG. nr. 394/2016. c) Pentru ofertele cu termenul de garanție de 7 ani sau mai mare de 7 ani se acorda punctajul maxim de 15 (cincisprezece) puncte. Pentru perioada de garanție (termen de garanție) mai mare de 5 ani (respectiv 60 luni) ofertantii trebuie sa motiveze elementele care au fost luate in considerare la acordarea garanției. În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mica.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 15

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

Framework agreement, without reopening of competition

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - SA

Organisation providing more information on the review procedures: Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - SA

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

Winner selection status: No winner was chosen and the competition is closed.

The reason why a winner was not chosen: Other

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 0

8. Organisations

8.1. ORG-0004

Official name: Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - SA

Registration number: RO 11054529

Postal address: Strada: Golescu Dinicu, nr. 38

Town: Bucuresti

Postcode: 010873

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Contact point: Raluca Munteanu

Email: raluca.munteanu@cfr.ro

Telephone: +40 372843233

Fax: +40 213192401

Internet address: <https://www.cfr.ro>

Buyer profile: <https://www.e-licitatie.ro>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Registration number: 20329980

Postal address: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Town: Bucuresti

Postcode: 030084

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Email: office@cnsr.ro

Telephone: +40 213104641
Fax: +40 213104642
Internet address: <http://www.cnsc.ro>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0005

Official name: Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - SA

Registration number: RO 11054529_3

Postal address: Strada: Golescu Dinicu, nr. 38

Town: Bucuresti

Postcode: 010873

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Contact point: Raluca Munteanu

Email: raluca.munteanu@cfr.ro

Telephone: +40 372843233

Fax: +40 213192401

Internet address: <https://www.cfr.ro>

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0001

Official name: Operator SEAP

Registration number: RO42283735

Postal address: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Town: Bucuresti

Postcode: 020976

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Contact point: Roxana Popescu

Email: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telephone: +40 213032997

Internet address: <https://www.adr.gov.ro/>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: b0c693c8-2439-45c2-8c49-c3dd9332b31e - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 30

Notice dispatch date: 06/04/2026 13:53:46 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, İstanbul, Mayotte

Notice dispatch date (eSender): 06/04/2026 12:11:37 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, İstanbul, Mayotte

Languages in which this notice is officially available: Romanian

Notice publication number: 237193-2026

