

237531-2026 - Result

Bulgaria – Public road transport services – „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната и общинската транспортни схеми, квота на община Хисаря съгласно утвърдени маршрутни разписания“

OJ S 68/2026 08/04/2026

**Contract or concession award notice – standard regime
Services**

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: ОБЩИНА ХИСАРЯ

Email: d.markovski@hisarya.bg

Legal type of the buyer: Local authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната и общинската транспортни схеми, квота на община Хисаря съгласно утвърдени маршрутни разписания“

Description: Предмет на настоящата обществена поръчка е: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната и общинската транспортни схеми, квота на община Хисаря съгласно утвърдени маршрутни разписания“ Изпълнението на предмета на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по линиите от областната и общинската транспортни схеми, квота на община Хисаря съгласно утвърдени маршрутни разписания от Областния управител на област с административен център Пловдив и с Решение № 283 по Протокол № 21 от 24.04.2025г. на Общински съвет Хисаря. Предметът на обществената поръчка включва обществен превоз на пътници по автобусни линии от Областна и Общинска транспортни схеми, както следва: - Автобусна линия Пловдив – Хисаря; - Автобусна линия № 4 Хисаря – Мало Крушево (през Кръстевич); - Автобусна линия № 1 Гарата – Момина Баня; - Автобусна линия № 2 Гарата – Миромир; - Автобусна линия № 3 Гарата – Веригово; - Автобусна линия № 6 Хисаря – Михилци. I. ОБЛАСТНА ТРАНСПОРТНА СХЕМА: Включва обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия: Пловдив – Хисаря, съгласно маршрутни разписания на 7 (седем) двойки курсове от квотата на Община Хисаря, подробно описани в Техническата спецификация и приложенията към нея. Годишният пробег по междуселищна автобусна линия Пловдив – Хисаря е 240 170 км. II. ОБЩИНСКА ТРАНСПОРТНА СХЕМА Включва обществен превоз на пътници по автобусни линии от Общинската транспортна схема, утвърдена с Решение № 283 по Протокол № 21 от 24.04.2025 г. на Общински съвет Хисаря. Автобусните линии от Общинската транспортна схема на Община Хисаря включват превози по 3 (три) основни автобусни линии от градския транспорт с общо 13 (тринадесет) двойки курсове, включени в Приложение №№ 1, 2 и 3 и 2 (две) автобусни линии от междуселищния транспорт в рамките на общината, от които 1 (една) автобусна линия с 2 (две) двойки курсове и 1 (една) автобусна линия с 1 (една) двойка курсове, включени в Приложение №№ 4 и 5

към Техническата спецификация за изпълнение на обществената поръчка. Срокът за изпълнение на договора е за период от 60 (шестдесет) месеца, като договорът влиза в сила от датата на подписването му от страните. Плащанията се осъществяват чрез компенсиране/субсидиране съгласно Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г. обн., ДВ, бр. 51 от 07.07.2015г. Условията относно финансирането и начин на плащане са разписани подробно в проекта на договор - неразделна част от документацията по настоящата поръчка. Изпълнението на предмета на обществената поръчка ще се осъществява в пълно съответствие с утвърдените маршрути и маршрутни разписания от Областната и Общинската транспортната схема от квотата на Община Хисаря. Утвърдените и съгласувани маршрути и маршрутни разписания, както и подробно описание на автобусните линии за маршрута на движение, автоспирки и разписания, както и изискванията за изпълнението на превозите са представени като приложения към Техническата спецификация на възложителя, част от документацията за участие в процедурата. Изискванията към изпълнението на обществената поръчка са подробно описани и регламентирани в Техническата спецификация, неразделна част от документацията за обществената поръчка.

Procedure identifier: 6c14aec4-e211-4c9c-add5-d829c4dca318

Previous notice: 90c03ca0-5ca6-46ec-ae94-8d5fd9461f1f-01

Internal identifier: 537352

Type of procedure: Open

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Пловдив (BG421)

Country: Bulgaria

Additional information: Услугата се предоставя, съгласно утвърдените маршрутни разписания на отделните автобусни линии от Областната и Общинската транспортни схеми от квотата на Община Хисаря. Подробно описание на автобусните линии за маршрута на движение, автоспирки и разписания са представени като приложения към Техническата спецификация.

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 488 593,00 BGN

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната и общинската транспортни схеми, квота на община Хисаря съгласно утвърдени маршрутни разписания“

Description: Предмет на настоящата обществена поръчка е: „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната и общинската транспортни схеми, квота на община Хисаря съгласно утвърдени маршрутни разписания“ Изпълнението на предмета на обществената поръчка включва предоставяне на услуги по осъществяването на обществен превоз на пътници по линиите от областната и общинската транспортни схеми, квота на община Хисаря съгласно утвърдени маршрутни разписания от Областния управител на област с административен център Пловдив и с Решение № 283 по Протокол № 21 от 24.04.2025г. на Общински съвет Хисаря. Предметът на обществената поръчка включва обществен превоз на пътници по автобусни линии от Областна и Общинска транспортни схеми, както следва: - Автобусна линия Пловдив – Хисаря; - Автобусна линия № 4 Хисаря – Мало Крушево (през Кръстевич); - Автобусна линия № 1 Гарата – Момина Баня; - Автобусна линия № 2 Гарата – Миромир; - Автобусна линия № 3 Гарата – Веригово; - Автобусна линия № 6 Хисаря – Михилци. I. ОБЛАСТНА ТРАНСПОРТНА СХЕМА: Включва обществен превоз на пътници по междуселищна автобусна линия: Пловдив – Хисаря, съгласно маршрутни разписания на 7 (седем) двойки курсове от квотата на Община Хисаря, подробно описани в Техническата спецификация и приложенията към нея. Годишният пробег по междуселищна автобусна линия Пловдив – Хисаря е 240 170 км. II. ОБЩИНСКА ТРАНСПОРТНА СХЕМА Включва обществен превоз на пътници по автобусни линии от Общинската транспортна схема, утвърдена с Решение № 283 по Протокол № 21 от 24.04.2025 г. на Общински съвет Хисаря. Автобусните линии от Общинската транспортна схема на Община Хисаря включват превози по 3 (три) основни автобусни линии от градския транспорт с общо 13 (тринадесет) двойки курсове, включени в Приложение №№ 1, 2 и 3 и 2 (две) автобусни линии от междуселищния транспорт в рамките на общината, от които 1 (една) автобусна линия с 2 (две) двойки курсове и 1 (една) автобусна линия с 1 (една) двойка курсове, включени в Приложение №№ 4 и 5 към Техническата спецификация за изпълнение на обществената поръчка. Срокът за изпълнение на договора е за период от 60 (шестдесет) месеца, като договорът влиза в сила от датата на подписването му от страните. Плащанията се осъществяват чрез компенсиране/субсидиране съгласно Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г. обн., ДВ, бр. 51 от 07.07.2015г. Условията относно финансирането и начин на плащане са разписани подробно в проекта на договор - неразделна част от документацията по настоящата поръчка. Изпълнението на предмета на обществената поръчката ще се осъществява в пълно съответствие с утвърдените маршрути и маршрутни разписания от Областната и Общинската транспортната схема от квотата на Община Хисаря. Утвърдените и съгласувани маршрути и маршрутни разписания, както и подробно описание на автобусните линии за маршрута на движение, автоспирки и разписания, както и изискванията за изпълнението на превозите са представени като приложения към Техническата спецификация на възложителя, част от документацията за участие в

процедурата. Изискванията към изпълнението на обществената поръчка са подробно описани и регламентирани в Техническата спецификация, неразделна част от документацията за обществената поръчка.

Internal identifier: 537352

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Пловдив (BG421)

Country: Bulgaria

Additional information: Услугата се предоставя, съгласно утвърдените маршрутни разписания на отделните автобусни линии от Областната и Общинската транспортни схеми от квотата на Община Хисаря. Подробно описание на автобусните линии за маршрута на движение, автоспирки и разписания са представени като приложения към Техническата спецификация.

5.1.3. Estimated duration

Duration: 60 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 488 593,00 BGN

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

Additional information: 1. Необходимата информация за задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в Република България и относими към услугата, предмет на поръчката може да бъде получена, както следва: 1.1. Относно задълженията, свързани с данъци и осигуровки: Национална агенция за приходите: - Информационен телефон на НАП - 0700 18 700; - интернет адрес: <http://www.nap.bg/> Национален осигурителен институт (НОИ) Контактен център: 0700 14 802 Адрес: гр. София, 1303, бул. „Александър Стамболийски” № 62-64 Интернет адрес: www.noi.bg 1.2. Относно задълженията, свързани с опазване на околната среда: Министерство на околната среда и водите: Информационен център на МОСВ; работи за посетители всеки работен ден от 14 до 17 ч.; Адрес: 1000 гр. София, бул. „Мария Луиза” № 22, телефон 02/940 60 00 Интернет адрес: <http://www.moew.government.bg/> 1.3. Относно задълженията, свързани със закрила на заетостта и условията на труд: Министерство на труда и социалната политика: Интернет адрес: <http://www.mlsp.government.bg> гр. София 1051, ул. Триадица №2 Телефон: 02/8119 443

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: Reduction of environmental impacts

Description: В съответствие с изискването на чл. 47, ал. 5 от ЗОП, Наредба № Н-21 от 19 декември 2023 г. за изискванията към чистите превозни средства и Постановление № 356 на МС от 29.12.2023г. за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона

за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, Възложителят определя следните минимални изисквания относно дела на чистите превозни средства, спрямо общия брой изискуеми автобуси, както следва: 1. За автобуси от категория М2, всички класове – минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 17,6% от общия изискуем брой автобуси; 2. За автобуси от категория М3, класове I и А – минималният дял на чистите превозни средства следва да бъде не по-малко от 34% от общия изискуем брой автобуси, като не по-малко от 17% от тях трябва да представляват „тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии“, съгласно определението посочено в Наредба № Н-21 от 19 декември 2023г. за изискванията към чистите превозни средства. Забележка: За предложени автобуси от категория М3 клас II, III и В не се прилагат изискванията на Наредба № Н-21 от 19 декември 2023г. за изискванията към чистите превозни средства съгласно чл. 2, т. 2 от наредбата и същите не следва да се причисляват към общия брой автобуси при определянето на минималния дял на чистите превозни средства, съгласно указанията по-горе. Предлаганите от съответния участник чисти превозни средства трябва да отговарят на критериите за чисти превозни средства съгласно условията и правилата на Наредба № Н-21 от 19.12.2023г. за изискванията към чистите превозни средства.

Approach to reducing environmental impacts: Pollution prevention and control

Green Procurement Criteria: EU Green Public Procurement criteria

Green Procurement Criteria: National Green Public Procurement criteria

The procurement falls within the scope of the European Parliament and Council 2009/33/EC (Clean Vehicles Directive – CVD)

The CVD legal basis to establish which category of procurement procedure applies:

Passenger road transport services

5.1.8. Accessibility criteria

Accessibility criteria for persons with disabilities are included

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Name: 1. Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки

Description: 1. Показател (А) - Възраст на автобусния парк – тежест в КО до 20 точки.

Възраст на автобусния парк, с който участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка – Показател А - (до 20 точки). Показателят отчита средната възраст на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката. Максимален брой точки по този показател е 20 точки, а относителната тежест е 20%. Оценява се възрастта на автобусите (основни и резервни автобуси), предложени от участника за изпълнение на поръчката.

Определянето на възрастта е от датата на първата регистрация до датата определена като краен срок за подаване на оферти. При изчисление на възрастта на конкретен автобус, започналата година се счита за една. Забележка: Възрастта се изчислява в съответствие с § 2, т. 5 от Допълнителните разпоредби на НАРЕДБА № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства /обн., ДВ, бр. 31/2000 г./ "Дата на първата регистрация" е датата, на която превозното средство е било регистрирано за първи път

в страната или в чужбина.” Всеки предложен от участника за изпълнение на поръчката автобус (основни и резервни) получава точки съобразно възрастта в съответствие с предложената по-долу скала. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са нови или до 1 година. /Възрастта се доказва с копие на Свидетелство за регистрация на МПС. / За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата. о Над 15 години 10 точки о От 11 до 15 години 50 точки о От 6 до 10 години 85 точки о До 5 години 100 точки Когато участникът е предложил автобусен парк с различни или еднакви години на производство, показател А се изчислява по формулата по – долу, като за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се присъждат посочения брой точки по-горе. Така присъдените точки за всеки автобус се събират и сбора се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка и се умножава по 0,20. $A = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус} (10+50+85+100)$

х 0,20 Z където: А - е възраст на автобусния парк 10, 50, 85 и 100 са точките по показател А, които се присъждат в зависимост от възрастта на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Criterion:

Type: Quality

Name: 2.Показател (В) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки

Description: Показател (В) - ЕКОЛОГИЧНОСТ – тежест в КО до 20 точки.

ЕКОЛОГИЧНОСТ на МПС – В - тежест 20 %. Всеки предложен от участника за изпълнение на поръчката автобус (основни и резервни) получава точки съобразно екологичната категория на двигателя в съответствие с предложената таблица по-долу. Когато и ако в офертата са посочени повече от минимално изискуемия брой автобуси (основни и резервни), отговарящи на изискванията на възложителя, при оценяването ще бъдат взети предвид само автобусите, които са с най- висока екологична категория. /Екологичността се доказва с копие на Свидетелство за регистрация на МПС или копие на Екологичен сертификат на автобусите, издаден от производителя или от оторизиран представител/. За всеки офертиран автобус участникът получава брой точки съгласно таблицата в Методиката за оценка на офертите. Когато и ако за офертиран автобус няма представен документ за екологичната му категория се приема, че автобусът е с двигател ЕВРО 1 и се присъжда 1 точка. № Екологична категория 1. ЕВРО VI - 100 точки 2. ЕВРО V - 80 точки 3. ЕВРО IV - 60 точки 4. ЕВРО III - 40 точки 5. ЕВРО II - 20 точки 6. ЕВРО I /без сертификат/ - 1 точка Когато предложението от участника автобусен парк е с различни или еднакви екологични категории на двигателя, показател В се изчислява по формулата по – долу, като присъдените точки за всеки предложен от участника автобус, с който предлага да извършва услугата се събират. Така полученият сбор се разделя на общия брой автобуси /Z/, с които участникът предлага да извършва услугата – предмет на обществената поръчка и се умножава по 0,20. $B = \text{Сбор на присъдените точки за всеки офертиран автобус} (1+20+40+60+ 80+100)$

х 0,20 Z където: В - екологичност на автобусния парк 1, 20, 40, 60, 80 и 100 са точките, които се присъждат в зависимост от екологичната категория на двигателя на всеки автобус; Z - е общия брой на автобусите, предложен от участника за изпълнението на обществената поръчка.

Criterion:

Type: Price

Name: 3. Показател (С) – Стойност на превоза – тежест в КО до 60 точки

Description: 3. Показателят отчита стойността на превоза, предложен от участника за изпълнение на поръчката, като сбор от следните подпоказатели: Подпоказател С1 - Предлагана цена на билета от началния до крайния пункт по маршрута за маршрутните линии от Областната и Общинската транспортната схема - тежест в КО до 40 точки; Подпоказател С2 - Предлагани отстъпки при издаване на месечни абонаментни карти за маршрутните линии от областната и общинската транспортни схеми от квотата на община Хисаря - тежест в КО до 20 точки; Общата оценка по показател С представлява сбор от получените оценки за Подпоказател С1 и Подпоказател С2, както следва: $C = C1 + C2$

3.1. Подпоказател С1 - тежест в КО до 40 точки; Предлаганата цена да бъде цената на билета от началния до крайния пункт по маршрута за всяка маршрутна линия от Областната и Общинската транспортната схема и да включва всички действителни разходи на участника в лв. без ДДС. Максимален брой точки по този подпоказател за всяка от маршрутните линии, получава този участник, който е предложил най-ниска цена за билет от началния до крайния пункт по маршрутните линии от Областната и Общинската транспортна схема в лева без ДДС. Максималният брой точки, които се присъждат за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по отделните маршрутни линии е както следва: К1-Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Пловдив – Хисаря - 15 точки К2-Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия Хисаря – Мало Крушево - 5 точки К3-Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по градска автобусна линия №1 Гарата-Момина Баня - 5 точки К4-Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по градска автобусна линия №2 Гарата–Миромир - 5 точки К5-Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по градска автобусна линия №3 Гарата–Веригово - 5 точки К6-Максимален брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по автобусна линия №6 Хисаря–Михилци - 5 точки

Оценките по всяка от маршрутните линии се изчисляват по следната формула: $N_{1,2,3,4,5,6} = C \min \frac{C_i}{C} \times K_{1,2,3,4,5,6}$

Където: $N_{1,2,3,4,5,6}$ - е брой точки, получени от всеки участник за предлаганите цени за билети от началния до крайния пункт по съответната маршрутна линия от Областната и Общинската транспортна схема; $C \min$ - е най-ниската предложена цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута по съответната линия, в лева без ДДС; C_i - е цена на билета от началния до крайния пункт на маршрута по съответната линия, в лева без ДДС, предложена от съответния участник. $K_{1,2,3,4,5,6}$ - представлява максималния брой точки за предлагана цена за билет от началния до крайния пункт по съответната маршрутна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка за всеки участник по подпоказател С1 представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: $C1 = N1 + N2 + N3 + N4 + N5 + N6$

3.2. Подпоказател С2 - тежест в КО до 20 точки. Максимален брой точки по този подпоказател за всяка от маршрутните линии, получава този участник, който е предложил най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти от началния до крайния пункт по маршрутните линии от Областната и Общинската транспортни схеми. Максималният брой точки, които се присъждат за предложена най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти от началния до крайния пункт по отделните маршрутни линии е както следва: R1 - Максимален брой точки за предложена най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по автобусна линия Пловдив – Хисаря - 10 точки R2 - Максимален брой точки за предложена най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по автобусна линия Хисаря – Мало Крушево - 2 точки R3 -

Максимален брой точки за предложена най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по градска автобусна линия № 1 Гарата-Момина Баня - 2 точки R4 - Максимален брой точки за предложена най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по градска автобусна линия № 2 Гарата – Миромир - 2 точки R5 - Максимален брой точки за предложена най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по градска автобусна линия № 3 Гарата – Веригово - 2 точки R6 - Максимален брой точки за предложена най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по автобусна линия № 6 Хисаря – Михилци - 2 точки

Оценките по всяка от маршрутните линии се изчисляват по следната формула: $J_{1,2,3,4,5,6} = N_i \times R_{1,2,3,4,5,6} / N_{max}$ Където: $J_{1,2,3,4,5,6}$ - е брой точки, получени от всеки участник за предложена отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по съответната маршрутна линия от Областната и Общинската транспортна схема N_{max} – е предложената най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по съответната линия; N_i – е предложена от съответния участник отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по съответната линия. $R_{1,2,3,4,5,6}$ - представлява максималния брой точки за предложена най-висока отстъпка при издаване на месечни абонаментни карти по съответната маршрутна линия, съгласно скалата по-горе; Общата оценка по подпоказател C2 представлява сбор от получените при прилагане на формулата оценки за всички маршрутни линии, както следва: $C2 = J1+J2+J3+J4+J5+J6$

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая. Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки.

Criterion:

Type: Quality

Name: КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА (КО) на офертата. Оценяването и класирането на офертите на участниците се извършва въз основа на „Икономически най-изгодна оферта“ по критерия за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по смисъла на чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП. На първо място се класира участникът с най-висока комплексна оценка на офертата.

Description: Указания за определяне на КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА (КО) на офертата: Показателите, формиращи комплексната оценка на офертите са: А - ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК - тежест в КО до 20 точки; В - ЕКОЛОГИЧНОСТ - тежест в КО до 20 точки; С - СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА - тежест в КО до 60 точки; Комплексната оценка (КО) се определя като сбор от оценките по посочените по-горе основни показатели, изразена чрез следната формула: $КО = A+B+C$ Максималната комплексна оценка, която може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката - с най-висока комплексна оценка на офертата. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. Подробна информация за начина на определяне на комплексната оценка, както и начина на оценяване по отделните показатели, участващи във формирането на комплексната оценка се съдържа в утвърдената от Възложителя Методика за определяне на комплексната оценка на офертите , приложена към документацията за обществената поръчка.

Description of the method to be used if weighting cannot be expressed by criteria:

Показателите, формиращи комплексната оценка на офертите са: А - ВЪЗРАСТ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК - тежест в КО до 20 точки; В - ЕКОЛОГИЧНОСТ - тежест в КО до 20 точки; С - СТОЙНОСТ НА ПРЕВОЗА - тежест в КО до 60 точки; Комплексната оценка (КО) се определя като сбор от оценките по посочените по-горе основни показатели, изразена чрез следната формула: $КО = A+B+C$ Максималната комплексна оценка, която

може да получи една оферта е 100 (сто) точки. Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената Комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, получил най-много точки за изпълнение на поръчката - с най-висока комплексна оценка на офертата. Участникът, класиран от Комисията на първо място се определя за изпълнител. Подробна информация за начина на определяне на комплексната оценка, както и начина на оценяване по отделните показатели, участващи във формирането на комплексната оценка се съдържа в утвърдената от Възложителя Методика за определяне на комплексната оценка

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Комисия за защита на конкуренцията

Information about review deadlines: Обжалването е съгласно сроковете и при условията на ЗОП.

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: No winner was chosen and the competition is closed.

The reason why a winner was not chosen: All tenders, requests to participate or projects were withdrawn or found inadmissible

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: ОБЩИНА ХИСАРЯ

Registration number: 000471671

Postal address: бул. "Генерал Гурко" №14

Town: гр.Хисаря

Postcode: 4180

Country subdivision (NUTS): Пловдив (BG421)

Country: Bulgaria
Contact point: Добромир Марковски
Email: d.markovski@hisarya.bg
Telephone: +35933762180
Internet address: <https://hisarya.bg/>
Buyer profile: <https://app.eop.bg/buyer/26139>

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-0002

Official name: Комисия за защита на конкуренцията
Registration number: 000698612
Postal address: бул. Витоша № 18
Town: София
Postcode: 1000
Country subdivision (NUTS): София (столица) (BG411)
Country: Bulgaria
Contact point: Комисия за защита на конкуренцията
Email: delovodstvo@cpc.bg
Telephone: +359 29356113
Fax: +359 29807315
Internet address: <http://www.cpc.bg>

Roles of this organisation:

Review organisation

Notice information

Notice identifier/version: 80958e67-0372-4b50-992c-e74981101648 - 01
Form type: Result
Notice type: Contract or concession award notice – standard regime
Notice subtype: 29
Notice dispatch date: 07/04/2026 12:09:09 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, Istanbul, Mayotte
Languages in which this notice is officially available: Bulgarian
Notice publication number: 237531-2026
OJ S issue number: 68/2026
Publication date: 08/04/2026