

237604-2026 - Contract modification

Germany – Railways traffic-control equipment – Strecke 5850 ETCS-Ready Hochrüstung von 7 ESTW-A und 1 ESTW-UZ Hitachi L90 L90 Hltachi

OJ S 68/2026 08/04/2026

Contract modification notice

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: Bianca.Brinkmann@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Strecke 5850 ETCS-Ready Hochrüstung von 7 ESTW-A und 1 ESTW-UZ Hitachi L90 L90 Hltachi

Description: ESTW-A Undorf, ESTW-A Beratzhausen, ESTW-A Parsberg, ESTW-A Seubersdorf, ESTW-A Postbauer Heng, ESTW-A Ochenbruck, ESTW-A Deining, ESTW-UZ Neumarkt (ETCS-Ready Hochrüstung) Strecke 5850 inkl. Blockanpassung, Erneuerung Achszähltechnik

Procedure identifier: db531673-c8c6-4a08-aa90-b0f17e021786

Internal identifier: 25FEI81292

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632000 Railways traffic-control equipment

2.1.2. Place of performance

Town: Nürnberg

Postcode: 90443

Country subdivision (NUTS): Nürnberg, Kreisfreie Stadt (DE254)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Strecke 5850 ETCS-Ready Hochrüstung von 7 ESTW-A und 1 ESTW-UZ Hitachi L90 L90 Hltachi

Description: ESTW-A Undorf, ESTW-A Beratzhausen, ESTW-A Parsberg, ESTW-A Seubersdorf, ESTW-A Postbauer Heng, ESTW-A Ochenbruck, ESTW-A Deining, ESTW-UZ Neumarkt (ETCS-Ready Hochrüstung) Strecke 5850 inkl. Blockanpassung, Erneuerung Achszähltechnik

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34632000 Railways traffic-control equipment

5.1.2. Place of performance

Town: Nürnberg

Postcode: 90443

Country subdivision (NUTS): Nürnberg, Kreisfreie Stadt (DE254)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 15/08/2025

Duration end date: 01/11/2026

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Tender:

Tender identifier: 20251085179

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Date on which the winner was chosen: 08/10/2025

Date of the conclusion of the contract: 08/10/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 5b0e7d91-37cd-47b2-b054-0df78ee50334-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 10:Die entlang der Strecke 5850 installierten Stellwerke sind herstellergebunden und erfordern druchgängige Systemkompatibilität mit proprietären Schnittstellen sowie herstellerspezifischer Hard- und Software. Ein Auftragnehmerwechsel würde Schnittstellenentwicklungen, Integrations-, Test- und Abnahmeaufwände, Sicherheitsrisiken, Verlust von Gewährleistung und den Aufbau paralleler Schulungs-, Werkzeug- und Ersatzteilstrukturen verursachen und damit unverhältnismäßige Zusatzkosten. Eine separate Ausschreibung an Dritte ist daher technisch nicht möglich. Die Beauftragung des bisherigen Herstellers ist sachlich geboten. 09:Die entlang der Strecke 5850 installierten Stellwerke sind herstellergebunden und erfordern druchgängige Systemkompatibilität mit proprietären Schnittstellen sowie herstellerspezifischer Hard- und Software. Ein Auftragnehmerwechsel würde Schnittstellenentwicklungen, Integrations-, Test- und Abnahmeaufwände, Sicherheitsrisiken, Verlust von Gewährleistung und den Aufbau paralleler Schulungs-, Werkzeug- und Ersatzteilstrukturen verursachen und damit unverhältnismäßige Zusatzkosten. Eine separate Ausschreibung an Dritte ist daher technisch nicht möglich. Die Beauftragung des bisherigen Herstellers ist sachlich geboten. 08:Die entlang der Strecke 5850 installierten Stellwerke sind herstellergebunden und erfordern druchgängige Systemkompatibilität mit proprietären Schnittstellen sowie herstellerspezifischer Hard- und Software. Ein Auftragnehmerwechsel würde Schnittstellenentwicklungen, Integrations-, Test- und Abnahmeaufwände, Sicherheitsrisiken, Verlust von Gewährleistung und den Aufbau paralleler Schulungs-, Werkzeug- und Ersatzteilstrukturen verursachen und damit unverhältnismäßige Zusatzkosten. Eine separate Ausschreibung an Dritte ist daher technisch nicht möglich. Die Beauftragung des bisherigen Herstellers ist sachlich geboten. 07:Die entlang der Strecke 5850 installierten Stellwerke sind herstellergebunden und erfordern druchgängige Systemkompatibilität mit proprietären Schnittstellen sowie herstellerspezifischer Hard- und Software. Ein Auftragnehmerwechsel würde Schnittstellenentwicklungen, Integrations-, Test- und Abnahmeaufwände, Sicherheitsrisiken, Verlust von Gewährleistung und den Aufbau paralleler Schulungs-, Werkzeug- und Ersatzteilstrukturen verursachen und damit

unverhältnismäßige Zusatzkosten. Eine separate Ausschreibung an Dritte ist daher technisch nicht möglich. Die Beauftragung des bisherigen Herstellers ist sachlich geboten. 06:Die entlang der Strecke 5850 installierten Stellwerke sind herstellergebunden und erfordern druchgängige Systemkompatibilität mit proprietären Schnittstellen sowie herstellerspezifischer Hard- und Software. Ein Auftragnehmerwechsel würde Schnittstellenentwicklungen, Integrations-, Test- und Abnahmeaufwände, Sicherheitsrisiken, Verlust von Gewährleistung und den Aufbau paralleler Schulungs-, Werkzeug- und Ersatzteilstrukturen verursachen und damit unverhältnismäßige Zusatzkosten. Eine separate Ausschreibung an Dritte ist daher technisch nicht möglich. Die Beauftragung des bisherigen Herstellers ist sachlich geboten. 05: Die entlang der Strecke 5850 installierten Stellwerke sind herstellergebunden und erfordern druchgängige Systemkompatibilität mit proprietären Schnittstellen sowie herstellerspezifischer Hard- und Software. Ein Auftragnehmerwechsel würde Schnittstellenentwicklungen, Integrations-, Test- und Abnahmeaufwände, Sicherheitsrisiken, Verlust von Gewährleistung und den Aufbau paralleler Schulungs-, Werkzeug- und Ersatzteilstrukturen verursachen und damit unverhältnismäßige Zusatzkosten. Eine separate Ausschreibung an Dritte ist daher technisch nicht möglich. Die Beauftragung des bisherigen Herstellers ist sachlich geboten. 12: Die entlang der Strecke 5850 installierten Stellwerke sind herstellergebunden und erfordern druchgängige Systemkompatibilität mit proprietären Schnittstellen sowie herstellerspezifischer Hard- und Software. Ein Auftragnehmerwechsel würde Schnittstellenentwicklungen, Integrations-, Test- und Abnahmeaufwände, Sicherheitsrisiken, Verlust von Gewährleistung und den Aufbau paralleler Schulungs-, Werkzeug- und Ersatzteilstrukturen verursachen und damit unverhältnismäßige Zusatzkosten. Eine separate Ausschreibung an Dritte ist daher technisch nicht möglich. Die Beauftragung des bisherigen Herstellers ist sachlich geboten. 11: Ein Wechsel des Auftragnehmers ist weder wirtschaftlich noch organisatorisch sinnvoll: Die notwendige Einarbeitung in die PT2-Planunterlagen sowie zusätzliche Schnittstellen- und Abstimmungsaufwände würden zu höheren Kosten und erheblichem Koordinationsaufwand führen.

7.1.1. Change

Description of modifications: 10:Für die Freigabe des Rückbaus der Hardware-Innenanlagen sowie der Stromversorgung in den Stellwerken ist die Erstellung von PT2-Planungen für diesen Rückbau für die UZ Neumarkt sowie auch die ausgelagerten Stellwerke notwendig. 09: Für die Durchführung der Abnahmeprüfung werden vier zusätzliche mobile Overheads bereitgestellt. Zudem wird bei Bedarf ein Remotearbeitsplatz im Abnahmeprüfzentrum eingerichtet. 08:Zusätzlicher Materialbedarf außerhalb des Weichenbereichs von Gleisfreimeldungsmaterial Elektronikanschlusskasten mit längeren Füßen. 07:Zur deutlichen Steigerung der Projekteffizienz und zur Einsparung von Montage- und Planungszeit, die für die Einhaltung des Inbetriebnahmetermins erforderlich sind, wird bei der Materialisierung der Hardwareinnenanlage eine standardisierte Vorgehensweise angewendet: Die Vollbestückung der Rechnerschränke. 06:Für die Außerbetriebnahme der Stellwerke sind zusätzliche PT2-Pläne zum Hardware-Rückbau in allen Anlagen der Strecke 5850 erforderlich. 05:Durch die Einarbeitung von Prüfanmerkungen und eine Qualitätssicherung der PT1-Planunterlagen muss eine zusätzliche PT1-Iterationsschleife eingeführt werden. Daraus ergibt sich ein erhöhter Projekt- und Planungsaufwand sowie eine Nachmaterialisierung. 12:Erneuerung der Stromversorgungen in allen Stellwerken auf Grund des höheren Strombedarfs der neuen Stelleinheiten, der von der aktuellen Unterverteilung nicht abdeckt werden kann. 11:Änderung der technischen Plätze (Datenänderungsbelege) auf Basis der PT2-Planungsunterlagen zu allen Standorten: Ochenbruck, Beratzhausen, Postbauer-Heng, Neumarkt, Deinig, Seubersdorf, Parsberg und Undorf.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-SW-E

Email: Bianca.Brinkmann@deutschebahn.com

Telephone: +49 6926514953

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH

Registration number: 3035d51b-0604-4d74-8a0a-45c0a9b54b3d

Town: Ditzingen

Postcode: 71254

Country subdivision (NUTS): Ludwigsburg (DE115)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: ba0fbc2d-d969-4dbf-a05f-98117482d784 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 07/04/2026 10:45:32 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 237604-2026

OJ S issue number: 68/2026

Publication date: 08/04/2026