

240026-2026 - Contract modification

Germany – Railway station construction work – Bauleistung für Modernisierungsmaßnahme

Spaichingen

OJ S 68/2026 08/04/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Email: andre.sandmann@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Bauleistung für Modernisierungsmaßnahme Spaichingen

Description: Im Rahmen der Modernisierung ist vorgesehen, den Hausbahnsteig 1 und den Mittelbahnsteig 2/3 auf die Zielhöhe von 76 cm über SO zu erhöhen und eine betrieblich nutzbare Bahnsteiglänge von jeweils 210 m herzustellen. Die Bahnsteigausstattung, das Wegeleitsystem, sowie die Bahnsteigbeleuchtung werden erneuert. Zur barrierefreien Erschließung ist der Bau einer Aufzulanlage zum vorhandenen Fußgängersteg jeweils an Bahnsteig 1 und Bahnsteig 2/3 vorgesehen.

Procedure identifier: 1ca55177-7354-4aae-b072-d0c03b41ab02

Internal identifier: 25FEI79986

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45213321 Railway station construction work

2.1.2. Place of performance

Town: Spaichingen

Postcode: 78549

Country subdivision (NUTS): Tuttlingen (DE137)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. ZWICKER Bauconsult GmbH, Karlsruhe 2. Müller Ingenieurplan GmbH, Ettlingen 3. THOST Projektmanagement GmbH, Pforzheim 4. Häcker Planungsbüro GmbH, Weingarten 5. BREINLINGER INGENIEURE, Tuttlingen Der Auftraggeber behält sich vor,

Angebote von Bietern auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: - Erklärung über die von ihm ausgeführten Leistungen (mind. 2 Referenzen) in den letzten 5 abgeschlossenen Kalenderjahren, die mit der zu vergebenden Leistung (Bahnsteigumbau, 50Hz Leistungen) vergleichbar sind Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kauttionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Bauleistung für Modernisierungsmaßnahme Spaichingen

Description: Im Rahmen der Modernisierung ist vorgesehen, den Hausbahnsteig 1 und den Mittelbahnsteig 2/3 auf die Zielhöhe von 76 cm über SO zu erhöhen und eine betrieblich nutzbare Bahnsteiglänge von jeweils 210 m herzustellen. Die Bahnsteigausstattung, das Wegeleitsystem, sowie die Bahnsteigbeleuchtung werden erneuert. Zur barrierefreien Erschließung ist der Bau einer Aufzuganlage zum vorhandenen Fußgängersteg jeweils an Bahnsteig 1 und Bahnsteig 2/3 vorgesehen.

Internal identifier: 54dd2ee1-feb3-4e28-8657-d3de0ddb1027

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45213321 Railway station construction work

5.1.2. Place of performance

Town: Spaichingen

Postcode: 78549

Country subdivision (NUTS): Tuttlingen (DE137)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 08/07/2025

Duration end date: 30/11/2026

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies unter „Zusätzliche Informationen zu den Losen“ ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Instandsetzung (IS) Gleise / Weichen (AVI) Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung Bauleistung für Kabel: Bauleistungen für Kabel–Bauen unter Eisenbahnbetrieb

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Tender:

Tender identifier: 20251043038

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Date on which the winner was chosen: 10/06/2025

Date of the conclusion of the contract: 23/06/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 0281bac9-ca34-4721-93b0-37f41c4a3137-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 36:Aufgrund der bestehenden Beauftragung zur Entsorgung wären im Falle einer Übernahme des betroffenen Bodenaushub zusätzliche Lagerflächen erforderlich, die eine getrennte Lagerung ermöglicht. Neben den räumlichen Belangen ergibt sich zudem zusätzlicher Genehmigungsbedarf, wodurch mit deutlichen Mehrkosten und Verzögerungen im Abtransport zu rechnen ist. Eine Vergabe an Dritte ist aus diesem Grund nicht sinnvoll. 35:Die Arbeiten am Zaun des Nachbargrundstückes müssen aus Sicherheitsgründen im direktem Zusammenhang mit der Errichtung der Lärmschutzwand erfolgen. Aufgrund der räumlichen Situation können die Arbeiten nur durch den Errichter der LSW erfolgen. 34:Aufgrund der Dringlichkeit der Kabelrückführung ist die Bindung eines anderen Transportdienstleisters nicht möglich. 33:Aufgrund der Dringlichkeit der Kabelrückführung ist die Bindung eines anderen Transportdienstleisters nicht möglich. 32:Eine Vergabe der Leistung an Dritte ist aufgrund der Dringlichkeit nicht möglich. 31:Ein Wechsel des AN hätte Verzögerungen bei der Fertigstellung der Maßnahme zur Folge und würde aufgrund der Lage zu Schwierigkeiten im Umgang mit der Baustelleneinrichtungsfläche führen. 29:Ein Wechsel des AN ist aufgrund des zeitlichen Rahmens nicht möglich. Eine Verzögerung bei den Abbrucharbeiten würde sich auf die gesamte Maßnahme auswirken und den Gesamterfolg gefährden. 28:Ein Wechsel des AN ist nicht möglich, da die erforderlichen zusätzlichen Leistungen nicht unabhängig der Ursprungsbeauftragung möglich ist. 27:Aufgrund der Kurzfristigkeit der Aufnahme ist die Bindung eines anderen Gutachters nicht möglich ohne für Verzögerungen im Gesamtprojekt bzw. den Verlust der Sicherheitsqualität zu sorgen. 26:Zusätzlicher Aufwand bei der Koordination von Fachplanern aufgrund zusätzlich erforderlicher Fachplanungen. 25:Die

Gleisabsenkung kann nur im Rahmen der bestehenden Sperrpause durchgeführt wurden. Eine Vergabe an Dritte ist aufgrund der bereits beauftragten Erhaltungsstopfgänge und aufgrund der räumlichen und logistischen Herausforderung nicht möglich ohne den rechtzeitigen Abschluss der Arbeiten zu gefährden. 23:Der Einsatz eines anderen Auftragnehmers ist aus technischen, räumlichen, logistischen und zeitlichen Gründen nicht möglich. Da die Aushubarbeiten aufgrund des Kampfmittelverdacht unter strenger Aufsicht zu erfolgen hat ist eine Trennung der Arbeiten auf verschiedene NU nicht möglich. Die logistischen Transportwege lassen ein unabhängiges Arbeiten verschiedener NU nicht zu. 22: Ein Wechsel des Auftragnehmers für die gegenständlichen Leistungen zur Errichtung eines Zauns würde aus technischen und organisatorischen Gründen zusätzliche Kosten für die Koordinierung und das Eintakten in die hauptvertraglichen Leistungen verursachen. Bei einer separaten Beauftragung würden ebenso Zusatzkosten für eine Ausschreibung der Leistungen sowie die Integrierung in den Bauablauf beim Haupt-AN, Leonhard Weiß, ergeben.n sind. Eine Vergabe dieser Leistungen an einen anderen Auftragnehmer würde somit zusätzliche Schnittstellen schaffen. Eine wirtschaftliche Lösung der zusätzlichen Leistungen dürften auch durch vorhandene Synergien in der Abwicklung über lediglich einen AN gegeben sein. 21:Ein Wechsel des Auftragnehmers für die gegenständlichen Leistungen der Vermessungs- und Monitoringleistungen ist aus technischen und organisatorischen Gründen nicht möglich bzw. nicht zweckmäßig. Die nun abgestimmten Leistungen stehen in einem unmittelbaren technischen, terminlichen und logistischen Zusammenhang mit den Seite 2 Gültig ab: xx.xx. xxxx bereits vertraglich beauftragten Bauleistungen sowie darunter auch mit den bereits beauftragten Arbeiten zur Gleisquerung. Die Bestandslage des Gleises 2 könnte durch nichtvorhersehbare Anomalitäten der Bodenverhältnisse, Hindernisse im Untergrund oder ggf. mangelhafter Ausführung des AN bei den Arbeiten zur Gleisquerung nachteilig verändert werden. Dabei steht die Ausführung der Leistungen zur Gleisquerung und eine potentielle Veränderung der Gleislage in einem engen technischen und zeitlichen Zusammenhang. 20:Ein Wechsel des Auftragnehmers für die gegenständlichen Leistungen der Kampfmittelsondierung ist aus technischen und organisatorischen Gründen nicht möglich bzw. nicht zweckmäßig. Die zusätzlichen Leistungen stehen in einem unmittelbaren technischen, terminlichen und logistischen Zusammenhang mit den bereits vertraglich beauftragten Bauleistungen. 19:Ein Wechsel des Auftragnehmers für die gegenständlichen Leistungen der Kampfmittelsondierung ist aus technischen und organisatorischen Gründen nicht möglich bzw. nicht zweckmäßig. Die zusätzlichen Leistungen stehen in einem unmittelbaren technischen, terminlichen und logistischen Zusammenhang mit den bereits vertraglich beauftragten Bauleistungen sowie darunter auch mit den bereits beauftragten Kampfmittelsondierungen. Es würde außerdem technische und sicherheitsrelevante Schwierigkeiten mit sich bringen, die mit möglichen Zusatzkosten verbunden sind. Eine Vergabe dieser Leistungen an einen anderen Auftragnehmer würde zusätzliche Schnittstellen schaffen und damit die Komplexität der Bauausführung insbesondere im sicherheitsrelevanten Bereich der Kampfmittelsondierung erhöhen. Erhöhter Abstimmungsbedarf und die Erzeugung zusätzlicher Schnittstellen widersprechen dem Erfordernis einer wirtschaftlichen Projektrealisierung.

7.1.1. Change

Description of modifications: 36:Entsorgung Boden BM-F3 nach EBV 35:Erneuerung / Anpassung Zaun an Nachbargrundstück 34:Rückführung Restkabel zur Ursprungsbaustelle 33:Rückführung Restkabel zur Ursprungsbaustelle 32:Kablabholung LST-Kabel an anderer Baustelle 31:Veränderte Bauweise für Anschluss Entwässerung an öffentliches Netz 29:Beton-/Asphaltschicht unter Bahnsteigbelag Gleis 1 28:Zusätzliche und geänderte Leistung Lärmschutzwand 27:zusätzliche Beweissicherung 26:Planungskoordination 25: Gleisabsenkung Gleis 1 23:Monitoring Gleislage während Durchpressung

Entwässerungsleitung 22:Zaun an angrenzenden Grundstücken Bahnhofstraße 35+37 21:
Monitoring Gleislage während Durchpressung Entwässerungsleitung 20:Einsatz vom Vertrag
abweichender Stopfmaschine 19:zusätzliche Kampfmittelerkundungen Entwässerungsquerung

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Registration number: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Postal address: Europaplatz 1

Town: Berlin

Postcode: 10557

Country subdivision (NUTS): Berlin (DE300)

Country: Germany

Contact point: FEI-SW

Email: andre.sandmann@deutschebahn.com

Telephone: +49 7219385438

Fax: +49 69260913071

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG

Registration number: 9a9357bc-0f79-4735-bae8-7cd270aebe9e

Postal address: Leonhard-Weiss-Straße 22

Town: Göppingen

Postcode: 73037

Country subdivision (NUTS): Göppingen (DE114)

Country: Germany

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. **ORG-0004**

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: b07342d1-9b24-4cd0-9f1c-1cc506aadcde - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 07/04/2026 11:34:15 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 240026-2026

OJ S issue number: 68/2026

Publication date: 08/04/2026