

240960-2026 - Contract modification

Germany – Railway bridge construction work – Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen

OJ S 69/2026 09/04/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: Melissa.Haufe@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen

Description: Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen im Schatten des HLK Hagen - Wuppertal - Köln im Jahre 2026.

Procedure identifier: f59aac90-3527-4504-956b-1ab88d6dff5

Internal identifier: 25FEI79803

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work

2.1.2. Place of performance

Town: Solingen

Postcode: 42699

Country subdivision (NUTS): Solingen, Kreisfreie Stadt (DEA19)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. DB Engineering & Consulting GmbH 2. DB Kommunikationstechnik GmbH 3. LPI Ingenieurgesellschaft mbH 4. Pirlet & Partner Ingenieurgesellschaft mbH 5. Dr. Spang Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH 6. GTU Ingenieurgesellschaft mbH 7. IBES Baugrundinstitut GmbH 8. Peutz Consult GmbH Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietergemeinschaften auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche

/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen

Description: Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen im Schatten des HLK Hagen - Wuppertal - Köln im Jahre 2026.

Internal identifier: cd6f50ad-54b8-4007-88b5-d2b66548c498

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work

5.1.2. Place of performance

Town: Solingen

Postcode: 42699

Country subdivision (NUTS): Solingen, Kreisfreie Stadt (DEA19)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 21/07/2025

Duration end date: 31/12/2029

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies unter „Zusätzliche Informationen zu den Losen“ ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h Konstruktiver Ingenieurbau: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Konstruktiver Ingenieurbau: Massive Stützbauwerke Konstruktiver Ingenieurbau: Stahlbetonbrücken Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung Bauleistung für Kabel: Bauleistungen für Kabel–Bauen unter Eisenbahnbetrieb Spezialtiefbau: Stützbauwerke Oberleitungsanlagen Errichtung: 15 kV

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: B + H Bau GmbH

Tender:

Tender identifier: 20251055442

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - B + H Bau GmbH

Date on which the winner was chosen: 26/06/2025

Date of the conclusion of the contract: 07/07/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: adc4e646-9a70-49ec-b668-6a3bf4f7efd9-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - B + H Bau GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 005:Aus technischen Gründen ist kein Wechsel des AN möglich. Grund dafür ist unter anderem das Ineinandergreifen der Leistungen ineinander bzw. die geänderte Leistung des Hauptvertrags. Die Leistung der Verlegung des neuen Kabelkanals ist bereits im Hauptvertrag enthalten, lediglich die Größe des zu verlegenden Kabeltrogs muss aus technischen Gründen (Zum Abfangen der Bewegungen des Kabels) verändert werden. Eine technische Trennung ist nicht möglich, da die einzelnen Leistungen bzw. geänderte Leistung sich nicht von der Leistung des Hauptvertrages trennen lässt. Ergänzend kommt hinzu, dass keine weiteren Flächen zur Verfügung stehen, welche an einen weiteren AN übergeben werden können. Das Beschaffen von zusätzlichen Flächen ist gem.

Planfeststellungsbeschluss ausgeschlossen und nur über ein Änderungsverfahren möglich. Aufgrund dessen ist ein Aufteilen der Leistung aus technischen Gründen keinesweges möglich. Aufgrund der Platzverhältnisse vor Ort und der Terminalschiene ist ergänzend zu den technischen Gründen eine separate Vergabe der Leistungen mit erheblichen Schwierigkeiten und Zusatzkosten verbunden. Bei separater Vergabe bringt der dann tätige Auftragnehmer seine eigene Baustelleneinrichtung mit. Für den AN stehen keine Flächen zur Verfügung, da alle möglichen Flächen an den AN des HV übergeben wurden. Gemäß Planfeststellungsbeschluss dürfen eigenständig keine weiteren Flächen beschaffen werden. Demnach müssen bei separater Vergabe noch zusätzliche Flächen beschaffen werden und dafür eine Planänderung vorgenommen werden. Diese Tätigkeiten sind mit hohen zeitlichen Verzögerungen, Zusatzkosten und mit weiteren Schwierigkeiten verbunden. Unter Berücksichtigung der IBN im Mai 2026 ist aus terminlicher Sicht eine Verabe keinesfalls möglich bzw. mit erheblichen Schwierigkeiten verbunden. Die Arbeiten finden zudem parallel zur Erneuerung der Brücke statt, so dass zwei unterschiedliche AN im Baufeld tätig sind. Der Kabeltrog wird vor und hinter der neuen Brücke verlegt, so dass das Baufeld des AN gem. Hauptvertrag gekreuz werden muss. Dies ist während der Brückenerneuerung mit enormen

Schwierigkeiten für alle Beteiligten verbunden.// 008:Ein Wechsel des AN ist aus technischen Gründen nicht möglich, da die Herstellung des Abdichtungsabschlusses mit der Herstellung der Abdichtung gesamthaft erfolgt und technisch nicht trennbar ist. Die gesamte Abdichtung muss aus den gleichen Materialien und in einem Zuge aufgebracht werden. Auch unter Berücksichtigung der Gewährleistung und Haftung bei aufkommenden Schäden ist eine Trennung der Leistungen nicht möglich. Eine Nachverfolgung, wer für eventuelle Schäden der Verursacher ist, ist nicht möglich. Die Leistungen lassen sich demnach nicht voneinander trennen und müssen zwingend durch einen Auftragnehmer erbracht werden. Zudem greifen weitere Leistungen ineinander über. Beim Wechsel des ANs müsste dieser über die Baustelleneinrichtung gehen und die Gerüste usw. des AN gemäß Hauptvertrag nutzen. Die Leistung der Abdichtung des Bauwerks ist bereits im Hauptvertrag enthalten, so dass ein Wechsel bzw. eine separate Ausschreibung auch zu mehr Platzbedarf/ zu einer zusätzlichen Baustelleneinrichtung führt. Alle planfestgestellten Flächen wurden bereits an den AN gem. Hauptvertrag übergeben, so dass keine weiteren Flächen zur Verfügung stehen. Aus technischen Gründen können daher keine Baustelleneinrichtungsflächen übergeben werden. Ein Wechsel des AN wäre mit erheblichen Schwierigkeiten und Zusatzkosten verbunden, insbesondere aufgrund der Tatsache, dass die Leistung nicht von der hauptvertraglichen Leistung zu trennen ist. Ergänzend kommt hinzu, dass ein Wechsel auch mit einem Terminverzug verbunden wäre und die SPP in Gefahr gerät. Zur Sicherstellung der Sperrpause ist daher ein Wechsel nicht möglich. Ein Wechsel des AN und eine damit verbundene Verschiebung der SPP wäre mit erheblichen Mehrkosten und weiteren Folgen verbunden. Sollte eine rechtzeitige Ausführung möglich sein, ist dies ebenfalls aufgrund zusätzlich notwendiger Schnittstellen mit enormen Zusatzkosten und Schwierigkeiten (Abstimmung mit Behörden, rechtzeitige Übergabe der Flächen etc.) verbunden. Ergänzend kommt die Schwierigkeit der nicht möglichen technischen Trennung der Arbeiten hinzu, welche eine Nachvollziehbarkeit der Ausführung im Hinblick auf die Gewährleistung nicht klar erkennbar macht.//

7.1.1. Change

Description of modifications: 005:Zur ordnungsgemäßen Verlegung des TK-Kabels muss bahnlinks ein neuer Kabeltrog auf 300m Länge errichtet werden. Um etwaige Bewegungen des Kabels u. a. durch Zugfahrten und Temperaturschwankungen nicht zu behindern, ist ein Kabeltrog Größe I nicht ausreichend, weshalb ein Kabeltrog Größe II bahnlinks eingebaut werden muss. Die zusätzlichen Leistungen sind zwingend notwendig zur Erfüllung der vertraglichen Leistung und zur Geltendmachung etwaiger Gewährleistungsansprüche.// 008: Die aktuell gültige Richtlinie 804.9040.A02 sieht bei Bauwerken mit einer Überschüttung einen Abdichtungsabschluss gemäß Bild 13/14 vor. Dies beinhaltet die Aufkantung der Abdichtung an der Schotterwand und den Abschluss der Abdichtung an dieser. Die Ausführung des Abdichtungsabschlusses ist für die Instandhaltung und Inbetriebnahme der neuen Brücke zwingend erforderlich und vertraglich nicht vorgesehen.//

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany
Contact point: FE.EI-W-B
Email: Melissa.Haufe@deutschebahn.com
Telephone: +49 20330171828
Fax: +49 6926557894
Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes
Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Town: Bonn
Postcode: 53113
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: B + H Bau GmbH
Registration number: f3202c2b-6cc3-41f4-92fe-bc0294b95de7
Postal address: Simonspike 7
Town: Drolshagen
Postcode: 57489
Country subdivision (NUTS): Olpe (DEA59)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 70e7238e-dafb-46ab-bf48-af97c3d51590 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 07/04/2026 15:18:45 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 240960-2026

OJ S issue number: 69/2026

Publication date: 09/04/2026