

## 241607-2026 - Contract modification

Poland – Construction work – Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odpor...

OJ S 69/2026 09/04/2026

Contract modification notice

Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Email: [sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl](mailto:sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odpor...

Description: Pełna nazwa postępowania to: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO) 2.1 Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów:

zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100. 2.1.1. Zakres podstawowy: zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla dwutorowej linii kolejowej nr 273 na odcinku od km 285,000 do km 346,358 oraz dwutorowej linii nr 401 na odcinku -0,636 do km 88,100 w zakresie: Dla LK273: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. Dla LK401: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej oraz wymiana dwóch sekcji, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. 2.1.2. Prawo Opcji 1: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.3. Prawo Opcji 2: zmiana kategorii przejazdów z kat. D do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.4. Prawo Opcji 3: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji. zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.5. Prawo Opcji 4: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i

wymaganiami określonymi w PFU 2.1.6. Prawo Opcji 5: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) projektu budowlanego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, b) uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, c) opracowanie projektu wykonawczego, d) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach: a) nawierzchnia i podtorze, b) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), c) sieć trakcyjna wraz z zasilaniem, d) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, e) przejścia i przejazdy. 2.2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom III SWZ.

Procedure identifier: 98016a36-3a6b-4c7d-afc1-81016eb1ad21

Internal identifier: 9090/IREZA5/00932/00647/25/P

### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

Additional classification (cpv): 71322000 Engineering design services for the construction of civil engineering works, 45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45234000 Construction work for railways and cable transport systems, 45234100 Railway construction works, 45234113 Demolition of tracks, 45234116 Track construction works, 45234115 Railway signalling works, 45231400 Construction work for electricity power lines

### 2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Szczeciński (PL428)

Country: Poland

Additional information: Pełne informacje odnośnie podziału krajowego NUTS: Szczeciński - PL 428 Miasto Szczecin - PL 424

### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/25/EU

## 5. Lot

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odpor....

Description: Pełna nazwa zamówienia: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100 realizowanego w ramach projektu Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59 w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO) 2.1 Przedmiotem Zamówienia jest wykonanie następujących elementów: zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej 273 na odcinku

Granica IZ w km 285,000 do Szczecin Podjuchy w km 346,358 oraz prace na linii kolejowej nr 401 na odcinku Szczecin Dąbie SDB w km -0,636 do Lubiewo w km 88,100. 2.1.1. Zakres podstawowy: zaprojektowanie oraz wykonanie robót dla dwutorowej linii kolejowej nr 273 na odcinku od km 285,000 do km 346,358 oraz dwutorowej linii nr 401 na odcinku -0,636 do km 88,100 w zakresie: Dla LK273: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. Dla LK401: - remont nawierzchni torowej, - regulacja sieci trakcyjnej oraz wymiana dwóch sekcji, - demontaż i ponowny montaż oraz wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych. 2.1.2. Prawo Opcji 1: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.3. Prawo Opcji 2: zmiana kategorii przejazdów z kat. D do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.4. Prawo Opcji 3: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji. zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.5. Prawo Opcji 4: zmiana kategorii przejazdów z kat. C do kat. B + Tvu wraz z zabudową oświetlenia na przejazdach, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU 2.1.6. Prawo Opcji 5: roboty w zakresie prac w branży sterowanie ruchem kolejowych na stacjach oraz uzależnienie urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdów w stacji, zgodnie z zakresem i wymaganiami określonymi w PFU. Całość przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonanie następujących elementów: 1) Dokumentacji projektowej, w tym: a) projektu budowlanego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, b) uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, c) opracowanie projektu wykonawczego, d) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, 2) i robót w zakresach: a) nawierzchnia i podtorze, b) urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), c) sieć trakcyjna wraz z zasilaniem, d) urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV, e) przejścia i przejazdy. 2.2. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawiony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) stanowiącym Tom III SWZ.

Internal identifier: 9090/IREZA5/00932/00647/25/P

### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45000000 Construction work

Additional classification (cpv): 71322000 Engineering design services for the construction of civil engineering works, 45200000 Works for complete or part construction and civil engineering work, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45234000 Construction work for railways and cable transport systems, 45234100 Railway construction works, 45234113 Demolition of tracks, 45234116 Track construction works, 45234115 Railway signalling works, 45231400 Construction work for electricity power lines

### 5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Szczeciński (PL428)

Country: Poland

Additional information: Pełne informacje odnośnie podziału krajowego NUTS: Szczeciński - PL 428 Miasto Szczecin - PL 424

### 5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Miasto Szczecin (PL424)

Country: Poland

### 5.1.3. Estimated duration

Duration: 335 Days

### 5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: 1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w art. 505 i następnych Ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego Postępowanie o udzielenie zamówienia oraz Dokumentów Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Wobec niezgodnej z przepisami Ustawy czynności Zamawiającego podjętej w Postępowaniu, w tym na projektowane postanowienie umowy lub w przypadku zaniechania przez Zamawiającego dokonania czynności do których podjęcia zobowiązany jest Zamawiający przepisami Ustawy lub w przypadku zaniechania przeprowadzenia Postępowania o udzielenie Zamówienia, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany na podstawie Ustawy, Wykonawca może wnieść odwołanie. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej w formie pisemnej, w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 5. Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a). 6. Odwołanie wobec treści Ogłoszenia o Zamówieniu lub wobec treści Dokumentów Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Dokumentów Zamówienia na stronie internetowej Zamawiającego. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 23.5 i 23.6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 8. Jeżeli Zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przestał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 9. Na orzeczenie Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu zgodnie z zapisami art. 579- 590 Ustawy.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Organisation providing more information on the review procedures: Krajowa Izba Odwoławcza

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 172 010 026,50 PLN

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

#### 6.1.2. Information about winners

**Winner:**

Official name: Colas Rail Polska sp. z o.o.

**Tender:**

Tender identifier: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 172 010 026,50 PLN

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Subcontracting: Yes

Subcontracting value is known: no

Subcontracting percentage is known: no

Description: Dokumentacja projektowa, Roboty torowe i podtorzowe, Przejazdy kolejowo – drogowe, Sterowanie ruchem kolejowym, Elektroenergetyka trakcyjna, Elektroenergetyka nietrakcyjna, Telekomunikacja.

**Contract information:**

Identifier of the contract: 90/107/0041/25/W/I

Date of the conclusion of the contract: 25/07/2025

**Information about European Union funds:**

Identifier of EU funds: Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

Organisation signing the contract: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## 7. Modification

---

### 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 500842-2025

Identifier of the modified contract: 90/107/0041/25/W/I

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: Zmiana z dnia 02.04.2026 r. do Umowy nr 90/107/0041/25/W/I z dnia 25.07.2025 r. – dokonania w formie Aneksu nr 4 zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych dotyczy: 1. Linii Kolejowej nr 401 szlak Warnowo – Lubiewo, gdzie podczas komisyjnych oględzin stwierdzono w torze nr 2 występowanie wychlapów. Przyczyną jest degradacja istniejącej warstwy tłucznia, co doprowadziło do utraty nośności i braku drożności drenażu. Wystąpienie takiego zjawiska na tym etapie i w tym zakresie nie było możliwe do przewidzenia na etapie przygotowania Opisu Przedmiotu Zamówienia, a jego skala ujawniła się dopiero w trakcie bieżącej eksploatacji i monitoringu odcinka, co uniemożliwia skuteczne podbicie toru. Zmiana Wykonawcy dla wykonania prac związanych z usunięciem wychlapów jest nieuzasadnione ekonomiczne, czas potrzebny do przeprowadzenia nowego postępowania i wybrania nowego Wykonawcy spowodowałoby przekroczenie terminu realizacji kamieni milowych Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). Wzrost wynagrodzenia spowodowany zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy. 2. Linii

Kolejowej 273 stacja Krzywin Gryfiński, gdzie w trakcie realizacji robót torowych obejmujących naprawę główną toru nr 4 z wykorzystaniem materiałów staroużytecznych, wystąpiły okoliczności, których nie można było przewidzieć na etapie przygotowania dokumentacji przetargowej ani sporządzania oferty przez Wykonawcę obejmujących w szczególności wykonanie skutecznego odwodnienia peronu przy torze nr 4, usunięcie zanieczyszczonej i uplastycznionej warstwy tłucznia, wykonania stabilizacji podtorza poprzez jego przegłębienie oraz wbudowania mieszanki stabilizującej, a także przebudowę istniejącego systemu odwodnienia, który w obecnym układzie uniemożliwia prawidłowy odpływ wód opadowych z konstrukcji torowiska. Realizacja powyższego zakresu prac jest niezbędna dla zapewnienia trwałości konstrukcji toru oraz spełnienia wymagań eksploatacyjnych i bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Ponadto w trakcie realizacji robót ujawniły się dodatkowe okoliczności związane z zastosowaniem materiałów staroużytecznych w postaci szyn przeznaczonych do ponownego wbudowania. W szczególności ujawniono konieczność eliminowania istniejących spawów i zgrzewów zlokalizowanych w odległości mniejszej niż 6 m od nowo projektowanych styków szynowych, co wymagało wykonania dodatkowych prac przygotowawczych. Ww wielu przypadkach konieczne było ponowne docinanie końców szyn przy użyciu pił mechanicznych, ponieważ dostarczony materiał był wcześniej cięty przy zastosowaniu palników, co uniemożliwiało jego bezpośrednio wykorzystanie do wykonania prawidłowych połączeń technologicznych. Powyższe okoliczności spowodowały znaczące zwiększenie pracochłonności robót oraz konieczność wykonania dodatkowych czynności technologicznych. Zmiana Wykonawcy dla wykonania powyższych prac jest nieuzasadniona ekonomicznie oraz stanowiłaby istotną niedogodność dla Zamawiającego, ponieważ czas potrzebny do przeprowadzenia nowego postępowania i wybrania nowego Wykonawcy skutkowałoby przekroczeniem terminu realizacji kamieni milowych Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). Wzrost wynagrodzenia spowodowany zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy.

#### 7.1.1. Change

Description of modifications: 1. Dla linii kolejowej nr 401: usunięcie wychlapów w torze nr 2 szlaku Mokrzyca - Warnowo. 2. Dla linii kolejowej nr 273 stacja Krzywin Gryfiński: wzmocnienie podtorza, zakup nowych podkładów bukowych oraz przygotowanie szyn staroużytecznych do wbudowania.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Registration number: 113-23-16-427

Postal address: ul. Targowa 74

Town: Warszawa

Postcode: 03-734

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni

Email: [sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl](mailto:sylwia.wawrzyniak@plk-sa.pl)

Telephone: +48 616332420

Internet address: <https://www.plk-sa.pl/>

Information exchange endpoint (URL): <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>

**Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure  
Organisation signing the contract

#### 8.1. **ORG-0002**

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza  
Registration number: 5262239325  
Postal address: ul. Postępu 17a  
Town: Warszawa  
Postcode: 02-676  
Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)  
Country: Poland  
Contact point: Krajowa Izba Odwoławcza przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych  
Email: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)  
Telephone: +48 224587801  
Fax: +48 22 458 77 00  
Internet address: [www.uzp.gov.pl](http://www.uzp.gov.pl)  
**Roles of this organisation:**  
Review organisation  
Organisation providing more information on the review procedures

#### 8.1. **ORG-0004**

Official name: Colas Rail Polska sp. z o.o.  
Registration number: 583-31-59-052  
Postal address: ul. Kartuska 5  
Town: Gdańsk  
Postcode: 80-103  
Country subdivision (NUTS): Gdański (PL634)  
Country: Poland  
**Roles of this organisation:**  
Tenderer  
**Winner of these lots: LOT-0001**

#### 8.1. **ORG-0000**

Official name: Publications Office of the European Union  
Registration number: PUBL  
Town: Luxembourg  
Postcode: 2417  
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)  
Country: Luxembourg  
Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)  
Telephone: +352 29291  
Internet address: <https://op.europa.eu>  
**Roles of this organisation:**  
TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: b94600e1-2a40-41d9-9d81-400dd486c3cc - 01  
Form type: Contract modification  
Notice type: Contract modification notice  
Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 07/04/2026 14:00:07 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 241607-2026

OJ S issue number: 69/2026

Publication date: 09/04/2026