

242322-2026 - Contract modification

Germany – Railway bridge construction work – Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen

OJ S 69/2026 09/04/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: Melissa.Haufe@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen

Description: Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen im Schatten des HLK Hagen - Wuppertal - Köln im Jahre 2026.

Procedure identifier: f59aac90-3527-4504-956b-1ab88d6dff5

Internal identifier: 25FEI79803

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work

2.1.2. Place of performance

Town: Solingen

Postcode: 42699

Country subdivision (NUTS): Solingen, Kreisfreie Stadt (DEA19)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. DB Engineering & Consulting GmbH 2. DB Kommunikationstechnik GmbH 3. LPI Ingenieurgesellschaft mbH 4. Pirlet & Partner Ingenieurgesellschaft mbH 5. Dr. Spang Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH 6. GTU Ingenieurgesellschaft mbH 7. IBES Baugrundinstitut GmbH 8. Peutz Consult GmbH Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietergemeinschaften auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche

/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen. Der Wert des Ergebnisses (Feld-ID: BT-720-Tender) wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen

Description: Erneuerung der EÜ Bodlenberg (Strecke 2730; km 8,161) in Solingen im Schatten des HLK Hagen - Wuppertal - Köln im Jahre 2026.

Internal identifier: cd6f50ad-54b8-4007-88b5-d2b66548c498

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work

5.1.2. Place of performance

Town: Solingen

Postcode: 42699

Country subdivision (NUTS): Solingen, Kreisfreie Stadt (DEA19)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 21/07/2025

Duration end date: 31/12/2029

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies unter „Zusätzliche Informationen zu den Losen“ ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h Konstruktiver Ingenieurbau: Bauen unter Eisenbahnbetrieb Konstruktiver Ingenieurbau: Massive Stützbauwerke Konstruktiver Ingenieurbau: Stahlbetonbrücken Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung Bauleistung für Kabel: Bauleistungen für Kabel–Bauen unter Eisenbahnbetrieb Spezialtiefbau: Stützbauwerke Oberleitungsanlagen Errichtung: 15 kV

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: B + H Bau GmbH

Tender:

Tender identifier: 20251055442

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - B + H Bau GmbH

Date on which the winner was chosen: 26/06/2025

Date of the conclusion of the contract: 07/07/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: adc4e646-9a70-49ec-b668-6a3bf4f7efd9-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - B + H Bau GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 006:Die Fällung der Bäume hängt mit der Ausbildung der Böschung zusammen. Unter Berücksichtigung der Planung der Flügelwände müssen die Bäume gefällt werden bzw. ergibt sich die Anzahl der zu fällenden Bäume. Bei einem Wechsel des AN kann diesem keine eigene Baustelleneinrichtungsfläche zur Verfügung gestellt werden. Alle planfestgestellten Flächen sind dem AN gem. Hauptvertrag übergeben worden. Weitere Flächen stehen nicht zur Verfügung, so dass eine Baustelleneinrichtung für die Fällung der zusätzlichen Bäume nicht möglich ist. Ergänzend kommt die Wahl der einzusetzenden Geräte hinzu. Die Geräte müssen durch die vorhandene Brücke gefahren werden und über die Fläche des bereits gebundenen AN transportiert werden. Die BE ist bereits eingerichtet, so dass aus technischen Gründen ein Queren der Baustelle nicht ohne Weiteres möglich ist. Zur Sicherstellung des Bahnbetriebs und dem Schutz der Arbeitenden muss dies im Rahmen einer Beta/BA erfolgen, in welcher alle arbeitenden Unternehmen genannt werden müssen. Unter Berücksichtigung der Vorlaufzeit von mindestens 6 Wochen vor Beginn der Beta/BA ist eine rechtzeitige Fällung der Bäume innerhalb der Vegetationsperiode durch einen weiteren AN nicht möglich. Bei einem Wechsel des AN ist demnach eine neue Beta zu stellen, wodurch die Bäume nicht mehr rechtzeitig gefällt werden können. Die Fällung der Bäume ist dahingehend technisch über die Beta/BA mit den Arbeiten des AN gem. Hauptvertrag zusammenhängend. Die Baustelle ist bereits durch den AN gem. Hauptvertrag vollständig nach den Anforderungen und Bedürfnissen des AN unter Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben eingerichtet, so dass eine Querung des Baufeldes für Fahrzeuge nicht mehr möglich ist. Die Anfahrt zur Baustelle über die östliche Straße ist gem.

Planfeststellungsbeschluss nicht zulässig, so dass die einzusetzenden Geräte über die Baustelleneinrichtung des AN anfahren müssen. Demzufolge bedarf die Fällung der Ahornbäume einer konkreten Abstimmung zwischen allen Firmen. Dies hat zur Folge, dass der AN des Hauptvertrags einen Teil seiner Fläche beräumen und kurzzeitig abgeben muss.

Daraus folgend entstehen Mehrkosten, da die Baustelleneinrichtung umgestellt werden muss, wodurch in den Ablauf des AN eingegriffen wird. Der Wechsel des AN ist somit mit erheblichen Schwierigkeiten (Abstimmung zwischen allen Beteiligten, Räumen der BE für die Befahrung mit Fahrzeugen durch andere AN etc.) und Zusatzkosten (durch Beräumen der BE) verbunden. Auch zur Aussagefähigkeit und Auftreten gegenüber bei den Behörden ist ein gleichbleibendes Auftreten wichtig.

7.1.1. Change

Description of modifications: 006:Im nordöstlichen Quadranten der EÜ grenzen unmittelbar an die Planfeststellungsgrenze 2 Ahornbäume. Unter Berücksichtigung der notwendigen Böschungsneigung beim Einschub der Brücke bzw. der Herstellung der Flügelwände werden die Wurzeln der Ahornbäume freigelegt, wodurch die Standsicherheit gefährdet ist und ein Risiko für die Arbeitssicherheit besteht. Nach einigen Abstimmungen mit der UNB können die Bäume nachträglich gefällt werden.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-W-B

Email: Melissa.Haufe@deutschebahn.com

Telephone: +49 20330171828

Fax: +49 6926557894

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: B + H Bau GmbH

Registration number: f3202c2b-6cc3-41f4-92fe-bc0294b95de7

Postal address: Simonspike 7
Town: Drolshagen
Postcode: 57489
Country subdivision (NUTS): Olpe (DEA59)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 8a4c4d7b-a6e3-42ac-93aa-beaf25b34088 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 08/04/2026 13:45:11 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 242322-2026

OJ S issue number: 69/2026

Publication date: 09/04/2026