

## 243188-2026 - Result

Czechia – Passenger cars – Centrální nákup osobních vozidel – kategorie 3B nafta automat  
OJ S 69/2026 09/04/2026  
Contract or concession award notice – standard regime  
Supplies - Services

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Ministerstvo financí  
Email: [verejne.zakazky@mf.gov.cz](mailto:verejne.zakazky@mf.gov.cz)  
Legal type of the buyer: Central government authority  
Activity of the contracting authority: Economic affairs

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Centrální nákup osobních vozidel – kategorie 3B nafta automat  
Description: Dodávky osobních motorových vozidel kategorie 3B nafta automat a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), nebo jedné či dvou sad celoročních pneumatik včetně disků. Počet sad bude v případě celoročních pneumatik vždy předmětem určení v dílčí kupní smlouvě. a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (v případě, že se neuplatní postup dle čl. I odst. 8 věty třetí a věty čtvrté Rámcové dohody); • CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle čl. I odst. 8 věty třetí a věty čtvrté Rámcové dohody); • originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce. Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 71. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 85. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 Zákona o zadávání veřejných zakázek. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána jsou také zadavatelé, u nichž není v Příloze č. 1 Rámcové dohody specifikován počet požadovaných vozidel a kteří jsou identifikováni v Příloze č. 6 zadávací dokumentace, tj. zadavatelé, kteří potenciální požadavek definují na základě uzavření kupní smlouvy na předmět Veřejné zakázky v souladu s čl. III. odst. 5 až 10 uzavřené Rámcové dohody.

Procedure identifier: 956477d0-f51d-455c-b3ba-4a876bd08fd6

Internal identifier: MF-49303/2025/6601

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Additional nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 34110000 Passenger cars

Additional classification (cpv): 34100000 Motor vehicles, 50100000 Repair, maintenance and associated services of vehicles and related equipment, 50110000 Repair and maintenance services of motor vehicles and associated equipment, 50112000 Repair and maintenance services of cars, 50112100 Car repair services

### 2.1.2. Place of performance

Country: Czechia

Anywhere in the given country

### 2.1.3. Value

Maximum value of the framework agreement: 101 447 500,00 CZK

### 2.1.4. General information

#### Legal basis:

Directive 2014/24/EU

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Applicable cross-border law: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Centrální nákup osobních vozidel – kategorie 3B nafta automat

Description: Dodávky osobních motorových vozidel kategorie 3B nafta automat a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), nebo jedné či dvou sad celoročních pneumatik včetně disků. Počet sad bude v případě celoročních pneumatik vždy předmětem určení v dílčí kupní smlouvě. a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (v případě, že se neuplatní postup dle čl. I odst. 8 věty třetí a věty čtvrté Rámcové dohody); • CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle čl. I odst. 8 věty třetí a věty čtvrté Rámcové dohody); • originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce. Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 71. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 85. Realizace

Předmětu plnění vymezeného v čl. I Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána jsou také zadavatelé, u nichž není v Příloze č. 1 Rámcové dohody specifikován počet požadovaných vozidel a kteří jsou identifikováni v Příloze č. 6 zadávací dokumentace, tj. zadavatelé, kteří potenciální požadavek definují na základě uzavření kupní smlouvy na předmět Veřejné zakázky v souladu s čl. III. odst. 5 až 10 uzavřené Rámcové dohody.

Internal identifier: MF-49303/2025/6601

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Supplies

Additional nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 34110000 Passenger cars

Additional classification (cpv): 34100000 Motor vehicles, 50100000 Repair, maintenance and associated services of vehicles and related equipment, 50110000 Repair and maintenance services of motor vehicles and associated equipment, 50112000 Repair and maintenance services of cars, 50112100 Car repair services

#### **Options:**

Description of the options: V čl. III odst. 5 až 10 Rámcové dohody se stanoví, že pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 85. Pověřující zadavatelé budou mít zásadně možnost ke všem uvedeným vozům objednávat poskytování servisních služeb ve smyslu čl. I odst. 5 písm. b) Rámcové dohody a Přílohy č. 4.3 Zadávací dokumentace – Specifikace servisních služeb a Fakultativní výbavu ve smyslu čl. III odst. 4 Rámcové dohody. Veškeré uvedené skutečnosti jsou v souladu se ZZVZ zohledněny v předpokládané hodnotě veřejné zakázky.

#### **5.1.2. Place of performance**

Country: Czechia

Anywhere in the given country

#### **5.1.3. Estimated duration**

Duration: 18 Months

#### **5.1.5. Value**

Maximum value of the framework agreement: 101 447 500,00 CZK

#### **5.1.6. General information**

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Zadavatel nestanovuje zadávací lhůtu dle § 40 Zákona. Informace se vztahuje k poli (BT-98-Lot). Otevírání nabídek není veřejné. Zadavatel stanovil, aby nabídky byly podány pouze v elektronické podobě. Otevírání obálek s nabídkami v listinné podobě nebude provedeno, a proto účastníci zadávacího řízení nebudou přítomni. informace se vztahuje k polím (BT-132(d)-Lot), (BT-132(t)-Lot) a (BT-133-Lot).

#### **5.1.7. Strategic procurement**

Aim of strategic procurement: Reduction of environmental impacts

Description: Předmětem hodnocení jsou náklady životního cyklu, které zahrnují celkovou nabídkovou cenu a náklady na spotřebu při nájedzu 150 000 km. Spotřeba paliva přímo ovlivňuje množství emisí, které automobil vypouští do ovzduší. Automobily s nižší spotřebou paliva obvykle produkují méně oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) a dalších škodlivých látek.

Approach to reducing environmental impacts: Pollution prevention and control

#### 5.1.10. Award criteria

##### Criterion:

Type: Cost

Name: Náklady životního cyklu

Description: Předmětem hodnocení bude Výše nákladů životního cyklu vypočtená jako součet celkové Celková nabídková cena se vypočítá podle následujícího vzorce:  $CNC = 71 * (A + B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9 + B10 + B11 + B12 + B13 + B14 + B15 + B16) + 71 * [(C1 + C2 + C3 + C4) / 4] + 34 * X$  „CNC“ = Celková nabídková cena, „71“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „A“ = Jednotková cena bez DPH za 1 Osobní vozidlo v základní výbavě bez DPH, „B1“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 46 v Technické specifikaci bez DPH, „B2“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 47 v Technické specifikaci bez DPH, „B3“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 48 v Technické specifikaci bez DPH, „B4“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 49 v Technické specifikaci bez DPH, „B5“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 50 v Technické specifikaci bez DPH, „B6“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 51 v Technické specifikaci bez DPH, „B7“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 52 v Technické specifikaci bez DPH, „B8“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 53 v Technické specifikaci bez DPH, „B9“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 54 v Technické specifikaci bez DPH, „B10“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 55 v Technické specifikaci bez DPH, „B11“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 56 v Technické specifikaci bez DPH, „B12“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 57 v Technické specifikaci bez DPH, „B13“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 58 v Technické specifikaci bez DPH, „B14“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 59 v Technické specifikaci bez DPH, „B15“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 60 v Technické specifikaci bez DPH, „B16“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 61 v Technické specifikaci bez DPH, „C1“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 62 v Technické specifikaci bez DPH, „C2“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 63 v Technické specifikaci bez DPH, „C3“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 64 v Technické specifikaci bez DPH, „C4“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 65 v Technické specifikaci bez DPH, „4“ = Počet příplateků za Fakultativní barvy pro účely zprůměrování nákladů na Fakultativní barvy, „34“ = Předpokládaný počet odebraných servisních služeb, „X“ = Cena za poskytnutí Servisních služeb k 1 ks nabízeného vozidla. Náklady na spotřebu se vypočítají podle následujícího vzorce:  $NS = 71 * 150\,000 * Y / 100 * Z$  „71“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „150 000“ = Předpokládaný nájedz nabízeného vozidla pro účely výpočtu nákladů na spotřebu, „Y“ = Hodnota spotřeby pohonných hmot nabízeného osobního vozidla včetně všech prvků nadstandardní výbavy pro kombinovaný provoz v litrech podle metody WLTP na 100 km, „100“ = koeficient přepočtu spotřeby na 1 km, „Z“ = cena nafty stanovená Centrálním zadavatelem bez DPH ve výši 27,16 Kč. V případě rozporu mezi Nabídkovou cenou a Celkovou nabídkovou cenou, či jiným odvozeným číselným údajem v nabídce dodavatele, jsou rozhodující údaje uvedené v Nabídkové ceně. Centrální zadavatel si v tomto případě vyhrazuje právo přepočítat Celkovou nabídkovou cenu, popřípadě jiný

odvozený číselný údaj. Tento postup Centrálního zadavatele není důvodem k vyloučení dodavatele. Centrální zadavatel vždy provede přepoččet Celkové nabídkové ceny dodavatele, jehož nabídku s ohledem na výsledek hodnocení posuzuje.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 95

**Criterion:**

Type: Quality

Name: Lhůta dodání

Description: Lhůtou dodání se rozumí lhůta, ve které se dodavatel zavazuje provést dodávku osobních vozidel uvedených v čl. 3 odst. 3.5 a 3.6 ZD dle podmínek stanovených v Závazném návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání počíná běžet ode dne nabytí účinnosti uzavřené Kupní smlouvy (dále jen jako „Lhůta dodání“). Hodnota Lhůty dodání nabídnutá dodavatelem, se kterým bude uzavřena smlouva na Veřejnou zakázku, bude doplněna do znění čl. V odst. 1 Závazného návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání bude zpracována v celých kalendářních dnech. Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že Lhůta dodání je předmětem hodnocení, a proto ji nebude možné měnit na základě uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Důsledkem nedodržení Lhůty dodání dle čl. V. odst. 1 Rámcové dohody je proto zásadně uplatnění smluvní pokuty uvedené v čl. XI. odst. 5 Rámcové dohody. Dodavatel nabídne Lhůtu dodání v délce maximálně 300 kalendářních dnů. Pro účely hodnocení nabídek bude hodnocena Lhůta dodání v rozmezí 75 kalendářních dnů až 300 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce kratší než 75 kalendářních dnů, bude pro účely hodnocení nabídek použita Lhůta dodání v délce 75 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce delší než 300 kalendářních dnů, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel není oprávněn nabídnout zápornou, nulovou, nebo žádnou hodnotu Lhůty dodání. Centrální zadavatel doporučuje, aby dodavatel Lhůtu dodání uvedl do krycího listu nabídky. Centrální zadavatel k tomuto účelu doporučuje použít Vzorový Krycí list nabídky, který tvoří Přílohu č. 1 ZD. Pokud dodavatel v nabídce neuvede Lhůtu dodání, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 5

#### 5.1.15. Techniques

**Framework agreement:**

Framework agreement, without reopening of competition

**Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

#### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Information about review deadlines: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do

skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation providing more information on the review procedures: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

## 6. Results

---

Maximum value of the framework agreements in this notice: 81 027 891,95 CZK

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

#### Framework agreement:

Maximum value of the framework agreement: 81 027 891,95 CZK

### 6.1.2. Information about winners

#### Winner:

Official name: Škoda Auto a.s.

**Tender:**

Tender identifier: Škoda Auto a.s.

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 74 825 468,27 CZK

The tender was ranked: no

Rank in the list of winners: 1

The tender is a variant: no

Subcontracting: Yes

Subcontracting value is known: yes

Value of subcontracting: 8 660 165,50 CZK

Subcontracting percentage is known: yes

Percentage of subcontracting: 11

Description: Servisní služby pokrývají veškerou údržbu a opotřebení Osobních automobilů, které může provozováním Osobního automobilu nastat vč. veškerého spotřebovaného materiálu (s výjimkou nových pneumatik v případě výměny z důvodu klesnutí hloubky dezénu) a náhradních dílů.

**Contract information:**

Identifier of the contract: 26/013/0067

Title: Rámcová dohoda na dodávky osobních automobilů - kategorie 3B nafta automat

Date on which the winner was chosen: 12/02/2026

Date of the conclusion of the contract: 19/03/2026

The contract is awarded within a framework agreement: no

Address of the contract: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/37270213>

**6.1.4. Statistical information****Summary of the review requests the buyer received:**

Number of complainants: 0

**Received tenders or requests to participate:**

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 2

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders verified and inadmissible because of an abnormally low price or cost

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders verified and inadmissible

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Requests to participate

Number of tenders or requests to participate received: 0

**8. Organisations**

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: Ministerstvo financí  
Registration number: 00006947  
Postal address: Letenská 525  
Town: Praha  
Postcode: 11800  
Country subdivision (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)  
Country: Czechia  
Email: [verejne.zakazky@mf.gov.cz](mailto:verejne.zakazky@mf.gov.cz)  
Telephone: +420 257041111  
Internet address: <https://www.mf.gov.cz>  
Buyer profile: <https://nen.nipez.cz/profil/mfcr>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

Central purchasing body awarding public contracts or concluding framework agreements for works, supplies or services intended for other buyers

### 8.1. ORG-0002

Official name: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže  
Registration number: 65349423  
Postal address: třída Kpt. Jaroše 1926/7  
Town: Brno  
Postcode: 60200  
Country subdivision (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)  
Country: Czechia  
Email: [posta@uohs.gov.cz](mailto:posta@uohs.gov.cz)  
Telephone: +420 542167111  
Internet address: <https://uohs.gov.cz>

#### **Roles of this organisation:**

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

### 8.1. ORG-0003

Official name: Škoda Auto a.s.  
Size of the economic operator: Large  
Registration number: 00177041  
Postal address: tř. Václava Klementa 869  
Town: Mladá Boleslav - Mladá Boleslav II  
Postcode: 29301  
Country subdivision (NUTS): Středočeský kraj (CZ020)  
Country: Czechia  
Email: [infoline@skoda-auto.cz](mailto:infoline@skoda-auto.cz)  
Telephone: +420 800600000

#### **Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

## Notice information

---

Notice identifier/version: 10d5d266-30b8-4013-b229-b0e86ef3cea3 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 29

Notice dispatch date: 08/04/2026 11:47:54 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Czech

Notice publication number: 243188-2026

OJ S issue number: 69/2026

Publication date: 09/04/2026