

## 243575-2026 - Contract modification

Germany – Railway bridge construction work – S 13 Troisdorf-Bonn-Oberkassel - Los 15: SÜ A 560

OJ S 69/2026 09/04/2026

Contract modification notice

Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Email: [kai.brinkmann@deutschebahn.com](mailto:kai.brinkmann@deutschebahn.com)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: S 13 Troisdorf-Bonn-Oberkassel - Los 15: SÜ A 560

Description: Zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in der Region Bonn/Rhein-Sieg-Kreis soll eine Weiterführung der S-Bahnlinie S13 vom Flughafen Köln/Bonn über Troisdorf und Bonn-Beuel bis nach Bonn-Oberkassel erfolgen. Die Deutsche Bahn AG plant die Verlängerung der S-Bahnlinie S 13 von Troisdorf bis Bonn-Oberkassel. Der geplante ein- bzw. zweigleisige Streckenausbau erfolgt parallel zu der rechtsrheinischen DB-Strecke Nr. 2324 Mühlheim (Ruhr) - Niederlahnstein. Die heutige Autobahnbrücke der A 560 über die DB-Strecke 2324 wird erneuert und dabei in der Spannweite und Breite vergrößert, so dass anstatt zwei Gleisen nun drei Gleise unter der Brücke hindurchführen können. Der Bauablauf sieht den Neubau der Brücke in zwei Hauptbauphasen vor. In der ersten Bauphase muss der Autobahnverkehr mit einer Fahrspur auf eine Hilfsbrücke verlegt werden; drei Fahrspuren werden auf den nördlichen Brückenteil geführt. In der zweiten Hauptbauphase wird der Verkehr umgeleitet auf den neuen südlichen Überbau, der vier Spuren aufnehmen kann. Die Ausschreibung beinhaltet die zur Erneuerung der Schienenüberführung notwendigen Leistungen, aufgeteilt auf vier Lose (Los 15.001A Ingenieurbauwerke und Straßenbau, Los 15.001B Verkehrssicherung/Verkehrsführung, Los 15.001C Fahrzeugrückhaltesysteme in Stahl und Los 15.001D Dauermarkierung

Procedure identifier: 79f95df9-57f0-4f81-9f2a-090f80741d3f

Internal identifier: 22FEI58246

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work

##### 2.1.2. Place of performance

Town: Streckenkilometer 83,554 DB Strecke 2324

Postcode: 53757

Country subdivision (NUTS): Rhein-Sieg-Kreis (DEA2C)

Country: Germany

##### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/25/EU

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Los 15.001A Ingenieurbauwerke und Straßenbau

Description: Bau eines Regenrückhaltebeckens, Errichtung Verkehrsanlage Autobahn (41500 m<sup>2</sup> Asphalt fräsen ADS, 41500 m<sup>2</sup> Asphalt fräsen ABS, 41500 m<sup>2</sup> Asphalt fräsen ATS, 2230 m<sup>3</sup> Schicht ohne Bindemittel aufnehmen, 18330 m<sup>3</sup> Frostschutzschicht,, 47500 m<sup>2</sup> Asphalttragschicht AC 22 TS herstellen, 47500 m<sup>2</sup> Asphaltbindeschicht AC 22 B S SG herstellen, 48770 m<sup>2</sup> Asphaltdeckschicht aus SMA 8 S herstellen, 1840 m Schutzeinrichtung im Mittelstreifen herstellen, 1895 m Schutzeinrichtung auf Brücken und Stützwand herstellen), Brückenbau (600 m<sup>3</sup> Massivüberbau abbrechen, 2500 m<sup>3</sup> Widerlager und Flügel abbrechen, 23800 m<sup>3</sup> Baugrubenaushub, 23800 m<sup>3</sup> Baugrubenverfüllung, 310 m<sup>2</sup> Trägerbohlwand als Baugrubenverbau, 496 m Kurzzeitverbundanker, 600 m<sup>2</sup> temporärer Baugrubenverbau, 920 m Ortbeton Bohrpfähle, 675 m<sup>2</sup> Ortbeton Sauberkeitsschicht, 400 m<sup>3</sup> Ortbeton Fundament Widerlager und Flügel, 1050 m<sup>3</sup> Ortbeton Widerlager und Flügel, 1000 m<sup>3</sup> Ortbeton Stützwände, 195 m<sup>3</sup> Ortbeton Schleppplatte, 155 t Stahlkonstruktion herstellen und montieren), Errichtung Lärmschutzanlagen auf Bauwerken (1882 m<sup>2</sup> Alu Lärmschutzwand), Errichtung Lärmschutzanlagen Straße (381 m Lärmschutzwand mit Gründung), Neubau Stützenkonstruktion Süd (10450 m<sup>3</sup> Baugrubenaushub,1684 m<sup>2</sup> Systemkomponenten Bewehrte Erde, 1705 m<sup>2</sup> Montage Bewehrte Erde Stützwand aus Betonfertigteile, 129258 m<sup>3</sup> Füllboden für Bewehrte Erde Stützkonstruktion, 1032 m<sup>3</sup> Ortbeton Kopfbauten), Neubau Stützenkonstruktion Nord (2859 m<sup>3</sup> Baugrubenaushub,540 m<sup>2</sup> Systemkomponenten Bewehrte Erde, 540 m<sup>2</sup> Montage Bewehrte Erde Stützwand aus Betonfertigteile, 2950 m<sup>3</sup> Füllboden für Bewehrte Erde Stützkonstruktion, 276 m<sup>3</sup> Ortbeton Kopfbauten), Hilfsbrücke (Miete), Verkehrszeichenbrücke (Abbruch vorhandene Verkehrszeichenbrücke, 6 St Fundament herstellen Rand, 5 St Fundament Herstellen Mitte, 6 St VZ Träger herstellen und montieren), wegweisende Beschilderung, Aufstellvorrichtung Verkehrszeichen errichten, Radweg unter Brücke herstellen, Telekommunikationsleistungen, Landschaftsbau  
Internal identifier: ee7adfc5-dccc-4501-83f7-69176cfedc5c

#### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221112 Railway bridge construction work

Additional classification (cpv): 45221100 Construction work for bridges, 45221110 Bridge construction work, 45221111 Road bridge construction work, 45221119 Bridge renewal construction work, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45233110 Motorway construction works, 45233120 Road construction works

#### 5.1.2. Place of performance

Town: Streckenkilometer 83,554 DB Strecke 2324

Postcode: 53757

Country subdivision (NUTS): Rhein-Sieg-Kreis (DEA2C)

Country: Germany

#### 5.1.3. Estimated duration

Start date: 07/11/2022

Duration end date: 08/12/2026

#### 5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

#### 5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

#### 5.1.12. Terms of procurement

##### Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

#### 5.1.15. Techniques

##### Framework agreement:

No framework agreement

#### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

#### 6.1.2. Information about winners

##### Winner:

Official name: Heinz Schnorpfeil Bau GmbH

##### Tender:

Tender identifier: 2022825150 - Los: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

##### Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Heinz Schnorpfeil Bau GmbH

Date on which the winner was chosen: 10/10/2022

Date of the conclusion of the contract: 21/10/2022

## 7. Modification

---

## 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 608909-2022

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Heinz Schnorpfeil Bau GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 103 - Zur Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs wurde durch die Projektleitung festgelegt, dass der Abbruch des südwestlichen Fundaments nicht gemäß der Bauphasenplanung ausgeführt wird, sondern ein Teilfundament zunächst im Erdreich verbleibt. Nach dem ersten Abbruch wurde das neue südliche Teilbauwerk um das verbliebene Fundament herum gebaut. Erst mit Abbruch des nördlichen Teilbauwerks wird schließlich das Fundament im Süd-Westen abgebrochen. Hierbei kann der Abbruch nur unter Erschwernissen ausgeführt werden, da der Abbruchbagger unter dem neuen Bauwerk nicht schwenken kann. Des Weiteren muss der Gleisbereich zur Ausführung der Arbeiten ein zusätzliches Mal geschützt werden, da die Arbeiten nicht wie ursprünglich vorgesehen in einem zusammenhängenden Einsatz abgewickelt werden können. Der AN Los 15.001a ist mit den erforderlichen Bau- und Planungsleistungen im Rahmen der SÜ A560 beauftragt. Die zusätzlichen und geänderten Leistungen (Hier: Abbruch Fundament Süd-West in Bauphase 04) müssen in einem unmittelbaren Zusammenhang mit den übrigen Arbeiten in diesem Bereich erfolgen. Aus fachlicher Sicht ist es nicht möglich, diese geänderte Leistung getrennt an einen anderen AN zu vergeben. 104 - Die Baugrube für das Randfundament der Verkehrszeichenbrücke VZ 2 befindet sich in einem Bereich, in dem in der Bauphase 01 eine provisorische Fahrbahnverbreiterung mittels HZV-Stützkörper hergestellt wurde. Gemäß Untersuchung der Dr. Spang GmbH soll der hergestellte Erdbetonstützkörper einen Boden vergleichbar mit Bodenklasse 7 darstellen. Infolgedessen muss die Baugrubenplanung überarbeitet werden. Weiterhin werden Mehraufwendungen für das Lösen, Laden und die Verwertung des Aushubmaterials im Vergleich zum ursprünglichen Baugrubenaushub erforderlich. Der AN Los 15.001a ist mit den erforderlichen Bau- und Planungsleistungen im Rahmen der SÜ A560 beauftragt. Die zusätzlichen und geänderten Leistungen (Hier: Herstellung Baugrube Randfundament Verkehrszeichenbrücke) müssen in einem unmittelbaren Zusammenhang mit den übrigen Arbeiten in diesem Bereich erfolgen. Aus fachlicher Sicht ist es nicht möglich, diese geänderte Leistung getrennt an einen anderen AN zu vergeben. 105 - Die Bauphasenplanung sieht eine getrennte Herstellung der Asphaltfahrbahnen in den Bauphasen 3.1 und 3.2 vor. Um einen fachgerechten Anschluss zwischen den beiden Bauabschnitten zu gewährleisten, sind zusätzliche Leistungen erforderlich: Asphalttrennschnitt durch das gesamte Asphaltpaket längs zur Fahrbahn Aufnahme und Verwertung des zurückgeschnittenen Asphaltrandes Reinigung der Nahtflanke und Herstellung des Anschlusses Der AN Los 15.001a ist mit den erforderlichen Bau- und Planungsleistungen im Rahmen der SÜ A560 beauftragt. Die zusätzlichen und geänderten Leistungen (Hier: Trennschnitte Asphalt und Herrichten Schnittkanten) müssen in einem unmittelbaren Zusammenhang mit den übrigen Arbeiten in diesem Bereich erfolgen. Aus fachlicher Sicht ist es nicht möglich, diese geänderte Leistung getrennt an einen anderen AN zu vergeben.

### 7.1.1. Change

Description of modifications: 103 - MKA 095: Abbruch Fundament Süd-West in Bauphase 04  
104 - MKA 097: Herstellung Baugrube Randfundament Verkehrszeichenbrücke 105 - MKA 066: Anschluss Asphalt zwischen BP 3.1 und BP 3.2

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI-W-B

Email: [kai.brinkmann@deutschebahn.com](mailto:kai.brinkmann@deutschebahn.com)

Telephone: +49 20330174721

Fax: +49 20330174724

Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

### 8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)

Telephone: +49 22894990

#### **Roles of this organisation:**

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

### 8.1. ORG-0003

Official name: Heinz Schnorpfeil Bau GmbH

Registration number: 6d943a76-b5ca-4aca-97f9-12dd902ad6fd

Town: Treis-Karden

Postcode: 56253

Country subdivision (NUTS): Cochem-Zell (DEB1C)

Country: Germany

Email: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)

Telephone: +49

#### **Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

### 8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telephone: +49228996100

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 43aa2861-d6b7-40f4-b83d-ad42d8fb5e36 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 08/04/2026 08:54:40 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 243575-2026

OJ S issue number: 69/2026

Publication date: 09/04/2026