

243838-2026 - Result

Poland – Air-traffic control systems – Modernizacja systemu PEGASUS_21 (Upgrade 3)

OJ S 69/2026 09/04/2026

Contract or concession award notice – standard regime - Change notice

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Email: zp@pansa.pl

Legal type of the buyer: Body governed by public law

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Modernizacja systemu PEGASUS_21 (Upgrade 3)

Description: Modernizacja systemu PEGASUS_21 (Upgrade 3)

Procedure identifier: ca22d9fa-4469-4d06-af0e-4ec4d88cb317

Internal identifier: 312/PAŻP/2023/AZP

Type of procedure: Negotiated without prior call for competition

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34962220 Air-traffic control systems

2.1.2. Place of performance

Postal address: Wieżowa 8

Town: Warszawa

Postcode: 02-147

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Additional information: Poznań, Katowice, Kraków, Gdańsk

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

art. 32 ust. 2 lit a i b Dyrektywy 2014/24/UE - art. 214 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy Pzp

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Modernizacja systemu PEGASUS_21 (Upgrade 3)

Description: Zgodnie z treścią ogłoszenia

Internal identifier: 312/PAŻP/2023/AZP

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34962220 Air-traffic control systems

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Additional information: Poznań, Katowice, Kraków, Gdańsk

5.1.3. Estimated duration

Duration end date: 25/03/2026

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Description: Procedura negocjacyjna bez uprzedniej publikacji ogłoszenia - warunki umowy podlegają negocjacji stron.

Description of the method to be used if weighting cannot be expressed by criteria: zgodnie z dokumentami zamówienia

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Wykonawcy lub innemu podmiotowi, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale IX ustawy Prawo zamówień publicznych.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Organisation providing offline access to the procurement documents: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Organisation providing more information on the review procedures: Krajowa Izba Odwoławcza

Organisation whose budget is used to pay for the contract: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Organisation executing the payment: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 10 979 370,41 EUR

Direct award

:

Justification for direct award: The contract can be provided only by a particular economic operator because of protection of other exclusive rights, including intellectual property rights, other than those defined in Directive 2014/23/EU Art. 5(10)

Other justification: Zamówienie z wolnej ręki. Zaproszenie do negocjacji zostało skierowane w dn. 28.11.2023 r. do Wykonawcy INDRA SISTEMAS, S.A. Uzasadnienie faktyczne wyboru trybu: Kompleksowość konfiguracji systemu oraz specyfika kodowania oprogramowania na poziomie algorytmów odpowiedzialnych za poszczególne funkcje użytkowe oprogramowania ATM są ściśle powiązane zarówno z samym systemem operacyjnym, obsługującym konkretne modele urządzeń komputerowych, jak i z wykorzystaniem parametrów właściwych urządzeń, pozwalających na stworzenie infrastruktury/platformy do uruchomienia stabilnego i efektywnego oprogramowania funkcjonalnego ATM. Każdy z producentów oprogramowania użytkowego projektuje własne indywidualne rozwiązania programowe pod konkretnie wybraną sprawdzoną i przetestowaną przez siebie platformę sprzętową, aby być pewnym wysokiej jakości „produktu końcowego”, jakim jest system, czyli stacja robocza wraz z oprogramowaniem systemowym oraz oprogramowaniem aplikacyjnym. Firma Indra Sistemas jest jedynym podmiotem, który posiada prawa intelektualne i niezbędne zaplecze do realizacji prac modernizacyjnych systemu PEGASUS_21, które wiążą się z modyfikacją oprogramowania. W związku z powyższym, z przyczyn technicznych o obiektywnych charakterze oraz ochroną praw wyłącznych wykonawcy, zamówienie może być udzielone wyłącznie firmie INDRA Sistemas. Jeden z alternatywnych sposobów zaspokojenia potrzeb, zakup nowego systemu ATM od innego dostawcy (wskazany w Analizie potrzeb i wymagań jako „Wariant I”), wiązałby się z bardzo dużymi kosztami, jako że kupowany byłby całkowicie nowy system od podstaw, a nie tylko dodanie nowych funkcjonalności (lub ich modyfikacja) w już istniejącym systemie. Dodatkowo potrzebna byłaby kosztowna oraz czasochłonna integracja nowego systemu z istniejącą już infrastrukturą oraz konieczność przeszkolenia od podstaw personelu, dobrze zaznajomionego z obecnie używanym systemem PEGASUS_21 (co wiązałoby się z koniecznością czasowej delegacji personelu od bieżących zadań). W przypadku systemu P_21 wdrażanie od momentu zakupu do uruchomienia operacyjnego trwało około 5 lat. Kolejnym z alternatywnych rozwiązań (wskazany w Analizie potrzeb i wymagań jako „Wariant II”) byłoby wykorzystanie równolegle rozwijanego systemu P_21/iTEC, planowanego do wdrożenia operacyjnego w OKRL Poznań w 2026 roku. Należy jednak mieć na uwadze, że system P_21/iTEC planowany jest do użytku operacyjnego jedynie jako system contingency, z ograniczoną infrastrukturą (m.in. mniej stanowisk), nie będzie obsługiwał wszystkich jednostek służb ruchu lotniczego oraz nie będzie dostatecznie dojrzały, żeby przy obecnym natężeniu ruchu lotniczego móc zastąpić obecnie używany główny system ATM. W tym przypadku również konieczny byłby długotrwały proces integracyjny oraz przeszkolenie personelu operacyjnego. Zakłada się aktualizację systemu P_21/iTEC w oparciu o cykl rozwojowy systemu iSNEX, natomiast zgodnie ze strategią PAŻP, system iSNEX będzie spełniał wymogi do przejęcia roli głównego systemu ATM w 2032 roku wraz z wdrożeniem trzeciego cyklu rozwoju. Do tego czasu powinien być również dostępny nowy budynek z przygotowaną infrastrukturą pod nowy system ATM. Tryb zakupu z wolnej ręki (wskazany w Analizie potrzeb i wymagań jako „Wariant III”) zapewnia początek realizacji i pierwsze efekty jeszcze w roku 2023, brak konieczności długotrwałego przeszkalania personelu, wielokrotnie mniejsze koszty zakupu i implementacji systemu niż w przypadku zakupu nowego systemu ATM. Jest to jedyny z Wariantów, który nie wymaga tworzenia nowej infrastruktury pod system. Brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia. W związku z powyższym, zgodnie z art. 214 ust 1 pkt 1 lit b Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r (Dz.U. 2019 poz. 2019), przesłanki o możliwym udzieleniu zamówienia w trybie wolnej ręki zostają spełnione.

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Indra Systemas S.A.

Tender:

Tender identifier: Oferta Wykonawcy Indra Systemas S.A.

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 10 979 370,41 EUR

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 312/PAŹP/2023/AZP

Title: UMOWA NR PAŹP/23-469/AZHU

Date of the conclusion of the contract: 21/12/2023

Winner:

Official name: Indra Systemas S.A.

Tender:

Tender identifier: Oferta Wykonawcy Indra Systemas S.A.

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 10 979 370,41 EUR

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: 312/PAŹP/2023/AZP

Title: UMOWA NR PAŹP/23-469/AZHU

Date of the conclusion of the contract: 21/12/2023

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Registration number: NIP: 5222838321

Postal address: Wieżowa 8

Town: Warszawa

Postcode: 02-147

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Country: Poland
Contact point: 02-147 Warszawa ul. Wieżowa 8
Email: zp@pansa.pl
Telephone: +48 22 574 50 01
Internet address: <https://www.pansa.pl/>
Information exchange endpoint (URL): <https://portal.smartpzp.pl/pazp/>
Buyer profile: <https://www.bip.pansa.pl>

Roles of this organisation:

Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure
Organisation providing offline access to the procurement documents
Organisation whose budget is used to pay for the contract
Organisation executing the payment

8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza
Registration number: 5262239325
Postal address: ul. Postępu 17a
Town: Warszawa
Postcode: 02-676
Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Country: Poland
Email: odwolania@uzp.gov.pl
Telephone: 0048 22 4587801
Internet address: <http://uzp.gov.pl>
Information exchange endpoint (URL): <http://uzp.gov.pl>

Roles of this organisation:

Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures
Mediation organisation

8.1. ORG-0003

Official name: Indra Sistemas S.A.
Size of the economic operator: Large
Registration number: NIP (Numer Identyfikacji Podatkowej): ESA-28599033
Postal address: Avenida de Bruselas 35
Town: Alcobendas (Madryt)
Postcode: 28108
Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)
Country: Spain
Email: jlgpaz@indra.es

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union
Registration number: PUBL
Town: Luxembourg
Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

10. Change

Version of the previous notice to be changed

:

319936-2024

Main reason for change

:

Information updated

Notice information

Notice identifier/version: a8c360bc-ca21-4392-aadf-9a399960b31a - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 29

Notice dispatch date: 08/04/2026 11:45:17 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 243838-2026

OJ S issue number: 69/2026

Publication date: 09/04/2026