

## 243841-2026 - Result

### Germany – Research and development services and related consultancy services – Ansätze zur Berücksichtigung des Alleenschutzes und der Verkehrssicherheit bei der Fortschreibung der Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme

OJ S 69/2026 09/04/2026

Contract or concession award notice – standard regime  
Services

## 1. Buyer

---

### 1.1. Buyer

Official name: Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

Email: [forschungsvergabe@bast.de](mailto:forschungsvergabe@bast.de)

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

## 2. Procedure

---

### 2.1. Procedure

Title: Ansätze zur Berücksichtigung des Alleenschutzes und der Verkehrssicherheit bei der Fortschreibung der Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme

Description: Das Projekt "Alleenschutz und Verkehrssicherheit in den RPS" zielt darauf ab, Handlungsempfehlungen für die Absicherung von Bäumen an Straßen und die Berücksichtigung von Alleenschutz und Verkehrssicherheit bei der Fortschreibung der Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme (RPS) zu entwickeln. Die Verkehrsministerkonferenz hat eine Anpassung der Regelwerke im Straßenbau gefordert, um die Erhaltung und Neuanpflanzung von Straßenbäumen und Alleen zu fördern. Das Projekt soll Abwägungsprozesse und Entscheidungsgrundlagen für die Absicherung bestehender Bäume und das Pflanzen von neuen Bäumen an Straßen unter Berücksichtigung von Verkehrssicherheit, Klima- und Alleenschutz entwickeln. Es soll untersucht werden, welche möglichen Entscheidungskriterien herangezogen werden können, um eine Abwägung vorzunehmen und alle benannten Belange zu berücksichtigen. Das Projekt soll die Praxistauglichkeit der abgeleiteten Abwägungsprozesse und Entscheidungsgrundlagen anhand konkreter, typischer Beispiele darstellen. Dabei sollen auch straßenverkehrsrechtliche Aspekte berücksichtigt werden und geeignete Maßnahmen sowie deren Einsatzgrenzen dargestellt werden. Bisherige Forschungserkenntnisse der Straßenverkehrstechnik, insbesondere im Hinblick auf die Verkehrssicherheit und den fehlerverzeihenden Seitenraum, sollen berücksichtigt werden. Zudem ist es wichtig, die Aspekte des Klima- und Alleenschutzes in die Empfehlungen einzubeziehen. Die Kombination verschiedener Maßnahmen kann durch Minimierung des Unfallrisikos und der Unfallfolgen dazu beitragen Menschen zu schützen und gleichzeitig Bäume zu erhalten. Es gilt Lösungswege und Kompromisse für die vorhandenen Zielkonflikte herauszuarbeiten, die von den betroffenen Stakeholdern akzeptiert werden können. Die Ergebnisse des Projektes sollen als Grundlage für die Fortschreibung der RPS und des Merkblatts für Bäume an Straßen dienen und später den Straßenbauverwaltungen als Orientierungshilfe dienen.

Procedure identifier: 0965cc8f-a0d0-4d61-9005-95ba114b1159

Internal identifier: Z2r - FE 03.0646/2024/HRB

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

Main features of the procedure: Es gelten die für das Verfahren veröffentlichten Teilnahmebedingungen (Nr. 3 der Vergabe- und Vertragsunterlagen).

#### **2.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 73000000 Research and development services and related consultancy services

#### **2.1.2. Place of performance**

Postal address: Brüderstr. 53

Town: Bergisch Gladbach

Postcode: 51427

Country subdivision (NUTS): Rheinisch-Bergischer Kreis (DEA2B)

Country: Germany

#### **2.1.3. Value**

Estimated value excluding VAT: 168 067,22 EUR

#### **2.1.4. General information**

##### **Legal basis:**

Directive 2014/24/EU

vgv -

## **5. Lot**

---

### **5.1. Lot: LOT-0000**

Title: 03.0646/2024/HRB

Description: Das Projekt "Alleenschutz und Verkehrssicherheit in den RPS" zielt darauf ab, Handlungsempfehlungen für die Absicherung von Bäumen an Straßen und die Berücksichtigung von Alleenschutz und Verkehrssicherheit bei der Fortschreibung der Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme (RPS) zu entwickeln. Die Verkehrsministerkonferenz hat eine Anpassung der Regelwerke im Straßenbau gefordert, um die Erhaltung und Neuanpflanzung von Straßenbäumen und Alleen zu fördern. Das Projekt soll Abwägungsprozesse und Entscheidungsgrundlagen für die Absicherung bestehender Bäume und das Pflanzen von neuen Bäumen an Straßen unter Berücksichtigung von Verkehrssicherheit, Klima- und Alleenschutz entwickeln. Es soll untersucht werden, welche möglichen Entscheidungskriterien herangezogen werden können, um eine Abwägung vorzunehmen und alle benannten Belange zu berücksichtigen. Das Projekt soll die Praxistauglichkeit der abgeleiteten Abwägungsprozesse und Entscheidungsgrundlagen anhand konkreter, typischer Beispiele darstellen. Dabei sollen auch straßenverkehrsrechtliche Aspekte berücksichtigt werden und geeignete Maßnahmen sowie deren Einsatzgrenzen dargestellt werden. Bisherige Forschungserkenntnisse der Straßenverkehrstechnik, insbesondere im Hinblick auf die Verkehrssicherheit und den fehlerverzeihenden Seitenraum, sollen berücksichtigt werden. Zudem ist es wichtig, die Aspekte des Klima- und Alleenschutzes in die Empfehlungen einzubeziehen. Die Kombination verschiedener Maßnahmen kann durch Minimierung des Unfallrisikos und der Unfallfolgen dazu beitragen Menschen zu schützen und gleichzeitig Bäume zu erhalten. Es gilt Lösungswege und Kompromisse für die vorhandenen Zielkonflikte herauszuarbeiten, die von den betroffenen Stakeholdern akzeptiert werden können. Die Ergebnisse des Projektes sollen

als Grundlage für die Fortschreibung der RPS und des Merkblatts für Bäume an Straßen dienen und später den Straßenbauverwaltungen als Orientierungshilfe dienen.

Internal identifier: Z2r-FE 03.0646 - Los 1

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 73000000 Research and development services and related consultancy services

#### **5.1.2. Place of performance**

Town: Bergisch Gladbach

Postcode: 51427

Country subdivision (NUTS): Rheinisch-Bergischer Kreis (DEA2B)

Country: Germany

#### **5.1.3. Estimated duration**

Other duration: Unlimited

#### **5.1.5. Value**

Estimated value excluding VAT: 168 067,22 EUR

#### **5.1.6. General information**

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

#### **5.1.7. Strategic procurement**

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

#### **5.1.10. Award criteria**

##### **Criterion:**

Type: Quality

Name: Qualität

Description: Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot erteilt. Zuschlagskriterien, Zuschlagsbedingungen, Bewertungs- und Auswahlmethode: siehe Teilnahmebedingungen, Nr. 8.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 50

##### **Criterion:**

Type: Price

Name: Preis

Description: Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot erteilt. Zuschlagskriterien, Zuschlagsbedingungen, Bewertungs- und Auswahlmethode: siehe Teilnahmebedingungen, Nr. 8.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 50

#### **5.1.15. Techniques**

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

##### **Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

#### **5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Bundeskartellamt

Information about review deadlines: Für die Einlegung von Rechtsbehelfen gelten folgende Fristen: - Einlegung einer Rüge als Voraussetzung für den Nachprüfungsantrag, § 160 Abs. 3 S.1 Nr.1 GWB: Innerhalb von 10 Kalendertagen nach Erkennen des Vergabeverstoßes. - Einlegung eines Nachprüfungsantrages, § 160 Abs. 3 S.1 Nr.4 GWB: Spätestens 15 Tage nach Zurückweisung der Rüge durch den öffentlichen Auftraggeber. - Feststellung der Unwirksamkeit einer Zuschlagserteilung: Innerhalb von 30 Kalendertagen nach der Information der betroffenen Bewerber/Bieter durch den öffentlichen Auftraggeber über den Abschluss des Vertrages, jedoch nicht später als sechs Monate nach Vertragsschluss. Hat der Auftraggeber die Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt gemacht, endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung.

Organisation whose budget is used to pay for the contract: Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

Organisation executing the payment: Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 161 490,00 EUR

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0000

Winner selection status: At least one winner was chosen.

#### 6.1.2. Information about winners

**Winner:**

Official name: DTV Verkehrsconsult GmbH

**Tender:**

Tender identifier: Z2r - FE 03.0646/2024/HRB

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 161 490,00 EUR

The tender was ranked: yes

The tender is a variant: no

Subcontracting: Yes

Subcontracting value is known: yes

Value of subcontracting: 97 220,00 EUR

Subcontracting percentage is known: yes

Percentage of subcontracting: 59

**Contract information:**

Identifier of the contract: Z2r -FE 03.0646/2024/HRB

Date of the conclusion of the contract: 31/03/2026

#### 6.1.4. Statistical information

**Received tenders or requests to participate:**

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 1

**Range of tenders:**

Value of the lowest admissible tender: 161 490,00 EUR

Value of the highest admissible tender: 161 490,00 EUR

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0000

Official name: Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen  
Registration number: 0204:991-00122FUE-48  
Postal address: Brüderstraße 53  
Town: Bergisch Gladbach  
Postcode: 51427  
Country subdivision (NUTS): Rheinisch-Bergischer Kreis (DEA2B)  
Country: Germany  
Contact point: Referat Z2, Externe Forschungsvergabe  
Email: [forschungsvergabe@bast.de](mailto:forschungsvergabe@bast.de)  
Telephone: 000  
Internet address: <https://www.bast.de>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer  
Organisation whose budget is used to pay for the contract  
Organisation executing the payment

### 8.1. ORG-0001

Official name: Bundeskartellamt  
Registration number: t:022894990  
Department: Vergabekammer des Bundes  
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16  
Town: Bonn  
Postcode: 53113  
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Country: Germany  
Email: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)  
Telephone: +49 228 9499 0  
Fax: +49 228 9499163  
Internet address: <https://bundeskartellamt.bund.de>

#### **Roles of this organisation:**

Review organisation

### 8.1. ORG-0002

Official name: DTV Verkehrsconsult GmbH  
Size of the economic operator: Small  
Registration number: USt - DE 237 242 017  
Town: Aachen  
Postcode: 52076  
Country subdivision (NUTS): Städteregion Aachen (DEA2D)  
Country: Germany  
Email: [info@dtv-verkehrsconsult.de](mailto:info@dtv-verkehrsconsult.de)  
Internet address: <https://www.dtv-verkehrsconsult.de>

#### **Roles of this organisation:**

Procurement service provider  
Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0000**

### 8.1. ORG-0003

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83  
Town: Bonn  
Postcode: 53119  
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Country: Germany  
Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)  
Telephone: +49228996100  
**Roles of this organisation:**  
TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: dce1593f-2013-43bf-aa70-f465159c491e - 01  
Form type: Result  
Notice type: Contract or concession award notice – standard regime  
Notice subtype: 29  
Notice dispatch date: 08/04/2026 13:19:20 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time  
Languages in which this notice is officially available: German  
Notice publication number: 243841-2026  
OJ S issue number: 69/2026  
Publication date: 09/04/2026