

244262-2026 - Contract modification

Germany – Railway construction works – ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL, PA 16,
Bahnhof Köpenick inkl. S3 Ost
OJ S 70/2026 10/04/2026
Contract modification notice
Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)
Email: eVergabe@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL, PA 16, Bahnhof Köpenick inkl. S3 Ost
Description: Bauhauptleistungen; Oberbau, Tiefbau, OLA, Konstruktiver Ingenieurbau, Kabeltiefbau, E-Technick/50Hz, Bahnenergieanlagen, S-Bahnstromanlagen, LST, TK
Procedure identifier: 3f0b95b6-fa99-4f80-9d78-4f0f949ec085
Internal identifier: 21FEI52388

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works
Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Berlin Köpenick
Postcode: 12555
Country subdivision (NUTS): Berlin (DE300)
Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:
Directive 2014/25/EU
sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL, PA 16, Bahnhof Köpenick inkl. S3 Ost
Description: Bauhauptleistungen; Oberbau, Tiefbau, OLA, Konstruktiver Ingenieurbau, Kabeltiefbau, E-Technick/50Hz, Bahnenergieanlagen, S-Bahnstromanlagen, LST, TK
Internal identifier: e23fe0e9-3258-460b-881e-cf150f8bd53e

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works
Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

5.1.2. Place of performance

Town: Berlin Köpenick
Postcode: 12555
Country subdivision (NUTS): Berlin (DE300)
Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 09/08/2022
Duration end date: 21/12/2028

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No
Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt
Electronic invoicing: Required
Electronic ordering will be used: yes
Electronic payment will be used: yes
Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes
Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.
Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)
Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: STRABAG Rail GmbH

Tender:

Tender identifier: 2022832299
Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - STRABAG Rail GmbH

Date on which the winner was chosen: 06/07/2022

Date of the conclusion of the contract: 22/07/2022

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 424963-2022

Identifier of the modified contract: CON-0001 - STRABAG Rail GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 955 - Die Leistung ist notwendig, um den HP Hirschgarten (S-Bahn) auch während des Rückbaus von Gleis 2 der F-Bahn sicher zu betreiben. Ein neuer Erdungsanschluss am Gleis 1 der F-Bahn sowie die fachgerechte Kabelquerung mit Kabelschächten und KTB gewährleisten die betriebssichere Erdung. Ein Wechsel des Auftragnehmers ist nicht möglich. Die vorhandenen Baustelleneinrichtungsflächen und Baubereiche sind zu begrenzt, um zusätzliches Personal, Geräte und Container unterzubringen. Zudem würden zusätzliche Schnittstellen Abstimmungen, Koordination und die eindeutige Zuordnung von Verantwortlichkeiten unmöglich machen. Ein Wechsel des AN würde umfangreiche Abstimmungen mit Betriebsdienst und Fahrplänen erfordern, die Bauzeit verlängern und zusätzliche Planungs- und Konstruktionsaufwände für KTB, Kabelschächte und Erdungsanschlüsse verursachen. Hinzu kämen erhöhte Sicherheits- und Haftungsrisiken sowie ein deutlich gesteigerter organisatorischer Aufwand. 1014 - Die Anpassung der Pfostendimension wirkt sich unmittelbar auf die Standsicherheit und die genehmigungsfähige Statik der Lärmschutzwand (LSW) aus. Ohne die Überarbeitung der statischen Berechnung und sämtlicher zugehöriger Planunterlagen entspricht die Ausführung nicht den angeordneten Vorgaben des AG und ist damit weder technisch korrekt noch abnahmefähig. Die ursprüngliche Planung, Statik und alle zugehörigen Unterlagen wurden vom selben Planer erstellt. Ein Dritter müsste sich vollständig in die bestehenden Berechnungen, Planstände und projektspezifischen Randbedingungen einarbeiten, was technisch aufwendig und wirtschaftlich ineffizient ist. Es entstehen erhebliche Zusatzkosten durch Einarbeitung, Abstimmungsaufwand und Schnittstellenrisiken (z. B. Inkonsistenzen zwischen alter und neuer Planung). Zudem erhöht sich das Risiko von Planungsfehlern, Verzögerungen im Projektablauf sowie zusätzlicher Prüf- und Koordinationsaufwand mit AG und Prüfstellen. 1 - Im Zuge der Erstellung der Ausführungsplanung wurden Kollisionen festgestellt. Um diese zu beheben sind die gegenständlichen Leistungen erforderlich. Aufgrund des Umstands, dass die Ausführungsplanung vom AN-Bau vertraglich geschuldet ist, konnte der AG diesen Umstand nicht vorhersehen. Die geänderte Gründung des Mast N54 hat keinen Einfluss auf den Gesamtcharakter. Vorliegend hat sich lediglich die Bautechnologie geändert. 1009 - Im Zuge der Regelbegutachtung in 02.2026 wurde durch den Fachbeauftragten für Ingenieurbauwerke festgelegt, dass die Hilfsbrücken in geeigneter Art u. Weise gegen Fahrzeuganprall zu sichern sind. Unter Berücksichtigung der notwendigen Arbeiten im Zuge der temporären Straßenabindung ist auf der Nord- und Südseite ein s.g. Klingelbalken zu installieren. Die Leistungen dienen dem Schutz der Hilfsbrücken. Eine separate Ausschreibung der Leistungen hätte zur Folge, dass es zu erheblichen Überschneidungen in der Bauausführung kommt und somit ein erhöhter Koordinierungsaufwand entstehen würde. Durch die Beauftragung eines weiteren AN würde es zu einem immensen Verzug innerhalb des Leistungsablaufs kommen. Somit wären sowohl der Baubeginn der Arbeiten im Zuge der temporären Straßenabindung als auch die darauffolgenden Brückenarbeiten der alten EÜ Hämmerlingstraße gefährdet. Der

Verzug würde sich nur mit einem erheblichen Mehraufwand kompensieren lassen. 966 - Die Leistungen sind zur Herstellung der Baufreiheit erforderlich. Durch die Beauftragung eines zweiten ANs kommt es zu erheblichen Verzögerungen im Leistungsablauf, da hier besondere zeitliche Zwänge aufgrund des abgestimmten Bauablaufs vorliegen. Durch die Beauftragung eines zweiten ANs würde es zu einem immensen Verzug innerhalb des Leistungsablaufs kommen, sodass der Baubeginn der Leistung und die darauf folgenden Leistungen sich erheblich verschieben würden. In der Folge würden Betren und die damit in Zusammenhang stehende IBN gefährdet werden.

7.1.1. Change

Description of modifications: 955 - Gleis 1 - km 13,3+30 - Bauleistung: Zusätzlicher Kabeltiefbau für Erdung EKS des HP Hirschgarten 1014 - LSW Mitte Mehrkosten Umplanung Pfosten HE-M 220 bei Wandhöhe 4,0m VII. 1 - Bauliche Zusatzleistung: Bahnhofstraße Widerlager Achse 10 - Mastkonsole N54 - Bph 3 1009 - Hämmerlingstraße: Höhenbegrenzung Hilfsbrücken 966 - PU Ost, EÜ Empfangsgebäude, EÜ Bahnhofstraße, Stützwand 2 bis 7 - Rückbau bestehender Medien zur Herstellung der Bauwerke

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Email: eVergabe@deutschebahn.com

Telephone: +49 1806996633

Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: STRABAG Rail GmbH

Registration number: ef62c5ab-bf3a-4599-a00c-4dbfae22f753

Town: Lauda-Königshofen
Postcode: 97922
Country subdivision (NUTS): Main-Tauber-Kreis (DE11B)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: b966ab8b-b8d9-47ac-a2b4-ec9984adfb6b - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 09/04/2026 13:08:11 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 244262-2026

OJ S issue number: 70/2026

Publication date: 10/04/2026