

246091-2026 - Competition

France – Runway construction works – Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

OJ S 70/2026 10/04/2026

Contract or concession notice – standard regime

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: AEROPORTS DE PARIS

Email: dhatb@adp.fr

Legal type of the buyer: Public undertaking

Activity of the contracting entity: Airport-related activities

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Description: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la piste 08L/26R (piste 2), ainsi que la rénovation des voies de circulation avion (VCA) associées, situées sur la plateforme aéroportuaire de Paris-Charles-de-Gaulle.

Procedure identifier: 743a7c18-2448-4679-9a96-ef12f045918b

Internal identifier: SPA021995

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

Main features of the procedure: A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). Si le candidat envisage de faire réaliser les prestations par une structure dédiée juridiquement distincte, il doit l'indiquer dans l'acte de candidature. Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>.

[fr](#) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45235200 Runway construction works

Additional classification (cpv): 45235000 Construction work for airfields, runways and manoeuvring surfaces, 34997210 Runway lights

2.1.2. Place of performance

Town: TREMBLAY EN FRANCE

Postcode: 93350

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

2.1.4. General information

Additional information: Les documents de la consultation sont disponibles à l'adresse <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> à compter de la publication de l'avis d'appel à la concurrence. Les critères d'attribution sont consultables dans le Règlement de Consultation.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Notice

Agreements with other economic operators aimed at distorting competition:

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Description: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la Piste 2 – 08L/26R de l'Aéroport de Paris Charles de Gaulle et des voies de circulation des avions (VCA) desservant ladite piste. Il a notamment pour objet l'exécution des prestations suivantes : · La rénovation de la piste 2-08L/26R en rechargement en enrobés et, localement, en démolition reconstruction en structure semi-rigide, y compris son assainissement et le traitement spécifique des eaux de ruissellement dans la zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés routiers des accotements intérieurs de la piste 2-08L/26R (extérieurs également en zone de gypse), · La démolition puis reconstruction des accotements extérieurs de la piste 2-08L/26R (hors zone de gypse) en accotements drainants ; · Le rechargement d'une surface du taxiway T1 en enrobés aéronautiques afin de permettre le raccordement conforme au nouveau profil en long de la piste ainsi que la structure des accotements ; · La reconstruction complète en raccordement à la Piste des taxiways T2, T3, T4, T5, T6, T9, T10, T11, T12, S1, S2, S3 et S6 en béton hydraulique (ainsi que les accotements associés en structure semi-rigide) ; · Le rechargement des surfaces des DGV W1, W2, W4, W3, W5 et W6 en enrobés aéronautiques ; · La reconstruction localisée du DGV W1 (967 m²) jusqu'à l'arase des terrassements afin de permettre son raccordement conforme en nivellement projeté ; · Le rechargement de la VCA R1 en enrobés aéronautiques, en tenant compte du faible trafic circulant sur cette dernière ; · La construction de surlargeurs en enrobés aéronautiques au droit des VCA T1, T6, T11, T12 et R1 pour la mise en conformité ; · La rénovation des accotements de la VCA S3 dans la

zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés aéronautiques des VCA S7 et S9 et des accotements associés en enrobés routiers ; · La rénovation des routes de service associées à la Piste 2 et hors servitudes de la Piste 4 ; · Les travaux de terrassements en déblais/remblais pour la mise en conformité des bandes végétalisées ; · Les travaux de mise en œuvre de terre végétale et d'engazonnements des bandes végétalisées ; · Les travaux de génie civil des réseaux secs à modifier ou créer ; y compris Le tranchage des couches de fondations pour passage de câbles de balisage, · Les travaux d'assainissement comprenant la gestion des eaux récupérés par les accotements drainant projetés de la piste 2, le drainage des chambres électriques créées et la reprise ou la création de caniveaux à fente, ainsi que les aménagements spécifiques liés aux zones de gypse et regards et les canalisations enterrées associées à l'ensemble ; · Les travaux de signalisation horizontale liés aux réhabilitations de la piste et des voies de circulation avions ; · La mise en œuvre du balisage diurne sur la voie nouvellement créée. · La réalisation de deux multitubulaires de haute capacité en lieu et place de la galerie technique du seuil 08L et la galerie technique du seuil 26R. Les aménagements des RESA (Runway End Safety Area) ne font pas partie du présent marché. Ils ont été réalisés dans le cadre des travaux de réhabilitation de la piste effectués en 2016. Le présent projet comprend les travaux électriques et de balisage suivants : Le programme réglementaire comprend : · Mise en conformité de l'implantation du balisage de piste et notamment les fonctions suivantes : o Take-off Hold Lights (THL) o Seuil décalé 26R o Croix de Saint André fixe o PAPI : Conserver le calage des unités PAPI avec le B747-800 en avion de référence, · Monitoring balisage : intégrer les contraintes de monitoring imposées par l'EASA, · REL : Mettre en conformité l'implantation du balisage sur l'ensemble des VCA, · Wig-Wag : Mettre en conformité l'alignement des Wig-Wag avec le marquage sur l'ensemble des VCA, · Panneautage aéronautique : mettre en conformité le panneautage d'indication et d'obligation sur l'ensemble des VCA · Mise en conformité de l'implantation de l'ensemble du balisage sur VCA reconstruite, · Traversée de piste : mettre en conformité le codage couleur des feux d'axe de VCA Le programme technique comprend : · Piste : réimplantation des sondes de type "Boschung" · Piste : remplacement des effaroucheurs existants · Piste : encastrement des feux RTILS en 08L et 26R · Toutes VCA : supprimer les balises rétro réfléchissantes · Toutes VCA : renforcer le balisage latéral aux emplantures avec la piste · Toutes VCA : basculer les feux REL sur technologie DPS · Toutes VCA : basculer tous les feux d'axe de VCA entre barre d'arrêt et l'axe de piste sur technologie DPS (tranche optionnelle 2 : ONE COLOR) · VCA fermées : déposer les feux inactifs et encastrement des guirlandes de fermeture · Réseaux tiers : prévoir le remplacement des réseaux HTi des équipements SNA · Réseaux tiers : prévoir le dévoiement et/ou le maintien en exploitation des réseaux HT ANA et des réseaux tiers (SNA, MTO, HUB ONE, autres) impactés par la reprise des galeries La consultation est décomposée en deux volets techniques : - volet n°1 : travaux d'infrastructures - volet n°2 : travaux d'électricité et de balisage Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

Internal identifier: SPA021995

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45235200 Runway construction works

Additional classification (cpv): 45235000 Construction work for airfields, runways and manoeuvring surfaces, 34997210 Runway lights

Options:

Description of the options: Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

5.1.2. Place of performance

Postal address: CDG

Town: 94396

Postcode: -

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

5.1.3. Estimated duration

Duration: 13 Months

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 2

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Tender requirement

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

This procurement is also suitable for small and medium-sized enterprises (SMEs): yes

Additional information: En cas de groupement, le mandataire sera l'entreprise en charge de réaliser les prestations du volet "Infrastructures".

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: General yearly turnover

Description of selection criterion: Les candidatures seront examinées en tenant compte des garanties financières. Le candidat devra remettre les documents et informations suivants : - Chiffre d'affaires des trois dernières années dans le domaine d'activité concerné, en particulier sur la mise en œuvre de chaussées aéronautiques et de pistes. Le candidat (entreprise seule ou en cas de groupement) devra justifier d'un chiffre d'affaires annuel d'au moins 150 000 000 €. En cas de groupement, le mandataire devra justifier à lui seul d'un CA annuel de 130 000 000€. - Capacité technique : capacités techniques sur l'aptitude à fermer une piste et exécuter des travaux de balisage aéronautique et de chaussées aéronautiques en un temps restreint (ampleur des moyens mobilisables).., et au contact direct de l'exploitation aéronautique.. - Références professionnelles : références des réalisations des membres du groupement avec les montants et les natures des travaux réalisés. - Résultats sécurité des 5 dernières années : taux de fréquence et taux de gravité, taux de cotisation AT notifiés par la CRAM. Les références et le taux d'accidents de chantier ne sont pas des critères éliminatoires mais de classement des candidatures.

The criteria will be used to select the candidates to be invited for the second stage of the procedure

Criterion: Other economic or financial requirements

Description of selection criterion: Le candidat devra soumettre un document de présentation succinct démontrant sa capacités technique et professionnelle. Le candidat devra également transmettre : - un Kbis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodécies dudit règlement ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006

The criteria will be used to select the candidates to be invited for the second stage of the procedure

Information about the second stage of a two-stage procedure:

The procedure will take place in successive stages. At each stage, some participants may be eliminated

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of the procedure:

Estimated date of dispatch of the invitations to submit tenders: 02/06/2026

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: French

Electronic catalogue: Not allowed

Advanced or qualified electronic signature or seal (as defined in Regulation (EU) No 910/2014) is required

Variants: Allowed

Deadline for receipt of requests to participate: 26/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Les prestations pourront être réalisés de nuit en zone réservée

A non-disclosure agreement is required: no

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Legal form that must be taken by a group of tenderers that is awarded a contract: Le marché sera conclu, selon l'offre qui sera retenue: - soit à une entreprise unique, - soit avec les entreprises groupées conjointes, chacune engagée pour sa partie de travaux et le mandataire solidaire du groupement assurant la coordination, - soit en entreprises groupées solidaires, chacune engagée pour la totalité du marché en cas de défaillance de la ou des autres

entreprises. En cas de groupement d'entreprises, le mandataire sera l'entreprise en charge des travaux d'infrastructures.

Financial arrangement: /

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Information about review deadlines: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans. "

Organisation providing additional information about the procurement procedure: AEROPORTS DE PARIS

Organisation providing offline access to the procurement documents: AEROPORTS DE PARIS

Organisation providing more information on the review procedures: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Organisation receiving requests to participate: AEROPORTS DE PARIS

Organisation processing tenders: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: AEROPORTS DE PARIS

Registration number: 552016628

Department: DHATB

Postal address: 1 rue de FRANCE

Town: Tremblay en FRANCE

Postcode: 93290

Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)

Country: France

Contact point: DHAT

Email: dhatb@adp.fr

Telephone: 0687221632

Fax: 01

Internet address: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Information exchange endpoint (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Buyer profile: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

Organisation receiving requests to participate

8.1. ORG-0002

Official name: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Registration number: 5555

Postal address: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy
Town: PARIS
Postcode: 75017
Country subdivision (NUTS): Paris (FR101)
Country: France
Email: tj-paris@justice.fr
Telephone: 01 44 32 51 51
Fax: 01
Internet address: <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>
Information exchange endpoint (URL): <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>

Roles of this organisation:

Organisation processing tenders
Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union
Registration number: PUBL
Town: Luxembourg
Postcode: 2417
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)
Country: Luxembourg
Email: ted@publications.europa.eu
Telephone: +352 29291
Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: bdd1b124-74ee-45f2-8d9f-d08129ccbc5a - 01
Form type: Competition
Notice type: Contract or concession notice – standard regime
Notice subtype: 17
Notice dispatch date: 09/04/2026 07:36:49 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: French
Notice publication number: 246091-2026
OJ S issue number: 70/2026
Publication date: 10/04/2026