

## 247077-2026 - Contract modification

Germany – Construction work for tunnels – Neubau S-Bahn Strecke S21; VE 06 - Ausrüstung Tunnelbauwerk und Verkehrsstation

OJ S 70/2026 10/04/2026

Contract modification notice

Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Email: [elke.schumann@deutschebahn.com](mailto:elke.schumann@deutschebahn.com)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Neubau S-Bahn Strecke S21; VE 06 - Ausrüstung Tunnelbauwerk und Verkehrsstation

Description: Neubau S-Bahn Strecke S21; VE 06 - Ausrüstung Tunnelbauwerk und Verkehrsstation

Procedure identifier: 6e21f154-1d69-4f9f-b69c-dd72a4687ac4

Internal identifier: 16FEI24440

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221240 Construction work for tunnels

Additional classification (cpv): 45234125 Underground railway station

##### 2.1.2. Place of performance

Town: Berlin

Postcode: 10557

Country subdivision (NUTS): Berlin (DE300)

Country: Germany

##### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/25/EU

sektvo -

### 5. Lot

---

#### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Neubau S-Bahn Strecke S21; VE 06 - Ausrüstung Tunnelbauwerk und Verkehrsstation

Description: Neubau S-Bahn Strecke S21; VE 06 - Ausrüstung Tunnelbauwerk und Verkehrsstation

Internal identifier: ee62ace9-6d4f-474d-9e44-57830f5baa59

##### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221240 Construction work for tunnels

Additional classification (cpv): 45234125 Underground railway station

#### **5.1.2. Place of performance**

Town: Berlin

Postcode: 10557

Country subdivision (NUTS): Berlin (DE300)

Country: Germany

#### **5.1.3. Estimated duration**

Start date: 25/04/2017

Duration end date: 30/06/2020

#### **5.1.6. General information**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

#### **5.1.7. Strategic procurement**

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

#### **5.1.12. Terms of procurement**

##### **Terms of contract:**

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

#### **5.1.15. Techniques**

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

#### **5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

## **6. Results**

---

### **6.1. Result lot identifier: LOT-0001**

#### **6.1.2. Information about winners**

##### **Winner:**

Official name: DB Bahnbau Gruppe GmbH

##### **Tender:**

Tender identifier: 2016389297

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

**Contract information:**

Identifier of the contract: CON-0001 - DB Bahnbau Gruppe GmbH

Date on which the winner was chosen: 05/04/2017

Date of the conclusion of the contract: 05/04/2017

## 7. Modification

---

### 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 143159-2017

Identifier of the modified contract: CON-0001 - DB Bahnbau Gruppe GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 109 - Die Leistung "Austausch von 4 DRZL an den Durchgängen S21-BVG, betätigt durch die BVG.", dient des Ersatzes von vier DRZL, welche funktionsgestört sind. Die daraus resultierenden zusätzlichen erforderlichen Leistungen, die so nicht erkennbar war, da die Störung nicht erwartet wurde, und der Grund des Fehlers, der zur funktionsunfähigkeit der DRZL führte, unbekannt ist. Die Leuchten sind der BVG zugeordnet, aber betrieben/versorgt von der DB. Was die BVG gemacht hat, und ob dies zur Störung führte ist unbekannt.

Verursacherprinzip: Als Verursacher gilt die Deutsche Bahn durch die Erweiterung des Hbf.

um die S21. 122 - Im Bereich der Passerellenebene -1 sind an beiden Fahrtreppen die fehlenden Bodenfliesen bzw. Bodenelemente zu ergänzen. Des Weiteren sind in der Ebene -2 am Bahnsteig (Bereich Nord und Süd) die noch offenen Fußstützenpunkte fachgerecht zu schließen. Hintergrund ist die bauliche Fertigstellung der Verkehrswege sowie die Sicherstellung der Verkehrssicherheit in den öffentlichen Bereichen, welche aufgrund der bevorstehenden Inbetriebnahme zwingend erforderlich ist-Durch die gegebene Baustellensituation müssen diese Fehlstellen entsprechend angepasst und geschlossen werden, um die geplante Oberflächenbeschaffenheit und Barrierefreiheit wiederherzustellen-Die Maßnahme ist erforderlich, um eine fachgerechte, den sicherheitstechnischen Anforderungen entsprechende Bodenoberfläche sicherzustellen. Der Auftragnehmer ist für das Projekt S21 seit 2017 vertraglich gebunden. Ein Wechsel des Auftragnehmers ist daher nicht erforderlich und möglich. Dieser Mehraufwand würde in keinem Verhältnis zur Leistungserbringung stehen. Ebenso wäre der vorgesehene Inbetriebnahmetermin gefährdet. Bei der Beauftragung eines weiteren Auftragnehmers (AN) wird die Leistung voraussichtlich später ausgeführt, als bei einer Leistungsausführung durch den bereits gebundenen AN (Beauftragungsprozess, Klärung der Aufgabenstellung, Vorbereitung der Leistung, etc.). Darüber hinaus setzt die Auftragsvergabe an einen Dritten die Kündigung weiterer Leistungen, welche in diesem Zusammenhang stehen, voraus. Dies führt unweigerlich zu Schwierigkeiten in der Bauausführung und ist mit beträchtlichen Zusatzkosten verbunden. 173 - Im Zeitraum 2020—2025 fielen zusätzliche Planungsleistungen an, die über den ursprünglich vereinbarten Leistungsumfang hinausgingen. Diese Mehraufwendungen gemäß S 2 Abs. 6 VOB/B resultieren aus notwendigen planerischen Fortschreibungen, die durch Änderungen in verschiedenen Teilheften im weiteren Verlauf des Bauvorhabens bedingt waren. Da diese Anpassungen eine kontinuierliche Überarbeitung der bestehenden Planung erforderten, macht der Auftragnehmer die hieraus entstandenen zusätzlichen Planungsaufwände als Mehrkosten geltend. Aufgrund geänderter Anforderungen muss die Ausführungsplanung für die betroffenen Pläne nachträglich angepasst werden. Diese muss in die bestehende bzw. in die sich zur Zeit in Umsetzung befindende Ausführungsplanungen mehrerer Fachgewerke, sowie in die Baulogistik integriert werden; ein Wechsel des AN würde zu komplexen Schnittstellen,

intensiven Abstimmungen und Mehrkosten führen. 118 - Die angeordnete Zusatzleistung umfasst die Errichtung einer freistehende, verzinkten Gitterwand (Höhe 2,50 m) inklusive einer Zugangstür mit E-Klick-Schlosskasten, wobei die Stützen aufgrund der nichttragenden Gipskartonwände direkt im Betonfußboden verankert werden. Zudem ist im Fahrtreppensteuerungsraum der Passerelle S21 eine untere Schaltschrankverblechung nach vorheriger Reinigung und Kabelsortierung herzustellen. Ergänzend dazu muss im Deckenbereich der Treppe Europacity ein Vandalismusschutz durch zusätzliche Blechabdeckungen an den Kabelkanälen und Lautsprechern montiert werden, um bestehende Lücken und freiliegende Kabel und Lautsprecher sicher zu verschließen und zu schützen-Der Auftragnehmer ist für das Projekt S21 seit 2017 vertraglich gebunden. Ein Wechsel des Auftragnehmers ist daher nicht erforderlich und möglich. Dieser Mehraufwand würde in keinem Verhältnis zur Leistungserbringung stehen. Ebenso wäre der vorgesehene Inbetriebnahmetermin gefährdet. Bei der Beauftragung eines weiteren Auftragnehmers (AN) wird die Leistung voraussichtlich später ausgeführt, als bei einer Leistungsausführung durch den bereits gebundenen AN (Beauftragungsprozess, Klärung der Aufgabenstellung, Vorbereitung der Leistung, etc.).Darüber hinaus setzt die Auftragsvergabe an einen Dritten die Kündigung weiterer Leistungen, welche in diesem Zusammenhang stehen, voraus. Dies führt unweigerlich zu Schwierigkeiten in der Bauausführung und ist mit beträchtlichen Zusatzkosten verbunden. 115 - Nach Abschluss der wesentlichen baulichen Maßnahmen ist eine vollumfängliche, einmalige Endreinigung zur Beseitigung sämtlicher Baustäube und grober Verschmutzungen durchzuführen. Diese ist zwingend erforderlich, um den Bahnhof aus dem Bauzustand in den für die Inbetriebnahme notwendigen Reinheitsgrad zu versetzen-Die Leistung umfasst die Reinigung und Beräumung aller durch die Bauarbeiten betroffenen Bereiche, insbesondere: Allgemeine Flächen und Böden: Bahnsteige (inkl. Kanten, Treppen, Rampen), Flure und Durchgänge, Passerelle 116 - Es sind die Flächen vor den beiden Türen bzw. der zentralen Steuerungstechnik der Technischeinhausung zu pflastern.

### 7.1.1. Change

Description of modifications: 109 - Austausch von 4 DRZL an den Durchgängen S21-BVG, betätigt durch die BVG. 122 - Anordnung Nr. 122 Ergänzung Bodenelemente und Schließung Fußstützenpunkte 173 - Mehrkostenanmeldung Nr. 173 - Mehraufwendungen Planungsleistungen 2024-2025 118 - Anordnung Nr. 118 Gitterwand, Schaltschrankanpassung und Vandalismusschutz 115 - Anordnung Nr. 115 Endreinigung nach Fertigstellung baulicher Maßnahmen 116 - AvL 116 Pflasterarbeiten Technischeinhausung

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.E.EI-O

Email: [elke.schumann@deutschebahn.com](mailto:elke.schumann@deutschebahn.com)

Telephone: +49 3029756706

Fax: +49 6926553244

Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

**Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

**8.1. ORG-0002**

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: abfa7567-e3cb-4aff-9413-f15d6a6504f8

Postal address: Villemomblerstr. 76

Town: Bonn

Postcode: 53123

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)

Telephone: +49 22894990

**Roles of this organisation:**

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

**8.1. ORG-0003**

Official name: DB Bahnbau Gruppe GmbH

Registration number: 7556ea6e-881d-4711-bbf4-31319620cd31

Town: Berlin

Postcode: 12489

Country subdivision (NUTS): Berlin (DE300)

Country: Germany

Email: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)

Telephone: +49

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

**8.1. ORG-0004**

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telephone: +49228996100

**Roles of this organisation:**

TED eSender

**Notice information**

---

Notice identifier/version: 32009e6c-ba4d-4475-9001-e5d1f0a4d6d1 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 09/04/2026 11:29:27 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 247077-2026

OJ S issue number: 70/2026

Publication date: 10/04/2026