

## 247999-2026 - Contract modification

Spain – Repair, maintenance and associated services related to railways and other equipment –  
SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CONTROL DE TRÁFICO Y  
SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID BARCELONA-  
FIGUERES. TRAMO: MADRID-LLEIDA

OJ S 71/2026 13/04/2026

Contract modification notice

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Email: [jrodrigo@adif.es](mailto:jrodrigo@adif.es)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CONTROL DE TRÁFICO Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID BARCELONA- FIGUERES. TRAMO: MADRID-LLEIDA

Description: SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CONTROL DETRÁFICO Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID BARCELONA- FIGUERES. TRAMO: MADRID-LLEIDA

Procedure identifier: bd8c129d-7f18-42b3-a7b3-e45b9c9c4878

Internal identifier: 2.22/21506.0018

##### 2.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 50220000 Repair, maintenance and associated services related to railways and other equipment

##### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/24/EU

### 5. Lot

---

#### 5.1. Lot: LOT-0000

Title: SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CONTROL DE TRÁFICO Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID BARCELONA- FIGUERES. TRAMO: MADRID-LLEIDA

Description: SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CONTROL DETRÁFICO Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID BARCELONA- FIGUERES. TRAMO: MADRID-LLEIDA

##### 5.1.1. Purpose

Main classification (cpv): 50220000 Repair, maintenance and associated services related to railways and other equipment

##### 5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

#### 5.1.15. Techniques

**Framework agreement:**

No framework agreement

#### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Organisation providing more information on the review procedures: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN DE MANTENIMIENTO)

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 51 535 451,90 EUR

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0000

#### 6.1.2. Information about winners

**Winner:**

Official name: HITACHI RAIL ESPAÑA, S.L

**Tender:**

Tender identifier: TPA-0001

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 51 535 451,90 EUR

Subcontracting: No

**Contract information:**

Identifier of the contract: 2.22/21506.0018

Title: SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE CONTROL DE TRÁFICO Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID BARCELONA- FIGUERES. TRAMO: MADRID-LLEIDA

Date of the conclusion of the contract: 17/07/2023

## 7. Modification

---

### 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 653129-2023

Identifier of the modified contract: 2.22/21506.0018

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: El 19 de noviembre de 2023 se inicia el contrato entre ADIF y la empresa HITACHI RAIL ESPAÑA, S.L. para llevar a cabo el mantenimiento de las instalaciones de control de tráfico y sistemas complementarios de la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Figueres, concretamente en el tramo Madrid-Lleida. El alcance del contrato recoge el mantenimiento de las instalaciones de control de tráfico y sistemas complementarios de la línea. Dentro de estas instalaciones a mantener se encuentran el subsistema de Desvíos – Parte Eléctrica, razón del presente modificado. En el transcurso del contrato hasta ahora, se ha observado un aumento significativo de las incidencias de este subsistema de Desvíos, pasando de unas 5 sustituciones por correctivo al año, a sustituir unos 20 motores en 2024 y algo más de 40 en 2025. Si bien es una tendencia general, es en particular más acuciante en

el ámbito geográfico entre las dependencias de Pina de Ebro y Ballobar (desde PK 341+600 a PK 398+650) de la LAV Noreste, lo cual está afectando de manera notoria a los índices de puntualidad, fiabilidad y disponibilidad de la línea. Ante la necesidad de lograr que dichos índices se encuentren en unos límites aceptables que garanticen un adecuado funcionamiento de la línea, se proponen una serie de medidas, que se pueden sintetizar en los siguientes conceptos: - Dotación adicional de recursos en el Edificio Técnico de Valfarta, para ajustar el tiempo de respuesta a incidencias en el tramo Pina de Ebro – Ballobar a unos límites aceptables. - Realización de inspecciones/revisiones adicionales a los componentes de los accionamientos de desvíos que dependen de este contrato (básicamente motores, comprobadores lineales y sus cableados). - Reacondicionamiento (reparación y mejora de prestaciones) de los bloques-motor instalados en la línea. - Contingente de recursos adicionales para hacer frente al incremento de incidencias no imputables al mantenedor.

### 7.1.1. Change

Description of modifications: 1. Dotación adicional de recursos en el Edificio Técnico de Valfarta: Se dotará al Edificio Técnico de Valfarta de todos los medios materiales propuestos en el contrato actual, esto es: medios auxiliares, vehículos, herramientas, equipos de medida y control, equipos de protección individual y colectivo y repuestos del subsistema de Desvíos parte eléctrica. En concreto, se propone la siguiente dotación adicional de personal en el Edificio Técnico de Valfarta (PK 372+715), que deberá atender las incidencias entre las dependencias de Pina de Ebro y Ballobar en la banda comprendida entre las 6:00 y las 22:00 durante todos los días del año (sábados, domingos y festivos incluidos): - 1 Responsable de Mantenimiento - 8 Técnicos, 5 de los cuales tendrán la habilitación de Encargado de Trabajos (ET) o Piloto de Seguridad Habilitado para concertar trabajos (PSHT) 2. Realización de inspecciones/revisiones adicionales a los componentes de los accionamientos de desvíos: Durante la ejecución del contrato, a fin de reducir el número de incidencias en desvíos, se ha detectado la necesidad de llevar a cabo inspecciones adicionales de la parte eléctrica de los accionamientos de los desvíos (motores y comprobadores lineales), adicionales a las ya incluidas en el alcance de su contrato. Para ello se propone realizar una inspección trimestral en los motores y comprobadores del ámbito del contrato. 3. Reparación y reacondicionamiento de bloques-motor de los accionamientos: De igual forma se hace necesario la reparación y reacondicionamiento de los bloques motor que han sido sustituidos y que se irán sustituyendo de forma preventiva por otros nuevos en el contrato de mantenimiento. En este reacondicionamiento se mejorará el volante de inercia y el circuito del sistema hidráulico respecto a la versión de los motores existentes. Estos motores reacondicionados se instalarán en aquellas dependencias con mayor número de incidencias donde no se haya realizado la sustitución de motores. Con esta medida se busca incrementar la fiabilidad del sistema. 4. Contingente de recursos adicionales para hacer frente al incremento de incidencias no imputables al mantenedor: La realidad actual es que, desde el inicio del contrato, se viene observando una mayor frecuencia en el suceso de incidencias no imputables al mantenedor que necesitan atención, respecto a la media que se estimó inicialmente de incidencias y con la que se dimensionaron sendas partidas alzadas a justificar. Es decir, que por diversas causas como la obsolescencia de algunos equipos o rotura de elementos por causas ajenas al mantenedor, la realidad es que el número de incidencias se está incrementando respecto al comportamiento que hubo en contratos anteriores de mantenimiento. Por este motivo, la situación actual es que se prevé que el importe de las partidas alzadas a justificar P9 y P10, definidas en un inicio para cubrir las necesidades durante toda la vigencia del contrato, termine quedando escaso para atender las incidencias que puedan surgir (con la frecuencia que se están dando en la actualidad) de aquí al final del contrato. Por ello, y ante la pretensión de que ninguna incidencia relacionada con las

instalaciones cuyo mantenimiento forma parte del objeto del contrato pueda quedar desatendida, así como que se puedan ejecutar las mejoras relacionadas con mantenimiento que contribuyan a reducir la frecuencia de este número de incidencias, se propone dotar de mayor importe presupuestario a estas 2 partidas alzadas: • Partida Alzada de repuestos y atención a incidencias no imputables al mantenedor (P9) • Partida Alzada de intervenciones especiales y actuaciones de mejora ligadas al mantenimiento (P10)

Business entity identifier in the previous notice: TPA-0001

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Registration number: Q2801660H

Postal address: AVENIDA PIO XII, 110 - EDIFICIO 16 (ESTACION DE CHAMARTIN)

Town: Madrid

Postcode: 28036

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: [jrodrigo@adif.es](mailto:jrodrigo@adif.es)

Telephone: +31 913007453

Internet address: [www.adif.es](http://www.adif.es)

**Roles of this organisation:**

Buyer

### 8.1. ORG-0002

Official name: HITACHI RAIL ESPAÑA, S.L

Registration number: B84970375

Postal address: C/ Maria de Molina 40 1ª pl

Town: Madrid

Postcode: 28006

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: [barbara.garcia@hitachirail.com](mailto:barbara.garcia@hitachirail.com)

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0000**

### 8.1. ORG-0003

Official name: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales

Registration number: S2826042J

Postal address: Avenida General Perón, 38, 8ª planta

Town: Madrid

Postcode: 28020

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: [tribunal\\_recursos.contratos@hacienda.gob.es](mailto:tribunal_recursos.contratos@hacienda.gob.es)

Telephone: +34 913491319

**Roles of this organisation:**

Review organisation

### 8.1. ORG-0004

Official name: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS  
(SUBDIRECCIÓN DE CONTRATACIÓN DE MANTENIMIENTO)

Registration number: Q2801660H

Postal address: AVENIDA PIO XII, 110 - EDIFICIO 16

Town: Madrid

Postcode: 28036

Country subdivision (NUTS): Madrid (ES300)

Country: Spain

Email: [efgonzalez@adif.es](mailto:efgonzalez@adif.es)

Telephone: +34 913007762

Internet address: [www.adif.es](http://www.adif.es)

**Roles of this organisation:**

Organisation providing more information on the review procedures

**8.1. ORG-0000**

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: cd31e43b-5df8-42a1-a684-f4af4612085e - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 38

Notice dispatch date: 10/04/2026 11:08:52 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Spanish

Notice publication number: 247999-2026

OJ S issue number: 71/2026

Publication date: 13/04/2026