

Italy-Rome: Repair and maintenance services of rolling stock

OJ S 94/2021 17/05/2021

Contract notice – utilities

Services

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia SpA — Direzione acquisti

Postal address: piazza della Croce Rossa 1

Town: Roma

NUTS code: IT Italia

Postal code: 00161

Country: Italy

Contact person: Direzione acquisti – Acquisti rotabili

E-mail: acquisti.ingegneria@cert.trenitalia.it**Internet address(es):**Main address: www.acquistionline.trenitalia.it**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Gara a procedura negoziata per l'affidamento del servizio di progettazione, fornitura ed installazione di un nuovo impianto di condizionamento per le cabine guida dei rotabili ETR 485, 460, 463

Reference number: GPN 2021/S/16T - CIG:8746231226

II.1.2. Main CPV code

50222000 Repair and maintenance services of rolling stock

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Gara a procedura negoziata n. 2021/S/16T, interamente gestita con sistemi telematici, per l'affidamento del servizio di progettazione, fornitura ed installazione di un nuovo impianto di condizionamento sulle cabine guida di n. 15 ETR 485 (30 cabine guida) in asset alla Divisione passeggeri Long Haul (DPLH) di Trenitalia.

Le prestazioni oggetto dell'appalto dovranno essere svolte presso l'impianto di manutenzione corrente (IMC) AV di Roma S. Lorenzo.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 450 203,40 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: IT Italia

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di progettazione, fornitura ed installazione di un nuovo impianto di condizionamento sulle cabine guida di n. 15 ETR 485 (30 cabine guida) in asset alla Divisione passeggeri Long Haul (DPLH) di Trenitalia.

Le prestazioni oggetto dell'appalto dovranno essere svolte presso l'impianto di manutenzione corrente (IMC) AV di Roma S. Lorenzo.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 450 203,40 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

L'appalto prevede l'opzione, per un valore massimo stimato di 270 203,40 EUR, per l'effettuazione del medesimo servizio su ulteriori rotabili fino ad un massimo di n. sei ETR 460 (12 cabine guida) e n. tre ETR 463 (sei cabine guida). Le prestazioni dovranno essere svolte presso l'IMC AV di Roma S. Lorenzo.

Per ulteriori informazioni e precisazioni, si rinvia alla versione integrale del presente bando, pubblicata sul portale: www.acquistionline.trenitalia.it.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Le attività oggetto di appalto devono essere completate entro un termine stimato pari a 12 mesi dalla data di stipula del contratto, salvo termini migliorativi che saranno oggetto di offerta.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

L'operatore economico – nonché l'eventuale impresa ausiliaria – deve essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Ai fini della partecipazione alla gara, il legale rappresentante del concorrente, assumendone piena responsabilità, dichiara il possesso dei suddetti requisiti di ordine generale, compilando il modello di dichiarazione di cui all'allegato 1 (DGUE), che potrà essere reperito sul profilo di committente: www.acquistionline.trenitalia.it, unitamente al bando di gara ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza.

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità economico-finanziaria, l'operatore economico dovrà dichiarare – compilando l'apposita sezione del DGUE (allegato 1 al presente bando di gara) – il raggiungimento della soglia minima di riferimento prevista dalla procedura di valutazione economico-finanziaria disponibile nell'area pubblica del sito: www.acquistionline.trenitalia.it.

A tal fine si precisa che gli indici medi di settore cui fa riferimento la richiamata procedura sono esclusivamente quelli resi disponibili sul sito: www.acquistionline.trenitalia.it ed allegati al presente bando di gara (allegato 2), ai fini della valutazione richiesta.

Resta fermo che sarà richiesto, a comprova del possesso dei requisiti economico-finanziari richiesti per la partecipazione alla gara, l'ultimo bilancio approvato e depositato alla data di pubblicazione del presente bando (o documentazione equipollente idonea in relazione alla forma giuridica del singolo concorrente), redatto ai sensi degli artt. 2423 e segg. del codice civile, comprensivo della nota integrativa, della relazione degli amministratori e di quella dei sindaci ove previste, del verbale dell'assemblea di approvazione del bilancio e, ove applicabile, della relazione della società di revisione. Il suddetto bilancio dovrà essere integrato dalla ricevuta dell'avvenuta presentazione telematica al Registro Imprese e sarà sottoposto a verifica in base alla citata procedura di valutazione economico finanziaria.

Si precisa che:

- in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, il requisito deve essere posseduto da ciascuna impresa che costituisce o che costituirà il raggruppamento, il consorzio o il GEIE,
- in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

Ai fini della dimostrazione del possesso di un'idonea capacità tecnica, l'operatore economico, compilando l'apposita sezione del DGUE e allegando idonea dichiarazione resa ai sensi degli

artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 in conformità allo schema (allegato 3 al presente bando di gara), che potrà essere reperito sul profilo del committente: www.acquistionline.trenitalia.it unitamente al bando di gara, dichiara:

a) di aver realizzato nel periodo 2017-2020 complessivamente un fatturato specifico pari o superiore a 600 000,00 EUR (euro seicentomila/00) generato da attività di progettazione di impianti di condizionamento, fornitura ed installazione degli stessi, su mezzi di trasporto. Tale fatturato specifico dovrà includere commesse positivamente concluse in tutte e tre le suddette attività: progettazione, fornitura ed installazione.

Nella dichiarazione dovrà essere riportato il valore del fatturato effettivamente realizzato e non l'indicazione del mero superamento della soglia di cui sopra.

A dimostrazione del suddetto fatturato il concorrente deve produrre l'elenco delle commesse svolte con l'indicazione per ciascuna di esse del committente/cliente finale, dell'oggetto del contratto (descritto con sufficiente chiarezza in modo da poter risalire alla natura delle prestazioni rispetto al requisito richiesto) dell'importo complessivo del contratto e dell'importo totale fatturato nel periodo di riferimento;

b) di essere in possesso di certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001 nella versione vigente, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto.

Si precisa che:

1) in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016:

— il requisito di cui alla precedente lettera a) potrà essere frazionato. In tal caso dovrà essere posseduto dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 40 % (quaranta per cento) di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle imprese aderenti all'associazione (o al consorzio o al GEIE), ciascuna in misura non inferiore al 10 % (dieci per cento) di quanto richiesto all'intero raggruppamento; in ogni caso l'impresa mandataria (o capogruppo) dovrà possedere il predetto requisito in misura maggioritaria,

— il requisito di cui alla precedente lettera b), dovrà essere posseduto da tutti i membri di detti operatori economici;

2) in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c) trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 83, comma 5, secondo periodo del D.Lgs. 50/2016, si precisa che il requisito di fatturato specifico minimo di cui alla precedente lettera a) è ritenuto idoneo ad attestare l'esperienza specifica maturata dal concorrente nei settori di interesse per la gara.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1) Ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 50/2016, la gara sarà espletata con il supporto di strumenti elettronici;

2) ai fini della partecipazione è obbligatoria l'abilitazione al portale;

7) è obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ex art. 38, c. 2 D.P.R. 445/2000 e art. 65 D.Lgs. 82/2005;

15) nel caso in cui Trenitalia riscontri la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni rese dal concorrente, provvederà ad attivare la procedura di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. 50/2016. Nel caso in

cui il concorrente non provveda ad integrare e/o regolarizzare la documentazione risultata carente entro il termine indicato in sede di soccorso istruttorio, Trenitalia provvederà ad escluderlo dalla gara e a segnalare il fatto all'ANAC
Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni

III.1.6. Deposits and guarantees required

a) Cauzione provvisoria, da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta, da parte di tutti i concorrenti, con validità per almeno 180 gg dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, nella misura di: 14 408,00 EUR (euro quattordicimilaquattrocentotto/00);
b) cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un RTI da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) da prestarsi prima della stipula del contratto.

In caso di raggruppamento non ancora costituito, devono essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno l'RTI.

Si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

L'appalto verrà speso su dedicati capitoli a bilancio Trenitalia. Le modalità di remunerazione saranno indicate nello schema di contratto allegato alla lettera di invito a presentare offerta, che sarà inviata ai soli candidati che avranno superato favorevolmente la fase di prequalifica di cui al presente bando.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50 /2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

In materia di subappalto si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 21/06/2021 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

- 2.) Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1) nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria, alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo;
- 3) Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1) anche nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC;
- 4) Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 D.Lgs. 50/2016;
- 5) Trenitalia si riserva d'interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta;
- 6) Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- 9) Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, o di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate;
- 10) Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino essere incorsi nell'ultimo triennio:
- i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre società del gruppo FSI;
 - ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra società del gruppo FSI;
 - iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra società del gruppo FSI;
 - iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti o in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme contenute nel codice etico del gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia;

11) Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da due o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte;

14) il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili: www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquistionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: La Repubblica ed Il Giornale;

16) ai sensi del combinato disposto dei commi 2, lett. a) e 5, lett. a) dell'art. 4 D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 gg dal ricevimento della fattura;

17) il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria;

18) il responsabile del procedimento della presente procedura di gara è il responsabile della struttura Acquisti rotabili, Alessandro Strinna.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale amministrativo regionale competente per territorio

Town: Italia

Country: Italy

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione.

VI.5. Date of dispatch of this notice

12/05/2021