

Poland-Warsaw: Training and simulation in aircrafts, missiles and spacecrafts

OJ S 84/2023 28/04/2023

Contract notice

Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: 1. Baza Lotnictwa Transportowego

National registration number: PL

Postal address: ul. Żwirki i Wigury 1C

Town: Warszawa

NUTS code: PL Polska

Postal code: 00-909

Country: Poland

E-mail: 1bltr.zampubliczne@ron.mil.pl

Telephone: +48 261821316

Fax: +48 261821054

Internet address(es):Main address: www.1bltr.wp.mil.plAddress of the buyer profile: <https://portal.smartpzp.pl/1bltr>**I.3. Communication**

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://portal.smartpzp.pl/1bltr>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Other type: 1. Baza Lotnictwa Transportowego

I.5. Main activity

Defence

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Szkolenie teoretyczne oraz symulatorowe personelu latającego samolotu B737-800NG w latach 2023-2024 (TYPE RATING)

Reference number: 12/2023

II.1.2. Main CPV code

80650000 Training and simulation in aircrafts, missiles and spacecrafts

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi szkolenia teoretycznego oraz symulatorowego personelu latającego samolotu B737-800NG w latach 2023-2024 (TYPE RATING).

Przedmiot zamówienia został podzielony na 2 zadania:

Zadanie nr 1 - Moduły szkoleniowe do realizacji:

1) B737-800NG EASA INITIAL PILOT COURSE

Zadanie nr 2 - Moduły szkoleniowe do realizacji:

1) INTERNATIONAL PROCEDURES INITIAL COURSE;

2) LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVO) INITIAL COURSE;

3) RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMA).

Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zamówienia zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ), stanowiący załącznik nr 1 do SWZ.

Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, które polegać będzie na zwiększeniu ilości szkolonych pilotów o 2 pilotów względem podstawowej ilości wskazanej w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa Opcji może nastąpić w okresie obowiązywania Umowy w latach 2023-2024 wedle bieżących potrzeb.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 1 - Moduły szkoleniowe do realizacji: 1) B737-800NG EASA INITIAL PILOT COURSE

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

80650000 Training and simulation in aircrafts, missiles and spacecrafts

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

1. B737-800NG EASA INITIAL PILOT COURSE

– szkolenie teoretyczne i symulatorowe na typ statku powietrznego:

Szkolenie teoretyczne:

czas szkolenia teoretycznego: minimum 40 godzin szkoleniowych, w tym:

zakres szkolenia: szkolenie przeprowadzone zgodnie z zakresem oraz wymaganiami ujętymi w programie EASA ORA.ATO.125 w ilości minimum 40 godzin.

Szkolenie symulatorowe:

szkolenie przeprowadzone zgodnie z zakresem oraz wymaganiami ujętymi w programie EASA ORA.ATO.125;

czas szkolenia symulatorowego:

- minimum 24 godzin jako pilot lecący (Pilot Flying–PF);
- minimum 24 godzin jako pilot monitorujący (Pilot Monitoring–PM);
- minimum 5 godzinny egzamin praktyczny na symulatorze (checkride).

zakres szkolenia:

- przygotowanie do lotu zgodnie z przepisami do lotu VFR (planowanie lotu, postępowanie w przypadku wystąpienia niesprawności samolotu, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), debriefing po locie VFR;
- wykonanie lotu VFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem treningu z postępowania w sytuacjach awaryjnych, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM);
- przygotowanie do lotu zgodnie z przepisami do lotu IFR (planowanie lotu, postępowanie w przypadku wystąpienia niesprawności samolotu, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), debriefing po locie IFR;
- przygotowanie i wykonanie lotów IFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem treningu z postępowania w sytuacjach awaryjnych, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM);
- zagadnienia związane z obszarem zarządzania zasobami załogi (CRM);
- zagadnienia związane z eksploatacją systemów statku powietrznego;
- wnioski z analizy zdarzeń lotniczych na typie statku powietrznego

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 13/12/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, które polegać będzie na zwiększeniu ilości szkolonych pilotów o 2 pilotów względem podstawowej ilości wskazanej w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa Opcji może nastąpić w okresie obowiązywania Umowy w latach 2023-2024 wedle bieżących potrzeb. Prawo Opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji Umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tego tytułu.

Szczegóły dotyczące prawa opcji zawarte zostały w Opisie przedmiotu zamówienia oraz Projektowanych postanowieniach umowy.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Zadanie nr 2 - Moduły szkoleniowe do realizacji: 1) INTERNATIONAL PROCEDURES INITIAL COURSE; 2) LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVO) INITIAL COURSE; 3) RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMA).

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

80650000 Training and simulation in aircrafts, missiles and spacecrafts

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL Polska

II.2.4. Description of the procurement

Zadanie nr 2:

1. INTERNATIONAL PROCEDURES INITIAL COURSE

Szkolenie teoretyczne:

czas szkolenia teoretycznego: minimum 20 godzin szkoleniowych;

zagadnienia szkoleniowe:

- standardy wykonywania operacji lotniczych - zasady oraz regulacje;
- standardy wykonywania procedur podejścia do lądowania;
- procedury nastawiania wysokościomierzy;
- procedury wykonywania lotów w przestrzeniach powietrznych krajów nie stosujących standardów ICAO oraz FAA, takich jak: Rosja, Chiny;
- źródła i zawartość międzynarodowej dokumentacji lotniczej;
- przygotowanie i składanie planów lotu z godnie z ICAO oraz FAA;
- planowanie tras przelotu;
- standardowa frazeologia lotnicza;
- analiza błędów;
- procedury awaryjne;
- czynnik ludzki oraz CRM;
- procedury Lateral Offset, WGS-84;
- różnice i specyfikacja lotniskowych procedur;
- procedury nawigacyjne w przestrzeni powietrznej Europy, USA, Oceanu Atlantyckiego, Oceanu Spokojnego, Karaibów, Bermudów, WATERS, Australii, Afryki;
- procedury: PRNAV, BRNAV;
- plotowanie mapy i kontrolna lista przy locie nad oceanem;
- przestrzeń MNPS NAT HLA;
- przestrzeń RVSM;
- Controller Pilot Data Link Communication – CPDLC;
- Performance Based Navigation – PBN;
- komunikacja satelitarna – SATCOM;
- klimaty i regiony pogodowe świata;
- procedury związane z systemami TCAS/ACAS;
- operacje lotnicze w rejonach anomalii magnetycznych;
- standardy wyposażenia statków powietrznych związanych z wymogami przestrzeni powietrznej (Required Navigation Performance / Required Communication Performance / Required Surveillance Performance – RNP/RCP/RSP).

2. LOW VISIBILITY OPERATIONS (LVO) INITIAL COURSE:

Szkolenie teoretyczne i symulatorowe do wykonywania operacji lotniczych

w warunkach ograniczonej widzialności do minimów zgodnych z ILS CAT II/III.

Szkolenie teoretyczne:

czas szkolenia teoretycznego: minimum 2,5 godziny szkoleniowej zakończone egzaminem;

zagadnienia szkoleniowe:

- wymagany dystans do lądowania;
- nastawianie wysokości decyzji;
- procedury podejścia do lądowania;
- minima do lądowania, RVR;
- zasady wykorzystania elementów wzrokowych podczas podejścia do lądowania;
- wpływ uskoku wiatru na podejście do lądowania;
- światła podejścia, pasa i dróg kołowania lotniska oraz ograniczenia systemu ILS;
- informacja meteorologiczna i raporty pogodowe związane z LVO;
- charakterystyka i ograniczenia autopilota oraz systemów i przyrządów podczas LVO;
- obowiązki pilota monitorującego;
- awarie przyrządów i systemów podczas LVO;
- system ostrzegania – istotne komunikaty podczas LVO.

Szkolenie symulatorowe:

czas szkolenia teoretycznego: minimum 2,5 godziny szkoleniowej zakończone egzaminem;

zakres szkolenia:

- przygotowanie i wykonanie lotów IFR na symulatorze (w dzień i w nocy)

w warunkach ograniczonej widoczności do minimów zgodnych z ILS

CAT II/III z uwzględnieniem treningu z postępowania w sytuacjach awaryjnych, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM).

3. RVSM (REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMA)

Szkolenie prowadzone zgodnie z wymogami AMC2 SPA.RVSM.105 w formie teoretycznej oraz praktycznej z zastosowaniem urządzenia treningowego. Szkolenie teoretyczne prowadzone w formie wykładów, bądź ćwiczeń teoretycznych stacjonarnie z instruktorem lub instruktorami posiadającymi uprawnienia SFI zgodnie z FCL.905-940 oraz egzaminatorem zgodnie z FCL.1005-1010 SFE. Szkolenie praktyczne odbędzie się na symulatorze (FTD lub FFS) pod nadzorem instruktora.

Szkolenie teoretyczne:

a) czas szkolenia teoretycznego: 6 godzin szkolenia, w cyklu dniowym maksymalnie 6 godzinnym;

Szkolenie symulatorowe:

b) czas szkolenia teoretycznego: 8 godzin szkolenia, w cyklu dniowym maksymalnie 4 godzinnym;

Zagadnienia szkoleniowe:

standardowa frazeologia lotnicza oraz komunikacja z ATC;

utrzymanie wysokości w przestrzeni RVSM;

przechwytywanie nakazanej wysokości, ograniczenia i charakterystyka działania systemu autopilota;

procedury RVSM w sytuacjach niestandardowych;

ograniczenia wynikają

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

End: 13/12/2024

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, które polegać będzie na zwiększeniu ilości szkolonych pilotów o 2 pilotów względem podstawowej ilości wskazanej w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa Opcji może nastąpić w okresie obowiązywania Umowy w latach 2023-2024 wedle bieżących potrzeb. Prawo Opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji Umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tego tytułu. Szczegóły dotyczące prawa opcji zawarte zostały w Opisie przedmiotu zamówienia oraz Projektowanych postanowieniach umowy.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że posiada aktualny certyfikat ośrodka szkolenia lotniczego, w którym będzie prowadzone szkolenie, potwierdzający zgodność z wymaganiami EASA.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, iż jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę nie mniejszą niż 500 000,00 zł brutto w przypadku składania ofert na oba zadania.

W przypadku składania ofert na poszczególne zadania:

- na zadanie nr 1 na kwotę nie mniejszą niż 400 000,00 zł brutto,
- na zadanie nr 2 na kwotę nie mniejszą niż 100 000,00 zł brutto.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że posiada zdolność techniczną lub zawodową pozwalającą na wykonanie zamówienia i posiada co najmniej jedno certyfikowane (zgodne z wymaganiami EASA) urządzenie treningowe – symulator typu FFS B737-800.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Szczegółowe informacje zawiera załącznik nr 2 do SWZ - Projektowane postanowienia umowy.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 02/06/2023 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Polish

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 30/08/2023

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 02/06/2023 Local time: 10:10

Place:

<https://portal.smartpzp.pl/1bltr>

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

1. Zgodnie z art. 95 ust.1 Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności w związku z realizacją zamówienia, tj. instruktorów prowadzących szkolenia na etapie realizacji umowy - przeprowadzanie szkoleń personelu latającego samolotu B737 zgodnie z zapisami zawartymi w Umowie, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2022 r., poz. 1510 ze zm.).

Szczegółowy opis oraz sposób realizacji zamówienia zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ), stanowiący załącznik nr 1 do SWZ oraz w Projektowanych postanowieniach umowy stanowiących załącznik nr 2 do SWZ.

2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawców, w stosunku do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych w art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego

środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r., poz. 835, dalej jako: „ustawa”). Szczegóły w rozdziale XI SWZ.

3. Zamawiający przewiduje zastosowanie procedury, o której mowa w art. 139 ustawy Pzp, tj. Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.

4. Zgodnie z art. 257 Pzp, Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostaną mu przyznane.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.)

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

VI.5. Date of dispatch of this notice

25/04/2023