

Italy-Rome: Railway construction works**OJ S 141/2016 23/07/2016****Contract notice – utilities****Works****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Italferr SpA, Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane SpA, in nome e per conto di RFI — Rete Ferroviaria Italiana SpA

Postal address: Via Vito Giuseppe Galati 71

Town: Roma

NUTS code: ITE43 Roma

Postal code: 00155

Country: Italy

Contact person: Stefano Spositi

E-mail: gareappalti.italferr.it@legalmail.it

Telephone: +39 0649752405

Fax: +39 0649752445

Internet address(es):

Main address: <http://www.gare.italferr.it/>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <http://www.gare.italferr.it/>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cancellino-Frasso Telesino.

Reference number: PA-1267

II.1.2. Main CPV code

45234100 Railway construction works

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cannello-Frasso Telesino.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 356 417 518,18 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITF31 Caserta

Main site or place of performance: Provincia di Caserta: Comuni di Maddaloni, Valle di Maddaloni. Provincia di Benevento: Comuni di Sant'Agata dei Goti, Dugenta.

II.2.4. Description of the procurement

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cannello-Frasso Telesino, tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 225+090 della Linea Storica Roma-Napoli via Cassino) e Pk 16+500 (coincidente con la Pk 143+069 della Linea Storica Caserta-Frasso) e variante alla linea Roma-Napoli via Cassino, tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 225+715 della Linea Storica) e Pk 2+842 (coincidente con la Pk 222+879 della Linea Storica), incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in Legge 164/2014 (c.d. «Sblocca Italia») — CIG 6666056B6C — CUP J41H01000080008.

— importo presunto a base di gara al netto dell'IVA 356 417 518,18 EUR di cui:

— 248 348 551,05 EUR per lavorazioni compensate a corpo, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza,

— 93 925 826,24 EUR per lavorazioni compensate a misura, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza,

— 11 914 540,89 EUR per gli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza (importo non soggetto a ribasso),

— 2 228 600 EUR per gli oneri per le attività di progettazione esecutiva.

Lavorazioni di cui si compone l'intervento rilevanti ai fini della qualificazione (categorie di cui al D.P.R. 207/2010 e categorie di cui ai Sistemi di Qualificazione RFI sito www.rfi.it

OG3 148 029 531,60 EUR Cat. Prevalente;

OG4 71 469 886,39 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile

OS21 48 312 569,49 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile nei limiti del 30 % (art. 105, co. 5 D.Lgs. 50/2016);

OS34 27 650 836,10 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LAR-003 12 778 841,53 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LTE-002 5 921 693,03 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OS18-A 5 521 616,91 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LTE-001 5 461 826,49 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OG1 5 117 276,12 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OS23 4 727 374,39 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile, eseguibile direttamente dall'aggiudicatario anche se privo della relativa qualificazione;

OG10 3 807 479,22 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OS11 3 003 627,65 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LIS-006 2 708 345,33 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OS8 2 501 847,66 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LTE-004 1 808 914,86 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile

OS24 1 457 282,12 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;
OS3 1 235 195,12 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;
OS19 1 096 056,70 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile, eseguibile direttamente dall'aggiudicatario anche se privo della relativa qualificazione;
OS9 1 047 756,36 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile, eseguibile direttamente dall'aggiudicatario anche se privo della relativa qualificazione;
OS5 240 202,34 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;
OS30 112 568,63 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile
OS28 99 431,10 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile
LIS-002 78 759,04 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

Value excluding VAT: 356 417 518,18 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in days: 1940

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Ferrovie si riserva la facoltà di affidare all'impresa aggiudicataria dell'appalto oggetto del presente Bando, agli stessi patti e condizioni, la progettazione e l'esecuzione di Interconnessioni Nord su Linea Storica Roma-Napoli via Cassino, atte a garantire i collegamenti da e verso Caserta della tratta ferroviaria Cancelli Frasso.

L'intervento prevede:

— la realizzazione delle interconnessioni per una lunghezza totale dei binari pari e dispari di circa 1,9 km, con una velocità di progetto pari a 80-100 km/h,

— necessari adeguamenti delle opere oggetto del presente affidamento.

[cfr. Allegato n. 48 alla Convenzione — «Sintesi Tecnico Descrittiva Intervento Interconnessioni Nord (Opzionale)»].

Ferrovie si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento delle predette prestazioni senza che l'Appaltatore possa al riguardo vantare diritti o pretese per danni, spese, mancato guadagno o altro nei confronti di Ferrovie medesima.

L'importo stimato delle suddette prestazioni, è pari a 10 000 000 EUR.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project:

II.2.14. Additional information

Documenti di gara: sito <http://www.gare.italferr.it>

Termini di esecuzione: 180 gnc dalla consegna prestazioni, per redazione prog. esecutivo; 1 760 gnc dalla consegna lavori per ultimazione degli stessi.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

- cifra d'affari in lavori, negli ultimi 3 esercizi, pari almeno a 2 (due) volte l'importo a base di gara,
- fatturato globale in servizi di ingegneria e architettura, nei migliori 3 esercizi dell'ultimo quinquennio, non inferiore all'importo delle spese di progettazione.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

- attestazione SOA per categorie e classifiche adeguate; le imprese che non sono tenute al possesso dell'Attestazione SOA devono comunque possedere i requisiti corrispondenti a quelli richiesti alle imprese italiane dalla normativa vigente per il rilascio di Attestazione SOA per categorie e classifiche adeguate,
- attestazione di qualificazione nei Sistemi di Qualificazione RFI per categorie e classifiche adeguate,
- requisiti progettuali indicati nel Bando integrale di gara.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

Sono ammessi a partecipare i soggetti di cui agli artt. 45 e 46 del D.Lgs. 50/2016, dotati dei requisiti di cui al Bando integrale di gara.

III.1.6. Deposits and guarantees required

- 1) Garanzia provvisoria pari al 2 % dell'importo complessivo dell'appalto.
- 2) Garanzia definitiva pari al 10 % dell'importo dell'appalto al netto del ribasso, eventualmente maggiorata, in caso di ribasso superiore al 10 %, con le modalità previste dal Bando integrale di gara.
- 3) Somma assicurata con massimale pari all'importo del contratto e polizza RCT con massimale pari a 1 000 000 EUR.
- 4) Polizza indennitaria decennale con massimale pari all'importo del contratto e polizza RCT con massimale pari a 50 000 000 EUR.
- 5) Polizza a copertura della responsabilità civile professionale per le attività di competenza del progettista con massimale pari a 2 500 000 EUR.
- 6) Cauzione a garanzia dell'anticipazione secondo le modalità e le caratteristiche indicate nello Schema di Convenzione allegato al Bando integrale di gara.

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Anticipazione sul prezzo dell'appalto pari al 20 % dell'importo contrattuale risultante al momento dell'approvazione — da parte di «Ferrovie» — del Progetto Esecutivo redatto dall'Appaltatore.

I pagamenti avranno luogo alla fine del secondo mese successivo alla data di emissione fattura.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, costituiti da imprese singole o comunque associate o consorziate o da imprese che intendano comunque riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016.

I Soggetti che non possiedono i requisiti progettuali indicati nel Bando integrale di gara devono associare o indicare uno dei soggetti di cui all'art. 46 D.Lgs. 50/2016.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

Condizioni di esecuzione di cui allo Schema di Convenzione allegato al Bando integrale di gara.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2016/S 094-168750](#)

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 28/10/2016 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 03/11/2016 Local time: 10:30

Place:

Italferr SpA — Via Vito Giuseppe Galati 71 — 00155, Roma.

Informazioni relative alle persone ammesse alla procedura di apertura:

Modalità di ammissione alle sedute pubbliche indicate nell'Allegato n. 6 al Bando integrale di gara.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

Trovano applicazione gli adempimenti previsti dalla Delibera CIPE n. 15/2015 pubblicata sulla G.U. 155 del 7.7.2015 sul Monitoraggio Finanziario Grandi Opere.

L'appalto è affidato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, co. 2 del D.Lgs. 50/2016. Informazioni sulle varianti: sono ammesse varianti progettuali e soluzioni tecniche migliorative al Progetto Definitivo posto a base di gara nei limiti e alle condizioni di cui al Bando integrale di gara.

Il concorrente presentando l'offerta assume l'impegno a mantenerla ferma per almeno 270 (duecentosettanta) giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta indicato nel Bando integrale di gara, come eventualmente prorogato.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale Amministrativo Regionale Campania

Town: Napoli

Country: Italy

VI.5. Date of dispatch of this notice

20/07/2016