

## 257696-2026 - Contract modification

Germany – Track construction works – Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

OJ S 73/2026 15/04/2026

Contract modification notice

Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Email: [thomas.t.arndt@deutschebahn.com](mailto:thomas.t.arndt@deutschebahn.com)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Description: Die Beschaffung umfasst ein breites Spektrum an Leistungen in den Bereichen Oberbau, Kabeltiefbau, Freianlagen, KIB, Oberleitung, EEA 50Hz, Verkehrsstationen, TK, und LST. Diese Leistungen werden im Rahmen der Generalsanierung der Strecke Hamburg-Berlin in der Totalsperrung vom 01.08.2025 - 30.04.2026 erbracht. Die anstehenden Maßnahmen sind im Folgenden aufgeführt: 1. Weichenerneuerungen 2. Neubau von Weichenverbindungen 3. Bau neuer Überleitstellen 4. Dazugehörige elektrische Energieanlagen (EEA) / Telekommunikation 5. Neubau von Weichenheizstationen 6. Anpassung und Neubau von Oberleitungsanlagen 7. Kabeltiefbau 8. Gleiserneuerungen und Schienenerneuerungen inklusive LST-Begleitarbeiten 9. Erneuerung eines Durchlasses 10. Neubau bzw. Rückbau von Bahnsteigen 11. Bahnsteigverlängerungen 12. Ersatz von bestehenden Lärmschutzwänden (LSW) 13. Maßnahmen Freianlagen für ESTW Modulgebäude

Procedure identifier: 275e2912-6a66-4011-a926-78c49002c05c

Internal identifier: 24FEI78269

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

Additional classification (cpv): 34944000 Points heating system, 45213300 Buildings associated with transport, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45234113 Demolition of tracks, 45234160 Catenary's construction works

##### 2.1.2. Place of performance

Town: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postcode: 20537

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

##### 2.1.4. General information

Additional information: Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu

vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. HINWEIS: Diese Informationen beziehen sich auf die Vergabebekanntmachung: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

**Legal basis:**

Directive 2014/25/EU

sektvo -

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Vergabelos 5: Bauleistungen Allgemein

Description: Kabeltiefbau, LST-Kabelverlegung und Gründungen, Freianlagen ESTW-Modulgebäude, Durchlass, Stützwand, Überdachung, Abstellanlage Fahrräder, EEA (ohne Whz), Bahnsteige: Kabeltiefbau: Errichtung von Kabelgefäßsystemen aus Beton oder Kunststoff (Produkte mit Freigabe der DB InfraGO AG) im Randweg, teilweise aufgeständert, inklusive Kabelschächte und und Kabelquerungen unter den Gleisen inklusive zugehöriger Oberbauarbeiten, Ausbildung als redundante Kabeltrasse mit Anbindung der ESTW Standorte, Signalgründungen: Herstellung von Signalgründungen als Rammrohrgründungen gemäß Freigabe der DB InfraGO AG, Einbau von Betonpfählen, Herstellung von Signalpodesten und Signaleinfassungen Kabelverlegung: Verlegung von beigestellten LST Kabel, Errichtung von Kabelverteilersockel, inklusive Kabeltrommelmanagement inklusive Rückbau von vorhandenen LST Kabelanlagen Freianlagen ESTW Modulgebäude: Errichtung von Baugruben und Gründungssohlen für ESTW Modulgebäude, Herstellung von Flächenbefestigungen, Errichtung von Einfriedungen, Herstellung von Zuwegungen und Kranaufstellflächen, Errichtung von Trink- und Abwasseranschlüssen, Durchlass: Erneuerung bzw. Teilerneuerung eines Durchlasses DN 1800, Rohreinschub in einem Gewölbedurchlass Stützwand: Herstellung einer Zuwegung zur Verkehrsstation Büchen mittels Spundwänden aus Stahl und Stahlbetonholm sowie Stahlbetonwinkelstützelemente Abstellanlage für Fahrräder: Herstellung einer Überdachung für Fahrräder bestehend aus in Köcherfundamenten gelagerten Stahlstützen, aufgelagerten Pfetten und aufliegenden Sandwichelementen und Flächenbefestigung Überdachungen: Herstellung von Verlängerungen vorhandener Bahnsteigüberdachungen Evolution 2020 Typ 3, Bahnsteige: Herstellung eines neuen Außenbahnsteiges in BSK Bauweise sowie Verlängerung von vorhandenen Außenbahnsteigen in BSK Bauweise inklusive Ausstattung, Beleuchtung Netzversorgung 50Hz, nach Baustandard Personenbahnhöfe, Rückbau eines Mittelbahnsteiges inklusive Reisendenüberweg, Verlängerung von Außenbahnsteigen in BSK Bauweise \*\*\*\*\* Kabeltiefbau: ca. 50km; Signalgründungen: ca. 300 Stck; LST Kabelverlegung (in Teillängen): ca.320km; Freianlagen ESTW - Modulgebäude: 3 Stück; Durchlasserneuerung: 1 Stück; Stützwand/ Stahlspundwand: ca. 35m; Stützwand/ Winkelstützwand: ca.35m; Abstellanlage Fahrräder: ca 25m<sup>2</sup>; Bahnsteigüberdachungen: ca.

1000m<sup>2</sup>; EEA Anlagen/ Bahnsteigbeleuchtung: ca. 25 Stück; Beleuchtungsmaste und Beleuchtung mittels Einzelleuchten unter den Überdachungen ca. 1000 m<sup>2</sup>; Bahnsteige Neubau: 1 Stück; Außenbahnsteig l=225m; Bahnsteigverlängerung 2 Stück, l= 60m.  
Internal identifier: af07585f-734a-4d89-8e00-811d1ad71a48

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

#### **5.1.2. Place of performance**

Town: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postcode: 20537

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

#### **5.1.3. Estimated duration**

Start date: 23/05/2025

Duration end date: 30/05/2027

#### **5.1.4. Renewal**

Maximum renewals: 0

#### **5.1.6. General information**

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Ergänzend zur vorstehenden Beschreibung der wesentlichen Leistungen stellen wir Ihnen weitere Unterlagen zur Verfügung, die für die Entscheidung zur Teilnahme am Vergabeverfahren benötigt werden. Bitte downloaden Sie sich die Dateien: Leistungsbeschreibung öT.zip sowie Vertragsunterlagen öT.zip. Angaben zum Ort der Ablage dieser Unterlagen: siehe Ziffer 5.1.11 dieser Veröffentlichung. \*\*\*\*\* Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 17 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen: - Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke, Erdbauwerke - Bauen unter Eisenbahnbetrieb; - Bauleistung für Kabel: Kabelverlegung, Kabelführungssysteme incl. Tiefbau, Bauen unter Eisenbahnbetrieb; - Spezialtiefbau: Gründungen Pfähle, Stützbauwerke; - Konstruktiver Ingenieurbau: Massive Stützbauwerke \*\*\*\*\* Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt.

#### **5.1.7. Strategic procurement**

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

### 5.1.12. Terms of procurement

#### Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

### 5.1.15. Techniques

#### Framework agreement:

No framework agreement

### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

#### 6.1.2. Information about winners

##### Winner:

Official name: SPITZKE SE

##### Tender:

Tender identifier: 20251028602 - Los: 6

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Subcontracting: Not yet known

##### Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - SPITZKE SE

Date on which the winner was chosen: 05/05/2025

Date of the conclusion of the contract: 06/05/2025

## 7. Modification

---

### 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: b895abca-5f61-4367-bb89-dc73d4996689-01

Identifier of the modified contract: CON-0001

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 049 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 048 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 047 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 046 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 044 Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 043 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 042 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 041 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 040 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 039 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 038 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 037 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. 036 Die Leistungen sind für die vertragsgemäße Ausführung notwendig und unmittelbar mit den beauftragten Arbeiten verknüpft. Ein AN-Wechsel wäre aus technischen Gründen (Schnittstellen) und aus wirtschaftlichen Gründen (Verzögerungen) nicht zweckmäßig und mit erheblichen Zusatzkosten verbunden. AvL 034 Der AN ist bereits in

diesen Bereichen mit dem Rückbau bestehender Kabelkanäle und der Herstellung neuer Kabelkanäle vertraglich beauftragt. Demzufolge sind dem AN die Örtlichkeit und die technischen Besonderheiten und Anforderungen in diesem Streckenabschnitt bekannt.

### 7.1.1. Change

Description of modifications: 049 Der Leistungsumfang wird um die Herstellung von Betonpfosten und Stellflächen für die UT-Standorte einschließlich der erforderlichen Zusammenhangsmaßnahmen an den Bahnübergängen BÜ Roseburg (Strecke 1121, km 41,8) sowie BÜ Witzeeze (Strecke 1150, km 158,7) erweitert. 048 Als erforderliche zusätzliche Leistung ist der Rückbau des Betonschaltheus Quadrant III inkl. Zusammenhangsarbeiten auf der Strecke 1150 am Bahnübergang BÜ Lanzer See (Str. 1150, km 154,890) erforderlich. 047 Als erforderliche zusätzliche Leistung ist das Vorhalten und das Betreiben von Notstromaggregaten auf der Strecke 1121 und 1150 an verschiedenen Bahnübergängen erforderlich. Die Änderung umfasst die Leistungen an den folgenden Standorten: BÜ Hellberg (Strecke 1150, km 160,260), BÜ Roseburg (Strecke 1121, km 41,804), BÜ Bahnhofstraße (Strecke 1150, km 156,670). 046 Als erforderliche zusätzliche Leistung ist das Aufstellen der Betonschaltheuser einschließlich der hierfür notwendigen vorbereitenden Maßnahmen auf den Strecken 1121 und 1150 auszuführen. Die Änderung umfasst die Ausführung an den folgenden Standorten: BÜ Hellberg (Strecke 1150, km 160,260), BÜ Quellental (Strecke 1150, km 160,755), BÜ Roseburg (Strecke 1121, km 41,804), BÜ Witzeeze (Strecke 1150, km 158,749), BÜ Bahnhofstraße (Strecke 1150, km 156,670), BÜ Dalldorf (Strecke 1150, km 156,394) sowie BÜ Lanzer See (Strecke 1150, km 154,890). 044 Die Änderung besteht in der zusätzlichen Ausführung der Sanierung der Schäden an der Abdichtung der PU Büchen. Dabei sind die im Gutachten vom 15.12.2005 aufgeführten Handlungsempfehlungen im Einzelnen umzusetzen (Anlage 1). 043 Es ergibt sich eine Änderung dahingehend, dass im Bahnhof Büchen das im Bereich km 240,330 abgesackte Gleis nach Variante 2 wiederherzustellen ist. Die Ausführung hat unter Berücksichtigung der fachlichen Stellungnahme der GEPRO vom 06.10.2025 zu erfolgen. 042 Im Zuge der Arbeiten an den Bahnübergängen an den Strecken 1150 und 1121 ergibt sich eine Änderung dahingehend, dass zusätzlich der Kabelzug der LST- und 50-Hz-Kabel auszuführen ist. Die Änderung umfasst die Kabelverlegung im vorgesehenen Trassenbereich einschließlich aller hierfür notwendigen Nebenleistungen sowie die fachgerechte Verlängerung und/oder Verbindung der betroffenen Kabel mittels geeigneter Kabelmuffen. 041 Im Zuge der Bauausführung ergibt sich im Bereich des Versatzes zwischen Bestandskabelkanal und neu hergestelltem Kabelkanal (ca. km 271,300 bis ca. km 271,375) eine Änderung dahingehend, dass der Bestandskabelkanal im betroffenen Abschnitt in Abstimmung mit der örtlichen Bauüberwachung zu öffnen und die Deckel auszubauen sind. Der Bestandskabelkanal ist anschließend mit Material der Klasse KG2 bis zur höhengleichen Anpassung an das Niveau des neu hergestellten Kabeltroges zu überschütten; zwischen Auftragsmaterial und Gleisschotter ist ein Geotextil als Trennlage einzubauen. Weiterhin ist als Änderung die Umverlegung des Kabels zur Weichenheizung der Weiche 712 (Beschriftung: NNT 5 WHZ) vom Bestandskabelkanal in den neuen Kabelkanal im genannten Abschnitt erforderlich, einschließlich der dafür notwendigen Anpassungen am Kabelkanal sowie des erforderlichen Auf- und Zudeckelns der Kabelkanäle. 040 Im Zuge der Bauausführung ist es für die Baustellenabwicklung erforderlich die Weichen bei entsprechenden Witterungs- bzw. Temperaturverhältnissen durch den Winterdienst betriebsbereit und gängig zu halten. Darüber hinaus ist für das Baufeld die Übernahme des Winterdienst erforderlich. 039 Im Zuge der 50 Hz-Leistungen am Bahnübergang wird die Bereitstellung eines 50 Hz-Kabels (520 m Kabel des Typs NYY-O2x50mm<sup>2</sup> zuzüglich Sicherheitspuffer von 5–10 %) für den BÜ Hellberg (Str. 1150, km 160,260) zusätzlich vorgesehen. 038 Im Bereich Aumühle bis Büchen ist der

Rückbau der Weichenüberwachungsanlagen erforderlich, im Bereich Schwarzenbek bis Aumühle der Rückbau der Gleisvermaschung. Die Schaltkästen sind auf einer BE-Fläche zwischenzulagern und anschließend gemäß der geltenden Verpackungsrichtlinie für den Weitertransport vorzubereiten. 037 Die 50 Hz-Anlagen sowie die LST-Komponenten (Innen- und Außenanlagen) der sieben Bahnübergänge im TP 14 (Strecken 1150 und 1121) sind rückzubauen und freizuschalten. 036 Um die Rampe zu Gleis 1 im Bahnhof Büchen herzustellen, ist es erforderlich, die dort vorkommenden Neophyten und den Erdboden auszukoffern und fachgerecht zu entsorgen. AvL 034 Im Rahmen der Bauleistung Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e) - Billwerder(e) ist der AN beauftragt unter anderem den Kabelkanal an der Strecke 6100 von km 236,3 bis km 272,9 herzustellen. Für die Erden an den Schranksockeln ist es erforderlich unterhalb der Kabelkanäle (Altbestand als auch Neubau) Leerrohre zu verbauen.

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes  
Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6  
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16  
Town: Bonn  
Postcode: 53113  
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)  
Country: Germany  
Email: [vk@bundeskartellamt.bund.de](mailto:vk@bundeskartellamt.bund.de)  
Telephone: +49 22894990

#### **Roles of this organisation:**

Review organisation  
Organisation providing more information on the review procedures

### 8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)  
Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532  
Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13  
Town: Frankfurt Main  
Postcode: 60327  
Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)  
Country: Germany  
Email: [thomas.t.arndt@deutschebahn.com](mailto:thomas.t.arndt@deutschebahn.com)  
Telephone: +49 3029755936

Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

#### **Roles of this organisation:**

Buyer  
Organisation providing additional information about the procurement procedure

### 8.1. ORG-0003

Official name: SPITZKE SE  
Registration number: 4df70146-74f6-4ad3-8df8-a09e842480a7  
Postal address: Märkische Allee 39/41  
Town: Großbeeren  
Postcode: 14979

Country subdivision (NUTS): Teltow-Fläming (DE40H)

Country: Germany

Email: [bieterportal-alt@deutschebahn.com](mailto:bieterportal-alt@deutschebahn.com)

Telephone: +49

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001**

#### 8.1. **ORG-0004**

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Telephone: +49228996100

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 4c27329e-d0a0-418f-88a6-848e29db9b7d - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 14/04/2026 13:53:42 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 257696-2026

OJ S issue number: 73/2026

Publication date: 15/04/2026