

260832-2026 - Competition

Germany – Ships – Bau und betriebsfertige Lieferung von einem Schwimmgreifer (SG) Typ I mit diesel-elektrischen Antriebskonzept und verfahrbaren Hydraulikbagger mit vollhydraulischen Schnellwechselsystem (Los 1) und Umbau der Stelzenanlagen von vorhandenen SG „Zander II“ und „Steinbeißer“ (Los 2). Die Stelzen von Los 1 und Los 2 müssen baugleich sein.

OJ S 74/2026 16/04/2026

Contract or concession notice – standard regime

Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mosel-Saar-Lahn

Email: Alexander.Martin@wsv.bund.de

Legal type of the buyer: Body governed by public law, controlled by a central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Bau und betriebsfertige Lieferung von einem Schwimmgreifer (SG) Typ I mit diesel-elektrischen Antriebskonzept und verfahrbaren Hydraulikbagger mit vollhydraulischen Schnellwechselsystem (Los 1) und Umbau der Stelzenanlagen von vorhandenen SG „Zander II“ und „Steinbeißer“ (Los 2). Die Stelzen von Los 1 und Los 2 müssen baugleich sein.

Description: Die Vergabe umfasst in Los 1 den den Neubau und die betriebsfertige Lieferung eines Schwimmgreifers (SG) inkl. einem verfahrbaren Hydraulikbagger mit vollhydraulischen Schnellwechselsystem und die Erneuerung der Stelzenanlagen von den vorhandenen SG „Zander II“ und „Steinbeißer“ in Los 2. Forderung: Das Stelzensystem des Neubaus (Los 1) muss baugleich dem Stelzensystem des Zander II und Steinbeiser (Los 2) sein. Somit sind insgesamt 6 Stück baugleiche Stelzensysteme herzustellen und betriebsfertig zu installieren. Nähere Informationen siehe Vergabeunterlagen.

Procedure identifier: 3cfcf1b9-d37d-4423-9f43-dfe732770912

Internal identifier: 3808FMSW-254.02/0001/SGF/810/881/26-006-7

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34510000 Ships

2.1.2. Place of performance

Town: Würzburg

Postcode: 97084

Country subdivision (NUTS): Würzburg, Kreisfreie Stadt (DE263)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

2.1.5. Terms of procurement

Terms of submission:

Maximum number of lots for which one tenderer can submit tenders: 2

Terms of contract:

Maximum number of lots for which contracts can be awarded to one tenderer: 2

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Notice

Assets being administered by liquidator: siehe Eigenerklärung

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Bau und betriebsfertige Lieferung von einem Schwimmgreifer (SG) Typ I mit diesel-elektrischen Antriebskonzept und verfahrbaren Hydraulikbagger mit vollhydraulischen Schnellwechselsystem

Description: (1) Mit den SG sollen im Bereich des Mains und Donau vorwiegend folgende Aufgaben wahrgenommen werden: - Arbeiten an den Anlagen - Arbeiten an der Gewässersohle - Arbeiten am Ufer - Arbeiten an Dämmen und Vegetationen (2) Die Arbeitsanteile sind wie folgt: - 70 % Kranarbeiten bei Instand- und Unterhaltungsarbeiten an Bauwerken und Anlagen. Stellen von Revisionsverschlüssen an Wehr und Schleusenanlagen. - 10 % Arbeiten an der Gewässersohle (Nassbaggerarbeiten/Fehlstellenbaggerungen) - 15 % Instandsetzungen von Uferabbrüchen - 5 % Arbeiten an Dämmen und Vegetationen (3) Um diese Anforderungen erfüllen zu können, ist der SG mit einem Arbeitsdeck, einem 2-pfähligen Stelzensystem und einem vorhandenen verfahrbaren Hydraulikbagger auszurüsten. Für die Besatzungsmitglieder sind Aufenthalts-, Büro und Sanitärräume vorzusehen. Das Steuerhaus ist als Radar-Einmannfahrstand gemäß ESTRIN einzurichten und hydraulisch höhenverstellbar (Artikel 7.12 ES-TRIN ist zu beachten) auszuführen. Der Antrieb soll über zwei dieselelektrisch angetriebene Ruderpropeller (höhenverstellbar) erfolgen, deren Antriebsmotoren (Elektromotoren) als Decksaufstellung mit wasserdichter Schutzhaube auszuführen sind. (4) Weitere Aufgaben sind das Schieben und längsseits Kuppeln von Güterschubleichern und schwimmenden Geräten, u.a.: - 300 t Prahm, 34,04 x 8,0 x 1,68 (LxBxT [m]) ; vor Kopf (5) Der Neubau ist für die vorgenannte Aufgabenerledigung mit allen erforderlichen Einrichtungen zu versehen. Alle im Einzelnen nicht besonders aufgeführten oder genannten Teile, die jedoch zur ordnungs- oder vorschriftsmäßigen Ausstattung, Bedienung und Handhabung des SG's oder einer ihrer Einrichtungen gehören, erforderlich sind, und daher auf Wasserfahrzeugen ähnlicher Art üblicherweise auch vorhanden sind, müssen im Angebot enthalten sein. Sie müssen hinsichtlich Abmessungen, Anzahl und Ausführung den allgemeinen technischen Vorschriften und Regeln entsprechen und schiffbauüblich sein. Zusatz: Das neue Stelzensystem des Neubau Ersatz SG „Stör“ – Los 1 der Vergabeunterlagen – soll baugleich dem Stelzensystem des Zander II und Steinbeiser Los 2 sein. Somit sind insgesamt 6 Stück baugleiche Stelzensysteme herzustellen und betriebsfertig zu installieren. Bei den MAS „Zander II“ und Steinbeiser sind die neuen Stelzen an den Bestand anzupassen. Siehe Hierzu Vergabeunterlagen Los 2.

Internal identifier: 3808FMSW-254.02/0001/SGF/810/881/22-009

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34500000 Ships and boats

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Würzburg, Kreisfreie Stadt (DE263)

Country: Germany

Additional information: Sitz der Werft.

5.1.3. Estimated duration

Other duration: Unknown

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

This procurement is also suitable for small and medium-sized enterprises (SMEs): yes

Additional information: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: References on specified deliveries

Description of selection criterion: siehe Vergabeunterlagen -Eigenerklärung...

5.1.11. Procurement documents

Access to certain procurement documents is restricted

Languages in which the procurement documents are officially available: German

Information about restricted documents is available at: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=844879>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=844879>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: German

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Allowed

Tenderers may submit more than one tender: Allowed

Deadline for receipt of tenders: 17/06/2026 09:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 51 Days

Information that can be supplemented after the submission deadline:

At the discretion of the buyer, some missing tenderer-related documents may be submitted later.

Additional information: siehe Angebotsaufforderung

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mosel-Saar-Lahn

Information about review deadlines: siehe Vergabeunterlagen

5.1. Lot: LOT-0002

Title: Umbau der Stelzenanlage auf MAS „Zander II“ und „Steinbeißer“

Description: Teilrückbau des vorhandenen Stelzensystems, sowie Neubau und betriebsfertige Installation eines neuen Teleskopstelzensystemes für die beiden SG „Zander II“ und „Steinbeißer“. Von dem vorhandenen Ankerpfahlssystem sind die Hüllrohre und Decksaufbauten zu erhalten. Hydraulikaggregate, Tanks, Steuerung und Leitungen sind ebenfalls zu erneuern. Das neue Stelzensystem des Neubaus Ersatz SG „Stör“ – Los 1 der Vergabeunterlagen – soll baugleich dem Stelzensystem des Zander II und Steinbeiser sein. Somit sind insgesamt 6 Stück baugleiche Stelzensysteme herzustellen und betriebsfertig zu installieren.

Internal identifier: 3808FMSW-254.02/0001/SGF/810/881/26-006-7

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34500000 Ships and boats

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Würzburg, Kreisfreie Stadt (DE263)

Country: Germany

Additional information: Sitz der ausführenden Werft

5.1.3. Estimated duration

Other duration: Unknown

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

This procurement is also suitable for small and medium-sized enterprises (SMEs): yes

Additional information: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: References on specified deliveries

Description of selection criterion: Siehe Vergabeunterlagen

5.1.11. Procurement documents

Access to certain procurement documents is restricted

Languages in which the procurement documents are officially available: German
Information about restricted documents is available at: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=844879>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=844879>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: German

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Allowed

Tenderers may submit more than one tender: Allowed

Deadline for receipt of tenders: 17/06/2026 09:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 40 Days

Information that can be supplemented after the submission deadline:

At the discretion of the buyer, some missing tenderer-related documents may be submitted later.

Additional information: siehe Angebotsaufforderung

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mosel-Saar-Lahn

Information about review deadlines: siehe Vergabeunterlagen

8. Organisations

8.1. ORG-0000

Official name: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mosel-Saar-Lahn

Registration number: 991-00595-15

Department: Fachstelle für Maschinenwesen Südwest

Town: Koblenz

Postcode: 56070

Country subdivision (NUTS): Koblenz, Kreisfreie Stadt (DEB11)

Country: Germany

Email: Alexander.Martin@wsv.bund.de

Telephone: 0261-98184442

Roles of this organisation:

Buyer

Review organisation

8.1. ORG-0001

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 731b189a-a902-4f61-86da-2c7ec80f093e - 07

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 16

Notice dispatch date: 14/04/2026 15:13:55 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 260832-2026

OJ S issue number: 74/2026

Publication date: 16/04/2026