

Belgium-Kallo: Hire of buses and coaches with driver**OJ S 107/2019 05/06/2019****Contract notice****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Maatschappij voor Haven-, Grond- en Industrialisatiebeleid van het Linkerscheldeoevergebied

National registration number: MLSO

Postal address: Sint-Paulusplein 27

Town: Kallo

NUTS code: BE236 Arr. Sint-Niklaas

Postal code: 9120

Country: Belgium

Contact person: Mevrouw Els Jennen

E-mail: overheidsopdrachten@maatschappijlso.be

Telephone: +32 37664189

Fax: +32 37767913

Internet address(es):

Main address: www.mlso.be

I.1. Name and addresses

Official name: Havenbedrijf Antwerpen

National registration number: BE 0248.399.380

Postal address: Zaha Hadidplein 1

Town: Antwerpen

NUTS code: BE211 Arr. Antwerpen

Postal code: 2030

Country: Belgium

E-mail: info@haven.antwerpen.be

Telephone: +32 32052011

Internet address(es):

Main address: <http://www.portofantwerp.be/>

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://cloud.3p.eu/Downloads/1/53/W0/2019>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.publicprocurement.be>

I.4.

Type of the contracting authority

Other type: Intercommunale

I.5. Main activity

Other activity: Havenactiviteiten

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Uitvoering van collectief werknemersvervoer: project Pendelbus Haven van Antwerpen en Fietsbus

Reference number: 2019-01

II.1.2. Main CPV code

60172000 Hire of buses and coaches with driver

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

De onderhavige opdracht betreft het aanstellen van een dienstverlener die het werknemersvervoer volgens en voor het project 'Pendelbus Haven van Antwerpen' en het project 'Fietsbus' zal uitvoeren. De uitvoering van deze opdracht dient te gebeuren volgens de vooropgestelde eisen bepaald in dit bestek en volgens de aanwijzingen vanwege de aanbestedende overheid en de projectcoördinatoren tijdens de uitvoering van de opdracht.

CPV-kwalificatie: 60172000 – Bus- en autobusverhuur met chauffeur.

Het pendelbussysteem wordt in opdracht van Maatschappij Linkerscheldeover en Havenbedrijf Antwerpen sinds 2016 uitgebouwd. In maart 2018 is het Fietsbusproject opgestart.

Het gaat over collectief en gesubsidieerd vervoer dat gericht is op het woon-werkverkeer naar bepaalde bedrijven in de Waaslandhaven/Haven van Antwerpen. Binnen dit project worden er ritten uitgevoerd door een vervoerder (via deze overheidsopdracht te benoemen).

Specifie [...] (zie opdrachtdocumenten).

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

II.2. Description

II.2.1. Title

Perceel 1 "Routes Linkerscheldeover 1–9"

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60172000 Hire of buses and coaches with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE236 Arr. Sint-Niklaas

Main site or place of performance: Waaslandhaven/Haven van Antwerpen.

II.2.4. Description of the procurement

Op Linkerscheldeoever zijn de boekingen op de 8 buslijnen vrij standvastig. Bijna elke werkdag worden dezelfde busvolumes voorzien, zodat de chauffeurs vrij vaste werkdagen hebben met steeds dezelfde ritten en met dezelfde werktijden. In het weekend zijn het aantal busritten beperkter en spreken we eerder over ad hoc ritten.

In bijlage E (1 en 2) geven we een overzicht van de ingezette busvolumes (aantal enkele ritten per busroute) in de maand maart 2019 om een indicatie te geven over welke volumes het gaat. Op www.pendelbushaven.be kan meer informatie gevonden worden over de bestaan-de busroutes (met o.a. foto's van de opstapplaatsen).

Bij route 8 verwachten we dat de toelasten verwerkt worden in de ritprijs. Indien u voorstelt om ook op de andere routes de Liefkenshoektunnel te gebruiken, kunt u dit aangeven bij "opties". Indien u voor weekend- en feestdagen andere prijzen hanteert, gelieve dit dan duidelijk aan te geven in bijlage C2: Inventaris weekend- en feestdagen. Indien u geen verschillende prijzen hanteert, vult u bijlage C2 niet in.

Er zal gewerkt worden met een raamovereenkomst dewelke voor 3 keer stilzwijgend kan verlengd worden met telkens 12 maanden en een opzegtermijn van 3 maanden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Kwaliteit / Weighting: 20

Quality criterion - Name: Milieuvriendelijkheid / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Sociale overwegingen / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Kennis van busvervoer in de Haven van Antwerpen / Weighting: 10

Price - Weighting: 50

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Kan voor 3 keer stilzwijgend verlengd worden met 12 maanden.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Vrije opties (Het indienen van vrije opties is toegestaan. De aanbestedende overheid beslist welke vrije opties ze in aanmerking neemt voor de bepaling van de inschrijver met de economisch meest voordelige offerte. Het bod voor opties wordt afzonderlijk vermeld in de offerte. De inschrijver geeft steeds duidelijk aan dat het om opties gaat.)

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

II.2.2. Additional CPV code(s)

60172000 Hire of buses and coaches with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE236 Arr. Sint-Niklaas

Main site or place of performance: Waaslandhaven/Haven van Antwerpen.

II.2.4. Description of the procurement

Wat de Rechterscheldeoever betreft, kunnen we momenteel weinig duidelijkheid scheppen. Op termijn zullen we ook daar mogelijks in het systeem van Linkerscheldeoever komen (groei-model). Er zijn op dit moment geen concrete engagements met bedrijven afgesloten. Nieuwe routes worden steeds in samenspraak met de vervoerder opgesteld en daar worden dan de verwachte busvolumes bekeken, zodat de vervoerder bij de opstart van de route eigenlijk al weet wat de reistijd zal zijn, hoe vaak de rit zal worden uitgevoerd en met welk busvolume.

De opgegeven vertrekuren zijn indicatief en worden in samenspraak met de projectcoördinatoren verder afgestemd.

Er zal gewerkt worden met een raamovereenkomst dewelke voor 3 keer stilzwijgend kan verlengd worden met telkens 12 maanden en een opzegtermijn van 3 maanden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Kwaliteit / Weighting: 20

Quality criterion - Name: Milieuvriendelijkheid / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Sociale overwegingen / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Kennis van busvervoer in de Haven van Antwerpen / Weighting: 10

Price - Weighting: 50

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Kan voor 3 keer stilzwijgend verlengd worden met 12 maanden.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Vrije opties (Het indienen van vrije opties is toegestaan. De aanbestedende overheid beslist welke vrije opties ze in aanmerking neemt voor de bepaling van de inschrijver met de economisch meest voordelige offerte. Het bod voor opties wordt afzonderlijk vermeld in de offerte. De inschrijver geeft steeds duidelijk aan dat het om opties gaat.)

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Perceel 3 "Fietsbus"

Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

60172000 Hire of buses and coaches with driver

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE236 Arr. Sint-Niklaas

Main site or place of performance: Waaslandhaven/Haven van Antwerpen.

II.2.4. Description of the procurement

De Fietsbus brengt de fietser door de Tijsmans- en de Liefkenshoektunnel en er zijn 4 haltes op de beide oevers van het Kanaaldok en de Schelde: Waaslandhaven-Noord (Oudedijk), Tolplein, Scheldelaan, Noorderlaan.

Voor een vlotte doortocht richting de Liefkenshoektunnel is een aparte busstrook aangelegd zodat de Fietsbus vlot langs de tolhuisjes kan rijden.

De Fietsbus rijdt elke dag met een frequentie van 4 keer per uur tijdens de piekuren en 1 keer per uur in de daluren; zie III.2.1): Perceel 3 (fietsbus)

Reserveren is niet nodig.

De gebruikers kunnen via een mobiele website raadplegen waar de bussen zich op het traject bevinden en kunnen een inschatting van aankomst aan de haltes maken.

Er zal gewerkt worden met een raamovereenkomst dewelke voor 3 keer stilzwijgend kan verlengd worden met telkens 12 maanden en een opzegtermijn van 3 maanden.

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Quality criterion - Name: Kwaliteit / Weighting: 20

Quality criterion - Name: Milieuvriendelijkheid / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Sociale overwegingen / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Kennis van busvervoer in de Haven van Antwerpen / Weighting: 10

Price - Weighting: 50

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 12

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

Kan voor 3 keer stilzwijgend verlengd worden met 12 maanden.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Vrije opties (Het indienen van vrije opties is toegestaan. De aanbestedende overheid beslist welke vrije opties ze in aanmerking neemt voor de bepaling van de inschrijver met de

economisch meest voordelige offerte. Het bod voor opties wordt afzonderlijk vermeld in de offerte. De inschrijver geeft steeds duidelijk aan dat het om opties gaat.)

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions:

Het UEA, waarmee de ondernemer verklaart dat hij zich niet bevindt in een van de uitsluitingssituaties als bedoeld in de artikelen 67 tot 69 van de wet van 17.6.2016.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Het UEA, waarmee de ondernemer verklaart dat hij voldoet aan de onderstaande selectiecriteria:

- 1) Het bewijs van een verzekering tegen beroepsrisico's;
- 2) Een passende bankverklaring opgesteld overeenkomstig het model vervat in bijlage 3 van het KB van 15.7. 2011.

Minimum level(s) of standards possibly required:

- 1) Minimumeisen: zie financiële draagkracht;
- 2) De dienstverlener dient de passende financiële draagkracht te hebben om deze opdracht tot een goed einde te brengen.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Het UEA, waarmee de ondernemer verklaart dat hij voldoet aan de onderstaande selectiecriteria:

- 1) 1e Criterium – capaciteit en deskundigheid voor dergelijke opdracht;
- 2) 2e Criterium – over voldoende ervaring met gelijkaardige opdrachten beschikken.

Minimum level(s) of standards possibly required:

- 1) De inschrijver voegt bij zijn inschrijving de naam of namen (met curriculum vitae) van de personen die voor de praktische uitvoering van de opdracht kunnen instaan met vermelding van hun functie en voegt bij zijn inschrijving een lijst van de apparatuur die hij inzet voor de administratieve begeleiding en dispatching bij deze dienstenopdracht.

Er wordt voor minstens de volgende functies een gedetailleerde beschrijving verwacht:

- verantwoordelijke,
- dispatching (2 personen).

Ook wordt de gemiddelde jaarlijkse personeelsbezetting van de dienstverlener gedurende de laatste 3 jaar weergegeven.

De dispatching moet beschikken over:

- een permanentiedienst tijdens de operationele uren van het bussysteem: zo dient er tijdens de uren dat er bussen kunnen rijden steeds minstens 1 voertuig ter beschikking staan om in te zetten bij noodgevallen (bv. bij panne),

— 24-uren dispatch: de dienstverlener is 24u/24u telefonisch en elektronisch bereikbaar voor de openbare aanbesteder, maar ook voor de gebruikers om vragen en wijzigingen i.v.m. de bussen op te vangen,

— een track and trace systeem geïnstalleerd in alle mogelijk inzetbare bussen, dat makkelijk en snel te raadplegen is door de dispatcher en de verantwoordelijke.

De opdrachtgever en projectbegeleider beschikken over minstens 1 vaste contactpersoon bij de dienstverlener die betrokken is en op de hoogte is van de dagdagelijkse uitvoering van de gegunde opdracht.

De dienstverlener voegt bij zijn inschrijving een verklaring waaruit blijkt dat hij aan alle wettelijke en reglementaire voorwaarden voldoet die vereist zijn voor toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg en hiervoor over de wettelijk vereiste documenten beschikt.

De dienstverlener voegt bij zijn inschrijving een kopie van de vergunning voor het exploiteren van verhuur van voertuigen met bestuurder, afgeleverd door de gemeente op wiens grondgebied de exploitatiezetel van de dienstverlener is gevestigd.

De dienstverlener voegt bij zijn inschrijving een verklaring waaruit blijkt dat alle personen die door hem zijn aangesteld of die in zijn opdracht belast zijn om als bestuurder op te treden, in het kader van het collectief vervoer, aan alle wettelijke en reglementaire voorwaarden voldoen en in het bijzonder over de vereiste reglementaire en wettelijke documenten beschikken (rijbewijs, rijgeschiktheidsattest, [...]), alsook dat toekomstige bestuurders aan dezelfde voorwaarden zullen voldoen.

De dienstverlener voegt bij zijn inschrijving een verklaring waaruit blijkt dat hij de geldende reglementering betreffende verkeersveiligheid respecteert en dat hij de op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten naleeft.

Aan de hand daarvan zal de aanbestedende overheid oordelen of de inschrijver voldoende deskundig is om deze opdracht uit te voeren;

2) De dienstverlener voegt bij zijn inschrijving een overzicht van gepresteerde, gelijkaardige diensten gedurende de laatste 3 jaar met vermelding van de duur en de naam van de opdrachtgever.

Aan de hand daarvan zal de aanbestedende overheid oordelen of de inschrijver voldoende ervaring heeft om deze opdracht uit te voeren.

Enkel de offertes van de inschrijvers die voldoen aan deze kwalitatieve selectiecriteria worden in aanmerking genomen om deel te nemen aan de toetsing van de offertes aan de gunningcriteria.

Minimumeisen:

- vergunning voor het exploiteren van verhuur van voertuigen met bestuurder,
- verantwoordelijke, dispatching en chauffeurs voldoen aan de technische eisen.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

Framework agreement with a single operator

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 04/07/2019 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Dutch

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 01/11/2019

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 04/07/2019 Local time: 10:00

Place:

Zaal Van Mieghem, vergaderzaal, Sint-Paulusplein 27, 9120 Kallo.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: yes

VI.3. Additional information

Bijkomende inlichtingen i.v.m. indienen offertes/kandidaturen: t.a.v. mw. Veerle Verbist of dhr. Bob Kussé.

De offertes kunnen alleen elektronisch ingediend worden via de e-Tendering internetsite <https://eten.publicprocurement.be/>

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Raad van State

Postal address: Wetenschapsstraat 33

Town: Brussel

Postal code: 1040

Country: Belgium

VI.5. Date of dispatch of this notice

03/06/2019