

262104-2026 - Contract modification

Germany – Railway construction works – ESTW Kreiensen II VP II Bauleistung 1820 BÜ km 10,9 Kirchweg, BÜ km 13,4 Auhagenstraße (B1), BÜ 15,3 Brunnenstraße (Klinik Lindenbrunn)

OJ S 75/2026 17/04/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Email: eric.plaggemeier@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: ESTW Kreiensen II VP II Bauleistung 1820 BÜ km 10,9 Kirchweg, BÜ km 13,4 Auhagenstraße (B1), BÜ 15,3 Brunnenstraße (Klinik Lindenbrunn)

Description: ESTW Kreiensen II VP II Bauleistung 1820 BÜ km 10,9 Kirchweg, BÜ km 13,4 Auhagenstraße (B1), BÜ 15,3 Brunnenstraße (Klinik Lindenbrunn)

Procedure identifier: 8e2ec122-e85e-4e0b-84ad-aa07d88a6609

Internal identifier: 23FEI64836

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Nordstemmen

Postcode: 31171

Country subdivision (NUTS): Hildesheim (DE925)

Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: ESTW Kreiensen II VP II Bauleistung 1820 BÜ km 10,9 Kirchweg, BÜ km 13,4 Auhagenstraße (B1), BÜ 15,3 Brunnenstraße (Klinik Lindenbrunn)

Description: ESTW Kreiensen II VP II Bauleistung 1820 BÜ km 10,9 Kirchweg, BÜ km 13,4 Auhagenstraße (B1), BÜ 15,3 Brunnenstraße (Klinik Lindenbrunn)

Internal identifier: 4cf15113-fef7-4324-a6d7-e0c16c7572f1

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

5.1.2. Place of performance

Town: Nordstemmen

Postcode: 31171

Country subdivision (NUTS): Hildesheim (DE925)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 01/07/2023

Duration end date: 17/03/2024

5.1.6. General information

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer des Bundes

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Peter Gross Rail GmbH & Co. KG

Tender:

Tender identifier: 2023882730

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Peter Gross Rail GmbH & Co. KG

Date on which the winner was chosen: 08/05/2023

Date of the conclusion of the contract: 19/05/2023

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 309478-2023

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Peter Gross Rail GmbH & Co. KG

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 08 - Der AN ist gemäß Bauvertrag für den Bodenaustausch mit einer Tiefe von 40 cm beauftragt. Ein Wechsel des AN würde zu erheblichen Zeitverzögerungen führen, da der neue AN neu in die Örtlichkeit eingewiesen werden muss, sowie die Gerätschaften neu organisiert werden müssen. 09 - Aufgrund des Schachtdurchlass am geplanten Standort des Antriebes A2 musste zunächst auf eine Rammrohrgründung kurzfristig ausgewichen werden. Der vorhandene BauAN war am besten mit der Baustelle und dem Problem vertraut. Ein neuer AN hätte zu erheblichen zeitlichen Verzögerungen geführt, sowie zusätzliche Kosten verursacht. 10 - Der Einbau des Kombigitters steht in unmittelbarem Zusammenhang mit den laufenden Bauleistungen. Ein AN-Wechsel würde zusätzliche Geräte - und Baustelleneinrichtungskosten verursachen. Zusätzlich würden erhebliche Verzögerungen im Bauablauf entstehen. 14 - Die Leistung steht in engem technischen Zusammenhang mit den laufenden Arbeiten zum Bodenaustausch. Ein Wechsel des AN hätte zu Koordinations- und Ausführungsproblemen geführt und wäre technisch kaum umsetzbar gewesen. Ein Wechsel hätte zusätzlichen Aufwand, Zeitverzögerungen und Mehrkosten verursacht. Daher war die Weiterführung durch den bisherigen AN wirtschaftlich und organisatorisch zweckmäßig. 18 - Ein Wechsel des AN würde Koordinationsprobleme und zusätzliche Kosten durch Baustellenunterbrechnungen verursachen. 29 -

7.1.1. Change

Description of modifications: 08 - Bei der Änderung handelt es sich um zusätzlichen Bodenaustausch von 30 bis 40 cm, um die Standsicherheit und Tragfähigkeit der Baumaßnahme sicherzustellen. 09 - Im Zuge der Erneuerung des BÜ Auhagenstr. musste kurzfristig von einer Monolithbauweise auf eine Rammrohrgründung wechseln. Grund hierfür war ein Schachtdurchlass am geplanten Standort des Antriebes A2 10 - Die vertraglich geschuldete Bauleistung wurde aufgrund der örtlichen Gegebenheiten geändert. Im Zuge der Straßenverbreiterung wurde ein Kombigitter eingebaut, welches nicht Bestandteil des LV war. Es wurde jedoch aufgrund der örtlichen Boden- und Tragfähigkeitsanforderungen erforderlich. 14 - Die geltend gemachte Leistung "Einbau eines Kombigitters" ist nicht vom HLV umfasst. Dies war für die zusätzliche Stabilisierung des Bodens erforderlich. Dies stellt eine erforderliche zusätzliche Leistung nach S 2 Abs.6 VOB/B dar und könnte somit vergütungsfähig sein. 18 - Laut HLV 6.8.70 soll eine Spannbetonpfosten mit einer Länge von 220 cm materialisiert werden. Durch eine technische Änderung wird eine Länge von 320 cm erforderlich. Dieser muss neu materialisiert werden. 29 - Im HLV sind die diversen Restleistungen Kabeltiefbau- und Kabelzugarbeiten nicht vorgesehen und daher nicht

Bestandteil des geschuldeten Bausolls. Im Februar 2025 mussten noch diverse Restleistungen Kabeltiefbau und Kabelzugarbeiten ausgeführt werden, um den zu diesem Zeitpunkt noch gültigen IBN-Zeitpunkt für IBN II einhalten zu können. Der NU Kabelzug (Fa. Samel) der Fa. Fischer war zu diesem Zeitpunkt, der schon außerhalb der Vertragslaufzeit des NU lag, nicht verfügbar. Daher fragte die Projektleitung bei dem AN an und beauftragte diesen hinsichtlich dieser ausstehenden Restleistung. Nach der Anfrage durch den AG bei dem AN, bestätigte der AN am 06.02.2025 seine Verfügbarkeit für die allgemeinen Kabeltiefbauarbeiten sowie Kabelzugarbeiten nach Anweisung der Bauüberwachung bzw. Projektleitung vor Ort. Darüber hinaus erteilte er bzgl. dieser Restleistungen Hinweise hinsichtlich der Kabellängen und bat den AG bis um 18:00 Uhr mitzuteilen, ob er dieses Angebot annimmt um mit der Einsatzplanung zeitnah zu beginnen. Noch am selben Tag stimmte der AG, vertreten durch den Herrn Kotlan, um 17:42 Uhr dem Angebot des AN zu. Daraufhin erteilte der AN am 07.02.2025 wie besprochen, die Informationen hinsichtlich des Arbeitsbeginns mit. In der Gesamtauslegung ist daher seitens des AG von einer Anordnung im Sinne des § 1 Absatz 4 VOB/B auszugehen.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Contact point: FE.EI 77

Email: eric.plaggemeier@deutschebahn.com

Telephone: +49 5112862356

Fax: +49 69260913869

Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Peter Gross Rail GmbH & Co. KG
Registration number: 908f648e-ba2b-44e1-a30e-4d47c45a820f
Town: St. Ingbert
Postcode: 66386
Country subdivision (NUTS): Saarpfalz-Kreis (DEC05)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100
Roles of this organisation:
TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: a3913ff8-4a4a-4e39-b5de-65dd37d180e2 - 01
Form type: Contract modification
Notice type: Contract modification notice
Notice subtype: 39
Notice dispatch date: 15/04/2026 15:11:12 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time
Languages in which this notice is officially available: German
Notice publication number: 262104-2026
OJ S issue number: 75/2026
Publication date: 17/04/2026