

## 265205-2026 - Competition

Poland – Firefighting vehicles – Zakup średniego pojazdu gaśniczego dla OSP w Bartodziejach  
OJ S 75/2026 17/04/2026

Contract or concession notice – standard regime - Change notice  
Supplies

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Gmina Jastrzębia

Email: [urzad@jastrzebia.pl](mailto:urzad@jastrzebia.pl)

Legal type of the buyer: Local authority

Activity of the contracting authority: General public services

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Zakup średniego pojazdu gaśniczego dla OSP w Bartodziejach

Description: Zakup średniego pojazdu gaśniczego dla OSP w Bartodziejach

Procedure identifier: effe30f5-5361-49e5-b4d4-5c18efc79edf

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144210 Firefighting vehicles

##### 2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Radomski (PL921)

Country: Poland

##### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/24/EU

##### 2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

### 5. Lot

---

#### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Zakup średniego pojazdu gaśniczego dla OSP w Bartodziejach

Description: Zakup średniego pojazdu gaśniczego dla OSP w Bartodziejach. Wymagania ogólne. Układ napędowy 4x4 stały napęd z blokadami. Silnik- typ Euro-6- moc znamionowa minimum 265 kW (360 KM) przy 1900 obr/min- moment maksymalny 1700 Nm przy 1000 – 1300 obr/min- pojemność zbiornika paliwa minimum 200 litrów- umiejscowienie silnika z przodu, wzdłużnie Skrzynia biegów (mechaniczna zblokowana z silnikiem) Skrzynia biegów musi być automatyczna z ilością przełożeń do przodu nie mniej niż 12 i minimum 2 biegami wstecznymi. Koła jezdne pojedyncze z przodu, podwójne z tyłu Układ elektryczny- napięcie

znamionowe 24 V z minusem na masie- akumulatory minimum 2 x 180 Ah- alternator minimum 100A (2400 W)- gniazdo do ładowania 24 V, zintegrowane ze złączem doładowywania powietrza, zlokalizowane z lewej strony kabiny pomiędzy drzwiami, z sygnalizacją świetlną i dźwiękową podłączenia zewnętrznego źródła zasilania. Kabina załogi Stalowa, fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, 6- miejscowa w układzie siedzeń 1+1+4, odchylana hydraulicznie przy pomocy pompy uruchamianej ręcznie. Stopnie kabiny muszą posiadać oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi, wszystkie miejsca muszą być wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki. Kabina musi być przystosowana do przewożenia aparatów oddechowych w oparciach siedzeń z tyłu, a mocowania umożliwiać zakładanie aparatów w trakcie jazdy. Wewnątrz kabiny musi znajdować się następujące dodatkowe wyposażenie:- panel sterowania urządzeniem sygnalizacyjno- ostrzegawczym- niezależne ogrzewanie powietrzne,- radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy- lampa oświetleniowa dla dowódcy, zamocowana na regulowanym wysięgniku. Na zewnątrz kabiny muszą znajdować się:- gniazdo do ładowania akumulatorów rozłączane automatycznie w momencie rozruchu silnika,- urządzenia sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczne i świetlne na dachu kabiny oraz dodatkowe dwie lampy koloru niebieskiego na atrapie z przodu kabiny,- wyciągarka elektryczna 8t + lina 30m- kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem 10" zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy Nadwozie sprzętowe Zabudowa sprzętowa musi być wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję, szkielet skręcany z profili aluminiowych, poszycia z aluminium anodowanego, elementy wykończeniowe z materiałów kompozytowych. Po każdej stronie muszą znajdować się trzy przedziały na sprzęt. Na tyle zabudowy musi znajdować się stanowisko obsługi autopompy. Wewnątrz zabudowy musi znajdować się skręcana szcążkowa konstrukcja aluminiowa przeznaczona do mocowania półek oraz uchwytów dla sprzętu. Poszycie półek musi być wykonane z blachy aluminiowej anodowanej. Podłoga skrytek musi być wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, co umożliwi łatwe czyszczenie skrytek. Dach zabudowy musi być wykonany w formie podestu roboczego, pokrytego powierzchnią antypoślizgową. Wejście na dach musi umożliwiać drabinka znajdująca się z tyłu pojazdu z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach. Drabinka musi być zlokalizowana po prawej stronie zabudowy. Szczeble drabinki muszą być w wykonaniu antypoślizgowym. Schowki boczne i tylny muszą być zamykane drzwiami żaluzjowymi, wyposażonymi w mechaniczne układy ryglujące, z możliwością zamknięcia na klucz. Dla każdego zamknięcia skrytki muszą być zastosowane wyłączniki krańcowe, włączające oświetlenie skrytek po otwarciu oraz służące do kontroli zamknięcia. Z boków i tyłu nadwozia, nad drzwiami żaluzjowymi muszą znajdować się lampy oświetlające pole pracy, włączane z przedziału autopompy. W tylnych narożnikach muszą być usytuowane lampy ostrzegawcze niebieskie LED. Przedział autopompy- zlokalizowany musi być w tylnej części zabudowy i dodatkowo ogrzewany urządzeniem powietrznym niezależnym od pracy silnika, skutecznie zabezpieczającym układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C. Zbiornik środków gaśniczych- zbiornik musi być dwukomorowy na wodę i środek pianotwórczy, wykonany z tworzywa sztucznego, o pojemności zbiorników: woda 3000 l, piana 300 l.- zbiornik na wodę musi być wyposażony we właz rewizyjny, urządzenie przelewowe, zawór przeciw przepelnieniowy oraz falochrony,- zbiorniki muszą być wyposażone w elektroniczne wskaźniki poziomu oraz zawory do całkowitego opróżniania. Układ wodno-pianowy Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być wykonane z materiału odpornego na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Autopompa musi być wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca

przewodzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy). Autopompa musi mieć wydajność min 2600 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m wraz z układem wodno-pianowym wyposażonym w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, umożliwiające uzyskanie stężenia w zakresie min. 3 oraz 6%. Autopompa dwuzakresowa.. Działko wodno- pianowe musi być:- zamocowane na dachu tylnej części zabudowy- klasy DWP 24 o wydajności maksymalnej 3200 l/min.- unoszone hydraulicznie do pozycji roboczej. Nasady tłoczne i zasilające muszą być wewnątrz zabudowy. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie. I. Warunki ogólne Pojazd fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia 2026. Rok produkcji pojazdu 2026r. Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.). Patrz SWZ

#### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 34144210 Firefighting vehicles

#### 5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Radomski (PL921)

Country: Poland

#### 5.1.3. Estimated duration

Duration: 6 Months

#### 5.1.6. General information

##### Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

#### 5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

#### 5.1.10. Award criteria

##### Criterion:

Type: Price

Description: Waga kryterium - 100%, W kryterium „Cena” oferta otrzyma zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów wynikająca z działania  $PC=WC \times PC_{min} / PC_i \times 100$ , gdzie: PC - liczba punktów przyznanych ocenianej ofercie w kryterium „Cena” WC- waga dla kryterium „Cena” (1,0)  $PC_{min}$  - najniższa cena spośród wszystkich ważnych i nie odrzuconych ofert  $PC_i$  - cena brutto zawarta w ocenianej ofercie W toku oceny ofert Zamawiający zastosuje zaokrąglenie wszystkich wyników do dwóch miejsc po przecinku.

#### 5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://ezamowienia.gov.pl>

#### 5.1.12. Terms of procurement

##### Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://ezamowienia.gov.pl>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish  
Electronic catalogue: Not allowed  
Deadline for receipt of tenders: 28/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time  
Duration during which the tender must remain valid: 90 Days

**Terms of contract:**

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No  
Electronic invoicing: Allowed  
Electronic ordering will be used: no  
Electronic payment will be used: yes

**5.1.15. Techniques**

**Framework agreement:**

No framework agreement

**Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

**5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia (jeżeli informacje przekazano w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie ustawy Pzp) albo w terminie 15 dni (jeżeli informacje przekazano w inny sposób), zgodnie z art. 515 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp."

## 8. Organisations

---

**8.1. ORG-0001**

Official name: Gmina Jastrzębia  
Registration number: 7962942660  
Postal address: Jastrzębia 110  
Town: Jastrzębia  
Postcode: 26-631  
Country subdivision (NUTS): Radomski (PL921)  
Country: Poland  
Contact point: Gmina Jastrzębia  
Email: [urzad@jastrzebia.pl](mailto:urzad@jastrzebia.pl)  
Telephone: 48 384-05-05  
Internet address: <https://www.jastrzebia.pl/>  
Information exchange endpoint (URL): <https://www.ezamowienia.gov.pl/>

**Roles of this organisation:**

Buyer

**8.1. ORG-0002**

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza  
Registration number: 5262239325  
Postal address: ul. Postępu 17A  
Town: Warszawa  
Postcode: 02-676  
Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: Sekretariat Biura Odwołań

Email: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

Telephone: (22)458 78 01

Internet address: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Information exchange endpoint (URL): <https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwołanie-do-krajowej-izby-odwoławczej/UZP>

**Roles of this organisation:**

Review organisation

**8.1. ORG-0000**

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## 10. Change

---

Version of the previous notice to be changed

:

166847-2026

Main reason for change

:

Information updated

## Notice information

---

Notice identifier/version: 19dc65cd-edf4-4173-a28a-e637e1d4935f - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 16

Notice dispatch date: 16/04/2026 10:29:54 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 265205-2026

OJ S issue number: 75/2026

Publication date: 17/04/2026