

B-Brussels: transport equipment and auxiliary products to transportation

OJ S 162/2012 24/08/2012

Contract notice

Supplies

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: CF_MCF_SG Secrétariat général du Ministère de la Communauté française

Postal address: boulevard Léopold II 44

Town: Bruxelles

Postal code: 1080

Country: Belgium

Contact person: Anne Hellemans

For the attention of: MCF_SG Secrétariat général du Ministère de la Communauté française

E-mail: anne.hellemans@cfwb.be**Internet address(es):**Address of the buyer profile: http://marchespublics.wallonie.be/fr/index.html?ID_AVIS=106787**Additional information can be obtained from:**

Official name: CF_MCF_AGERS

Postal address: B_timent Les Ateliers - rue Adolphe Lavalée 1

Town: Bruxelles

Postal code: 1080

Country: Belgium

Contact person: Detre Louis-Marie (ou Havaux Bernard)

For the attention of: CF_MCF_AGERS

E-mail: bernard.havaux@cfwb.be

Telephone: +32 475691538

Fax: +32 26908533

Internet address: www.cfwb.be-www.enseignement.be**Specifications and additional documents (including documents for competitive dialogue and a dynamic purchasing system) can be obtained from:**

the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address**I.2. Type of the contracting authority**

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.3. Main activity

Education

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description**II.1.1.**

Title attributed to the contract by the contracting authority

Marché public de fournitures portant la fourniture d' équipement en matériel de pointe à destination des formations dans le secteur automobile pour le Centre de Technologies Avancées de l'Institut techniques de la Communauté française Henri Maus Namur.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Supplies

Purchase

Main site or place of performance: Institut d'enseignement technique de la Communauté française Henri Maus place des Cadets, 2 5000 NAMUR.

NUTS code BE35 Prov. Namur

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement**II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)**

Le présent marché est un marché de fournitures qui a pour objet la fourniture d' équipement en matériel de pointe à destination des formations dans le secteur industrie mécanique pour le Centre de Technologies Avancées de l'Institut techniques de la Communauté française Henri Maus Namur.

II.1.6. CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.1.8. Lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for one or more lots

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement**II.2.1. Total quantity or scope**

Estimated value excluding VAT: 310 000 EUR

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals**II.3. Duration of the contract or time limit for completion**

Duration in days: 120 (from the award of the contract)

Information about lots

Lot No: 1

Lot title: UNE Maquette didactique sur le fonctionnement du système ABS

1) Short description

Descriptif: Une maquette didactique permettant de comprendre le fonctionnement d'un système antiblocage des roues de véhicule, on devra sur cette maquette pouvoir régler la

variation de l'adhérence des roues indépendamment les unes des autres, faire varier la vitesse du véhicule, la pression de freinage et les visualiser par un affichage. On devra sur celle-ci pouvoir enregistrer une séquence de freinage et la visualiser des différentes étapes du processus de freinage. A partir de cette maquette on devra pouvoir tracer les courbes de régulation du système afin de pouvoir les analyser. Cette maquette permettra de pouvoir relever des mesures et des signaux au multimètre et à l'oscilloscope. Cette maquette sera fournie avec une table. Compléments des clauses techniques sur demande du cahier spécial des charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 2

Lot title: UNE Maquette interactive sur le fonctionnement du système ABS

1) Short description

Descriptif: Une maquette interactive permettant l'étude et l'analyse du comportement d'un véhicule virtuel dans différentes conditions de roulage et suivant les différents systèmes embarqués. En fonction des conditions de conduites on pourra visualiser différents paramètres tels que le déplacement des fluides à l'intérieur du circuit hydraulique, l'action des différents électrovannes en fonction de l'information reçue par le conducteur, analyse des courbes de pression. Cette maquette permettra également la prise de mesure réelle et le relevé de signaux des capteurs agissant en fonction du système embarqué. Cette maquette sera fournie avec une table. Compléments des clauses techniques sur demande du cahier spécial des charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 3

Lot title: UNE Maquette didactique sur les circuits de pré et post chauffage

1) Short description

Descriptif: Une maquette permettant la simulation de toutes les phases de fonctionnement de pré et post chauffage sur un véhicule. Pour cela il faudra que sur cette maquette on puisse visualiser le fonctionnement et l'influence de tous les capteurs et actionneurs du système. On devra pouvoir analyser les stratégies de commande des bougies de préchauffage et mesurer les signaux d'entrée et de sortie de tous ces capteurs et actionneurs. Cette maquette sera fournie avec une table. Compléments des clauses techniques sur demande du cahier spécial des charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

- 3) **Quantity or scope**
- 4) **Indication about different time frame or duration**
- 5) **Additional information about lots**

Lot No: 4

Lot title: UNE Maquette de simulation (véhicule réel) pour le réglage de la géométrie

1) Short description

Descriptif: Une maquette d'un véhicule réel qui permettra de visualiser et de régler tous les angles de géométrie des trains avant et arrière à l'aide d'une station de contrôle de géométrie traditionnelle, les données techniques de réglage devront accompagner cette maquette. On devra pouvoir vérifier la modification des angles de géométrie en situation de freinage, d'accélération, de virage on devra également pouvoir simuler un problème mécanique ou châssis influençant les angles de géométrie. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 5

Lot title: UN Appareil de mesures didactique pour le réglage de la géométrie

1) Short description

Descriptif: Un appareil didactique de mesure de la géométrie des trains permettant le contrôle du parallélisme, de l'angle de poussée, du carrossage, de la chasse, de l'angle de pivot. Cet appareil permettra de faire comprendre le processus de réglage de manière didactique. Il devra être livré avec une banque de données constructeur afin de pouvoir l'utiliser pour le réglage de toutes les géométries de véhicules de tourisme. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 6

Lot title: UN Pont élévateur + géométrie 3D

1) Short description

Descriptif: Un pont élévateur à ciseaux avec l'ordinateur de géométrie « 3 D » dans le but de réduire les manOeuvres répétitives effectuées par l'opérateur. Blocage et déblocage des plateaux pneumatiques avant et arrière commandés par l'ordinateur. - Système Rack Track: les caméras suivent la montée/descente du pont. - 1 seul tour du véhicule au lieu de 8. Il sera équipé d'équipement permettant d'ajuster la pression des pneus aux 4 roues en même temps, depuis la console de commande. Le pont sera muni d'un éclairage, il sera fourni avec des prolongateurs de rampes pour les véhicules surbaissés, les plateaux tournants auront des

blocages pneumatiques plus le « bridge » pour l'appareil de géométrie 3D. Il sera équipé d'un cric. L'alimentation électrique sera de 3 X 230 V. L'appareil de géométrie 3D, avec software inclus. Il aura les caractéristiques suivantes - Les cibles: * Cibles « 3D » sur 2 plans, * Cibles en polycarbonate à entretien réduit, pas d'électronique dans la cible donc un faible coût de maintenance. * Plus légères et sans support métallique pour une facilité et rapidité d'emploi. * Les supports de mesure des cibles ne devront pas être en contact avec la jante mais avec le pneu, ce qui permettra le centrage de la cible sans aucun réglage - Les caméras: * Les caméras suivent les mouvements du pont élévateur. Les commandes du pont, des plateaux et des caméras seront asservies par l'ordinateur de géométrie ! * 4 caméras digitales HD, une pour chaque roue, pour une mesure permanente et rapide sur chaque roue. - Les mesures: * Le dévoilage s'effectuera en un seul mouvement vers l'avant du véhicule afin d'éviter la déformation de la suspension lors de mouvements avant et arrière * Les premiers résultats seront affichés en 90 secondes * cibles additionnelles, permettant la mesure directe de la hauteur de caisse sans intervention de l'opérateur, suivant les prescriptions des constructeurs. * Un système de remise à zéro du capteur de volant se fera en une seule opération directement sur la prise EOBD du véhicule, tout cela géré par le logiciel de géométrie. * L'impression classique en colonne et la vue sur l'écran peuvent être complétées par une vue en 3D pour une meilleure compréhension et une meilleure analyse pour les utilisateurs. L'appareil permettra: * Choix du plan de travail réel ou virtuel: un inclinomètre contrôle la position des caméras dans l'espace. * Mesures directes des empattements et voies (important pour inspection après accident et réparation en carrosserie) * Mesure directe des angles de braquage et des angles à fond de butée sans plateau électronique * software guidant l'utilisateur par la procédure la plus rapide * réglage du parallélisme avant sans bloquer le volant, meilleur accès aux points de réglage * Mesure directe en continu de la hauteur de caisse ! L'appareil sera fourni avec: * un meuble adéquat et monté sur roulettes pour ranger (ordinateur, imprimante, clavier, écran, ...) * L'appareil sera équipé d'un kit de commande à distance * Cibles hauteur de caisse mesurant en direct la hauteur de caisse au niveau des 4 roues. * D'un appareil pour corriger la position "milieu du volant" dans l'ordinateur de bord (EOBD) * D'une Housse pour meuble roulant + capteurs/cibles * D'un niveau de volant Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 7

Lot title: UN Banc tests suspensions à poser au sol

1) Short description

Descriptif: Un banc de test de suspension (amortisseur) à poser sur le sol. Ce banc permettra de vérifier et d'analyser la fréquence de résonance variable d'un amortisseur et ainsi d'en déterminer son état. Il sera fourni avec 'un pupitre avec imprimante, écran plat 22" orientable, le banc sera monobloc. Il sera équipé d'un capteur supplémentaire qui mesure le déphasage entre l'oscillation de la roue et de la plaque de mesure, ce qui rend la mesure indépendante du poids de l'essieu à mesurer, de la dureté du pneu et en fait un appareil insensible aux paramètres extérieurs. L'alimentation électrique sera de 3 X 230V. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 8

Lot title: UN Freinomètre à poser sur le sol

1) Short description

Descriptif: Freinomètre à rouleaux, à poser sur le sol, pour un contrôle de la force de freinage d'un essieu, celui-ci permettra de visualiser la force de freinage sur un écran de contrôle, l'alimentation de ce banc sera de 3 X 230 V. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 9

Lot title: UNE Station de remplissage de climatisation frigorigène R1234yf

1) Short description

Descriptif: Une Station de remplissage et vidange des circuits de climatisation pour le frigorigène R1234yf se trouvant dans les véhicules homologués depuis le 01 janvier 2011. Cette station permettra l'intervention sur les systèmes de climatisation des véhicules à moteur thermique, hybrides et tout électrique. La station de remplissage sera full automatique, récupération, recyclage, remplissage, contrôle des pressions, rinçage automatique du circuit interne et des conduites de service, elle aura une base de données constructeur avec la quantité de frigorigène et quantité d'huile. Elle sera équipée de tous les récipients nécessaires huile neuve, huile usagée, traceur pour les fuites du circuit et sera équipée d'une imprimante permettant la sortie d'un rapport d'intervention. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 10

Lot title: UN Appareil de diagnostic pour la climatisation

1) Short description

Descriptif: Un appareil de diagnostic des systèmes de climatisation, Outil autonome d'aide au diagnostic des systèmes de climatisation automobiles au R134, permet mesures, contrôles, et diagnostic automatique de la boucle de froid, de l'un de ses organes ou de l'une de ses

fonctionnalités il permet, grâce à sa connexion PC, le stockage et l'édition de rapports de diagnostic précis. Sur batterie interne (autonomie 6 à 8h), sur batterie véhicule (de 9 à 38V), ou sur alimentation secteur. Affichage Sur écran graphique 240x320 rétro-éclairé. Interfaçage (via USB type 1.1) Communication Connexion PC (logiciel de gestion et d'impression des enregistrements fourni) Boîtier en plastique ABS avec ceinture antichoc, livré en mallette avec notice, câble USB et logiciel de raccordement au PC. Présentation et Accessoires: 4 sondes thermocouples, 1 sonde température / hygrométrie radio, Accessoires: prolongateurs et dérivateurs pressostats linéaires Renault et PSA, flexibles et raccords HP/BP, convertisseur BP/HP Renault, 2 Tés de raccordement station de charge, sangle de suspension capot moteur, chargeur secteur. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 11

Lot title: UNE Maquette de climatisation automobile interactive à écran tactile

1) Short description

Descriptif:Maquette de climatisation automobile virtuelle en 3 dimensions à écrans tactiles. Cette maquette permettra la visualisation de la boucle du froid, des échanges thermiques, les changements d'état du frigorigène se produisant à l'intérieur du circuit de climatisation. Elle permettra également la visualisation du circuit aéraulique au niveau du mixage et du recyclage de l'air pour l'habitacle. Sur cette maquette seront également repris de façon visuelle les vues détaillées et les principes de fonctionnement des différents composants (compresseur, détendeur calibré et détendeur thermostatique, condenseur, évaporateur,...) On pourra sur cette maquette obtenir la synoptique de fonctionnement sur un écran de contrôle et l'affichage des différents paramètres influençant le fonctionnement de la climatisation (ensoleillement, température extérieure, la vitesse du véhicule). Ces paramètres pourront être modifié au départ d'un panneau de contrôle intégré dans la maquette. Sera placé sur cette maquette un bornier de mesure sur lequel on pourra relever des signaux et les analyser. La maquette sera fournie avec une table. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 12

Lot title: UN Système de recherche de fuites pour climatisation R1234yf

1) Short description

Descriptif: Kit de détection de fuite avec azote, N2H2 Détecteur de fuite Traceur de gaz H2 Ce traceur a recours à un mélange non toxique, non inflammable et respectueux de l'environnement (non polluant), composé de 5 % d'hydrogène et de 95 % d'azote.

Conséquemment, le mélange peut être relâché dans l'environnement une fois la procédure de détection de fuite terminée. Le mélange est conforme à l'article 6, paragraphe 3 de la directive européenne 2006/40/EC. Le détecteur de fuite réagit au composant hydrogène du traceur. Les molécules d'hydrogène étant très petites, ce gaz est idéal pour la détection de fuite. Le gaz est chargé dans un système vide sous une pression d'environ 5 bars (5,273 kilogrammes par centimètre carré). Comme l'hydrogène est plus léger que l'air, il convient de toujours sonder légèrement au-dessus de la zone de fuite suspectée. Une fois la source de la fuite localisée et réparée, le gaz peut être relâché et le système peut être rechargé de frigorigène. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 13

Lot title: 2 Systèmes d'acquisition et de transfert des données

1) Short description

Descriptif: Système d'acquisition et de transfert de données 2 boîtiers de système d'acquisition de données pour l'automobile, le système sera composé d'un module oscilloscope 4 traces analogique/numérique, d'une interface d'outil 2D, d'une interface d'instrument 3D avec visualisation dynamique de l'objet en 3D, ce matériel permettra l'acquisition et la visualisation et l'impression de tracé de courbes et de mesures. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 14

Lot title: 2 Appareils de diagnostic mobile multimédia + banque de données multimédia

1) Short description

Descriptif: 2 Appareils de diagnostic mobile et multimédia, avec les caractéristiques suivantes Carte PC Système d'exploitation Windows XP, 1 GB de mémoire de travail, 40 GB de capacité de disque dur, écran TFT couleur de 12,1" avec écran tactile, norme industrielle, donc excellente luminosité et grand angle de lecture; résolution SVGA 800 x 600 dpi Équipement Multimédia, haut-parleur intégré et raccordement pour casque d'écoute, carte LAN (10/100 Mbit) intégrée, carte WLAN peut également être raccordée via le raccord standard PCMCIA Indication Via 4 LED: marche/arrêt, fonctionnement sur d'état secteur, condition de charge de la batterie, accès au disque dur Commande Écran tactile, 2 touches à effleurement: touche marche/arrêt, touche menu spécial (commande de l'éclairage d'arrière-plan, clavier virtuel,...). Batterie à ions Li Durée d'exploitation, en fonction de la condition de charge et de l'application, environ 1 à 2 heures Boîtier Solide boîtier en plastique, protection antichoc intégrée Temp. de service 0 à 40 °C Poids environ 4 kg Protocoles de diagnostic ISO 9141-2, lignes K/L, code clignotant CAN ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD) CAN Highspeed (haute vitesse), Middlespeed

(vitesse moyenne), Lowspeed (basse vitesse) et Singlewire (à un seul fil) Multimètre à 2 canaux Précision de 1 % de la valeur mesurée Tension, résolution minimale: 0,1 mV, plage de mesure maximale: 200 V, Courant, résolution minimale: 0,1 mA, plage de mesure maximale: 1000A (accessoire spécial) Résistance, résolution minimale: 100 mOhms, plage de mesure maximale: 1 Mohm Oscilloscope à 2 canaux Mode 1 canal: 10 Mega-Samples/sec Mode 2 canaux: 2 x 5 Mega-Samples/sec Raccordements pour Câble de diagnostic OBD, concept d'adaptateur "Easy Connect", adaptateur Uni 4 et concept d'adaptateur existant Multimètre: canal 1: jack jaune (+), bleu (-), canal 2: rouge (+) et noir (masse), 2 x USB 2.0, raccordement LAN, douille de jack pour bloc d'alimentation et contacts de charge pour l'alimentation via le berceau de charge, PS/2 pour pointeur ou clavier, VGA pour moniteur externe, PCMCIA 2 x type 2 ou 1 x type 3, entrée micro, sortie ligne, casque d'écoute Plus 2 banques complémentaires ainsi que les mises à jour pour 5 ans Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 15

Lot title: UN Testeur de bougies de préchauffage

1) Short description

Descriptif: Le testeur de bougies multi-tensions est l'outil de référence pour tester l'état des bougies de préchauffage diesel. Il précisera s'il s'agit d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit ou si la bougie est en bon état. Dans ce dernier cas, il affichera également la résistance exacte de la bougie afin que l'utilisateur puisse évaluer si la bougie approche ou pas d'un état hors normes et qu'il est temps de la changer. * universel: convient pour TOUS les TYPES de bougies de préchauffage quelle que soit la TENSION d'alimentation de celles-ci * ne nécessite pas le démontage des bougies * facile d'utilisation, indication rapide de l'état de chaque bougie (circuit ouvert/court-circuit/bon) * livré avec des câbles détachables calibrés qui se branchent sur le haut de l'appareil * fonctionne avec batterie 9V * gaine en caoutchouc protectrice, résistant à l'huile Indication de batterie faible, s'éteint automatiquement quand il n'est pas utilisé Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 16

Lot title: Un Contrôleur de pression de retour pour les systèmes Commonrail

1) Short description

Descriptif: Système qui permettra le contrôle de la basse pression sur un système d'injection diesel « COMMON RAIL », ce système comprendra: 5 raccords avec banjo + 5 vis creuses doubles 2 manomètres 2 soupapes de vidange 3 raccords creux filetés + 3 vis creuses avec

raccord enfichable 9 conduites de pression d'essai pour véhicules de tourisme et utilitaires légers 1 conduite de pression d'essai Des raccords multimarques pour les différents types d'équipements de véhicules légers et utilitaires. Ce système sera compatible avec un appareil de diagnostic et une base de données. Le contrôleur de retour sera composé d'éprouvettes et des tuyaux de raccordement, d'un ensemble de fixation, le système permettra de contrôler l'équilibre de la quantité de retour de gasoil des différents injecteurs. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 17

Lot title: 3 Soudeuses « Inverter » pour acier THLE + casque LCD

1) Short description

Descriptif: Ensemble de 3 casques de soudure LCD et de 3 soudeuses par point inverter, avec transformateur intégré dans sa pince en C, cette machine devra souder des aciers à haute limite élastique (THLE, HLE, acier au bore), cette machine permettra l'archivage des caractéristiques des points de soudure effectués sur carte mémoire, la restitution sur PC des rapports enregistrés sur la carte mémoire. Celle-ci devra émettre un signal auditif permettant à l'utilisateur de constater tout défaut d'alimentation pendant la soudure par point. Alimentation de la soudeuse sera de 3 X 230V. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

42600000 Machine tools

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 18

Lot title: 3 Kits de débosselage sans peinture à l'aide de coussins gonflables

1) Short description

Descriptif: 3 kit de débosselage sans peinture à l'aide de coussins gonflables, l'ensemble se compose de 5 vérins gonflables avec enveloppe à haute résistance, deux manchettes d'insertion des gabarits et vérins, cinq tas préformés, d'un tuyau spiralé avec raccord rapide, barre d'appui, battes en alliage léger entretoise, pédale de commande, d'un ensemble coffret de commande composé de 2 manomètres détendeurs qui permettront de visualiser la pression pré réglée par le régulateur et la pression dans les vérins. L'ensemble devra être constitué également de Vérin gonflable haute pression Vérin gonflables multifonctions Vérin gonflable petite taille Double néon sur pied roulant, kit d'aile + coins arrières utilitaires. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

- 3) Quantity or scope**
- 4) Indication about different time frame or duration**
- 5) Additional information about lots**

Lot No: 19

Lot title: 3 Kits de débosselage sans peinture avec système de levier et éclairage approprié

1) Short description

Descriptif: 3 ensembles de débosselage sans peinture (leviers) complet, avec accessoires et éclairage spécifique pour le redressement. Ce système professionnel permettra le redressement des tôles endommagées (coup, grêle,...) dans des endroits peut accessibles
Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 20

Lot title: 2 Kits de débosselage sans peinture système colle et ventouse

1) Short description

Descriptif: 2 ensembles de débosselage sans peinture avec ventouse et colle pour le débosselage de petits coups dans des endroits peut accessibles. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 21

Lot title: 2 Logiciels de données techniques

1) Short description

Descriptif: 2 logiciels information de données techniques « autodata » en français, avec mise à jour pour une année, ce logiciel sera un logiciel interactif permettant la liaison entre plusieurs éléments afin d'obtenir les fiches techniques requises pour les contrôles et les travaux à effectuer. Le logiciel devra reprendre toutes les données techniques concernant les entretiens, les couples de serrage, les codes défaut, la gestion moteur, la localisation des éléments, un guide de diagnostic, l'abs, la climatisation, ... Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 22

Lot title: 8 Logiciels de simulation interactive pour l'entraînement à la pose de diagnostic

1) Short description

Descriptif: Logiciel de simulation pour l'exécution interactive et réaliste de l'entraînement au diagnostic de voitures particulières Le logiciel doit simuler la gestion complète d'un moteur 4 cylindres à allumage par étincelle et permettre à l'apprenant une analyse réaliste d'au moins 160 erreurs optionnelles. Le logiciel doit évaluer les capteurs suivants: débitmètre d'air, potentiomètre de position de papillon, sonde lambda, détecteur inductif de vitesse de vilebrequin détecteur de vitesse à effet Hall (capteur de phase), sonde de température de réfrigérant, sonde de température d'air d'aspiration et commutateur de démarrage La gestion de moteur simulée doit contrôler au moins les composants suivants: Injecteurs, reniflard du réservoir de carburant, pompe de carburant, régulateur de ralenti, bobines d'allumage DIS, bougies d'allumage, relais principal, relais pompe de carburant, relais ventilateur de radiateur, lampe-témoin OBD et ventilateur de radiateur Les instruments et pièces suivants au fonctionnement réaliste doivent être disponibles pour étudier le véhicule: multimètre, outil de scannage OBD, vérificateur de polarisation, appareil de contrôle de tension, câble de pontage, fils de rechange, pompe de carburant de rechange, compressiomètre et bougie d'allumage d'essai Les activités suivantes doivent pouvoir être exécutées pour l'entraînement au diagnostic: monter, démonter, couper, frapper, écouter, nettoyer, bouger, remplir et remplacer. Une fonction d'aide, une aide au diagnostic, une explication des erreurs et une documentation avec un plan de connexions doivent être disponibles. Le logiciel devra être en langue française. Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 23

Lot title: 8 Valises de simulation pour les expérimentations de l'électrotechnique en automobile

1) Short description

8 Valises automobile complètes avec système enfichable permettant des expérimentations dans les domaines de l'électrotechnique, l'électronique et la technique numérique de l'automobile. Ces valises d'expérimentation comporteront des modules enfichables permettant de constituer des circuits afin de vérifier le fonctionnement des composants pouvant être contrôlés de manière logique et sans le démontage du composant. Description du système enfichable didactique avec module enfichables 4mm sur demande du Cahier Spécial des Charges. 8 Equipements de base composé de: Équipement des composants - Bases de l'automobile 16 Plaques enfichables 2/4mm, 120 noeuds 8 Manuels Bases électriques / électroniques en Automobile 1 Alimentation: Le distributeur est tenu de fournir l'ensemble des alimentations requises pour réaliser les essais. Il convient de fournir au moins les alimentations suivantes: 8 Multi Power Supply 60VA/500KHz 8 Valises pour panneaux didactiques avec rangements pour système enfichable Valise maniable en profilés d'aluminium avec poignée et couvercle amovible, pour la réception du système d'expérimentation complet avec les modules enfichables de 4mm et/ou 2mm, avec plateau de rangement imprimée pour la réception de l'équipement EloTrain, du jeu de composants

automobiles ou d'autres collections de composants, intégré au couvercle amovible. Appareils de mesure: Le distributeur est tenu de fournir l'ensemble des appareils de mesure requis pour réaliser les essais. Il convient de fournir au moins les appareils de mesure suivants: 24 Adaptateurs BNC/4mm 8 Lampes de contrôle 8 Multimètres numérique universel 8 Oscilloscopes à mémoire numérique à 2 canaux avec écran couleur et sondes Accessoires: Le distributeur est tenu de fournir l'ensemble des accessoires requis pour réaliser les essais. Il convient de fournir au moins les accessoires suivants: 8 Jeux de lignes/fiches de mesure électrotechn. /électronique/numérique Compléments des clauses techniques sur demande du Cahier Spécial des Charges

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Lot No: 24

Lot title: UN Système de cours multimédia dans les domaines de l'électricité et de l'électronique en automobile

1) Short description

Descriptif: 1 système de cours multimédia en français dans les domaines de l'électrotechnique et l'électronique automobile, ces cours comprendront chacun un programme d'apprentissage, des circuits préparés sur une ou plusieurs cartes d'essai ainsi qu'un navigateur pour la commande, la gestion et l'affichage du programme d'apprentissage et des instruments virtuels. Ce cours virtuel sera composé de cartes d'essai avec composants préparés pour la réalisation d'exercices de mesure, accès libre aux points de mesure. Le logiciel permettra une recherche des erreurs, possibilité également d'introduire des erreurs via le système de pilotage, les circuits devront refléter les approches réelles du secteur automobile. Le cours interactif devra comporter la théorie, le mode d'emploi et l'analyse des expériences réalisées à l'aide de celui-ci, les systèmes seront les suivants dans le domaine de l'automobile: Technique du courant continu et alternatif, électronique et technique numérique, génération d'impulsions et système d'allumage, alternateur triphasé, capteurs et actionneurs, signaux à modulation d'impulsion en largeur, airbag, prétensionneur et comportement au crash complet avec unité de volant, câbles d'adaptation, compresseur silencieux, système de stabilisation ABS, ESP, ASR, système d'injection diesel commun rail, les valises de rangement seront fournies pour chaque unité. Equipement de base, constitué de: 8 Interfaces Unité centrale du système d'apprentissage mixte. Elle fournit les entrées et sorties, les commutateurs, les sources d'alimentation et la technique de mesure nécessaires pour réaliser les expériences. Les données techniques suivantes constituent les exigences MINIMALES posées au système d'enseignement. 16 Socles permettant d'accueillir les platines d'essai à relier à l'interface (mise en cascade possible) Accessoires: Le distributeur est tenu de fournir l'ensemble des accessoires requis pour réaliser les essais. Il convient néanmoins de fournir au moins les accessoires suivants: 8 Blocs d'extension pour le système d'apprentissage mixte Ce bloc d'alimentation doit permettre une puissance accrue ainsi qu'un courant triphasé. * Le réglage est effectué via des instruments virtuels 8 Accessoires de mesure Shunts sur carte à circuit imprimé, pour la mesure du courant avec les entrées analogiques de l'interface. 8 Multimètres numériques universels Multimètre de laboratoire universel et thermomètre à interface de données IR, pour la mesure et l'enregistrement universels exigeants en formation, technique d'énergie, technologie de processus, etc. 8 Valises en profilé d'aluminium Avec poignée et

bloc en mousse pour le rangement d'un système d'apprentissage mixte complet *

Emplacement pour 1 interface, 2 expérimentateurs, 2 blocs d'alimentation ainsi que les câbles et le petit matériel Étriers de fermeture verrouillables; charnières robustes Cours apprentissage mixte Les cours incluent le programme d'apprentissage interactif et le système d'essais correspondant. Cours Automobile Liste des articles: 1 Cours Bases électrotechniques de la technique automobile 1 Cours Bases électroniques de la technique automobile 1 Cours Installations d'allumage 1 Valise derangement pour une unité de expérimentation 1 Cours Générateur triphasé dans la technique automobile 1 Cours Capteurs fondamentaux dans les voitures 1 Multimètre numérique universel 1 Pompe à vide/surpression 1 Valise de rangement pour une unité de expérimentation 1 Cours Signaux à Modulation de Largeur d'Impulsions (MLI) en automobile 1 Alimentation auto 13,5V / 35A 1 Phare auxiliaire 1 Cours « Systèmes à airbags en technique automobile » 1 Unité de volant avec airbag gonflables 2 Câbles d'adaptation 4/2mm (100cm blanc) 1 Câble d'adaptation 4/2 mm (100cm noir) 1 Câble d'adaptation 4/2mm (100cm rouge) 1 Compresseur silencieux Compléments des clauses techniques sur demande du cahier spécial des charges.

2) CPV code(s)

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

3) Quantity or scope

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

a) Montant du cautionnement Le montant du cautionnement à constituer par le fournisseur est fixé à 5 % du montant initial du présent marché. Le montant ainsi obtenu est arrondi à la dizaine d'euros supérieure. b) Constitution du cautionnement et preuve de cette constitution Dans les trente jours de calendrier qui suivent la conclusion du marché, le fournisseur est tenu d'apporter la preuve de la constitution du cautionnement. La justification de la constitution du cautionnement se donne selon la nature du cautionnement par la production au pouvoir adjudicateur: 1. soit du récépissé de dépôt de la Caisse des Dépôts et Consignations ou d'un organisme public remplissant une fonction similaire; 2. soit d'un avis de débit remis par l'établissement de crédit ou l'entreprise d'assurances; 3. soit de la reconnaissance de dépôt délivrée par le caissier de l'Etat ou par un organisme public remplissant une fonction similaire; 4. soit de l'original de l'acte de caution solidaire visé par la Caisse des Dépôts et Consignations ou par un organisme public remplissant une fonction similaire; 5. soit de l'original de l'acte d'engagement établi par l'établissement de crédit ou l'entreprise d'assurances accordant une garantie. La preuve de la constitution du cautionnement doit être adressée au pouvoir adjudicateur. c) Défaut de cautionnement Lorsque le fournisseur est en défaut d'apporter la preuve de la constitution du cautionnement dans le délai susvisé, ce retard donne lieu de plein droit et sans mise en demeure à l'application d'une pénalité de 0,02 % du montant initial du marché par jour de retard. La pénalité ne peut dépasser 2 % du montant initial du marché. Lorsque le fournisseur reste en défaut d'apporter la preuve de la constitution du cautionnement après une mise en demeure qui lui est adressée par lettre recommandée, le pouvoir adjudicateur peut: - soit constituer le cautionnement d'office par prélèvement sur les sommes dues pour le marché; dans ce cas, la pénalité est forfaitairement

fixée à 2 % du montant initial du marché; - soit appliquer les mesures d'office. d) Libération du cautionnement - article 9 A la demande du fournisseur, le cautionnement est libéré en une fois après la réception provisoire telle que visée au point II, C, 8, c) du présent cahier spécial des charges.

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: no

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: Peut-être exclus du présent marché tout soumissionnaire qui se trouve dans un des cas d'exclusion prévus aux articles 43 et 43 bis de l'arrêté royal du 8.1.1996. Par le seul fait de participer à la procédure du marché, le soumissionnaire atteste qu'il ne se trouve dans aucun des cas d'exclusion susvisés. Afin de vérifier si le soumissionnaire ne se trouve pas dans l'une des situations d'exclusion susvisées, celui-ci fournira au pouvoir adjudicateur: 1° Un document récent délivré par une autorité judiciaire ou administrative (original) dont il résulte que le soumissionnaire n'est pas en état ou en cours de procédure de faillite, liquidation, cessation d'activités ou de toute autre procédure de même nature existant dans les législations et réglementations nationales. 2° Une attestation récente de l'Office National de Sécurité Sociale (ONSS) ou d'une institution équivalente d'un autre Etat membre de l'Union européenne. Le soumissionnaire étranger doit joindre à son offre une attestation délivrée par l'autorité compétente, datée de l'avant-dernier trimestre civil écoulé par rapport au jour de l'ouverture des offres, certifiant qu'il est en règle avec ses obligations relatives au paiement des cotisations de sécurité sociale selon les dispositions légales du pays où il est établi. Le caractère récent du document susvisé est établi dans la mesure où ce dernier date de moins de six mois par rapport à la date ultime de dépôt des offres. Si le soumissionnaire belge s'abstient de produire l'attestation précitée, il donne au pouvoir adjudicateur, par le seul dépôt de son offre, l'autorisation de vérifier sa situation personnelle en consultant les bases de données fédérales en matière de sécurité sociale ou via Digiflow. 3° Une attestation récente émanant de l'Administration des contributions directes ainsi qu'une attestation récente émanant de l'administration de la TVA (ces documents ne sont pas requis si le soumissionnaire n'est pas commerçant ou s'il n'est pas assujetti à la TVA); Le caractère récent du document susvisé est établi dans la mesure où ce dernier date de moins de trois mois par rapport à la date ultime de dépôt des offres. Si le soumissionnaire belge s'abstient de produire l'attestation précitée, il donne au pouvoir adjudicateur, par le seul dépôt de son offre, l'autorisation de vérifier sa situation personnelle en consultant les bases de données fédérales en matière de TVA ou via Digiflow. 4° Une déclaration sur l'honneur (original) certifiant ne pas se trouver dans une situation d'exclusion prévue à l'article 43 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 (modèle en annexe 3, page 54). Les entreprises provenant des autres Etats membres de la Communauté européenne fourniront pour chaque type de preuve tout autre document émis par un organisme public équivalent à ceux émis par les administrations belges, ou, si ceux-ci n'existent pas, une déclaration sous

serment ou une déclaration solennelle faite par le répondant physique du candidat ou du soumissionnaire devant une autorité judiciaire ou administrative, un notaire ou un organisme professionnel (confer AR du 8.1.1196, art 43 et 43 bis).

III.2.2. Economic and financial ability

List and brief description of conditions: Neant.

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions:

Les entreprises soumissionnaires doivent justifier de leur savoir-faire, de leur efficacité et de leur expérience dans le domaine concerné. Pour établir cette capacité, l'entreprise soumissionnaire est invitée à joindre à son offre la liste des équipements similaires fournis au cours des 3 dernières années.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.1.2. Information about the limits on the number of candidates to be invited

IV.1.3. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

DGEO/2007-42/HB/F05/

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents or descriptive document

Payable documents: no

IV.3.4.

Time limit for receipt of tenders or requests to participate

15.10.2012 - 10:00

IV.3.5. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.3.6. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

French.

IV.3.7. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in days: 120 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.8. Conditions for opening of tenders

Date: 15.10.2012 - 10:00

Place:

Ministère de la Communauté française DGEO rue LAVALLEE 1 à 1080 Bruxelles,
BELGIQUE.

Persons authorised to be present at the opening of tenders: yes

Information about authorised persons and opening procedure: La séance d'ouverture des offres est publique.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: Programmation FEDER 2007-2013.

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Conseil d'Etat

Postal address: rue de la Sciences 33

Town: Bruxelles

Postal code: 1040

Country: Belgium

Internet address: <http://www.raadvst-consetat.be>

VI.4.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: Référé administratif: requête introduite le plus rapidement possible (un délai d'attente de 15 jours sera observé entre la notification de la non attribution aux soumissionnaires concernés et la conclusion du marché); demande d'annulation: 60 jours à partir de la connaissance de la décision. NB: Le Président du Tribunal de première instance de l'arrondissement judiciaire concerné peut également statuer au provisoire (article 584 du code judiciaire). Ce tribunal est seul compétent pour les contestations au fond portant sur un droit civil (ex: octroi de dommages-intérêts...). Le Président doit être saisi le plus rapidement possible et le tribunal, dans un délai de 5 ans (article 2262bis du Code civil).

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: CF_MCF_AGERS

Postal address: City Center - Boulevard du Jardin Botanique, 20-22

Town: Bruxelles

Postal code: 1000

Country: Belgium

E-mail: jean-pierre.hubin@cfwb.be

Telephone: +32 26908020

Fax: +32 26908024

VI.5. Date of dispatch of this notice

22.8.2012