

## 270283-2026 - Contract modification

Czechia – Road transport services – Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 1

OJ S 77/2026 21/04/2026

Contract modification notice

Services

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Kraj Vysočina

Email: [posta@kr-vysocina.cz](mailto:posta@kr-vysocina.cz)

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 1

Description: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách“) na území Kraje Vysočina. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení). Zadavatel upozorňuje, že předpokládaný rozsah veřejné zakázky odpovídá aktuálním potřebám zadavatele při zajištění dopravní obslužnosti. S ohledem na vývoj potřeb občanů Kraje Vysočina a další cestující veřejnosti upozorňuje zadavatel zejména na to, že bude v nezbytné míře přistupovat ke zvýšení nebo naopak ke snížení předpokládaného rozsahu veřejné zakázky. Na požadované změny rozsahu je dodavatel povinen přistoupit dle podmínek stanovených v návrhu smlouvy (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).

Procedure identifier: 9eb76faf-25c9-43e6-911d-c1ea4776e26e

Internal identifier: KVAD2401

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60100000 Road transport services

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

##### 2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Kraj Vysočina (CZ063)

Country: Czechia

##### 2.1.4. General information

Additional information: 1) Upřesnění - dodavatel TRADO-BUS, s.r.o. - zadavatel nemá informace, zda se jedná o malý a střední podnik 2) Upřesnění - Hodnota všech veřejných zakázek uvedených v oznámení - je uvedena bez DPH 3) Upřesnění - KRITÉRIA PŘÍSTUPNOSTI PRO OSOBY SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM - dostupnost dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – vozidla musí být v provedení Low-Entry od zahájení provozu alespoň ze 75 % a po dvou letech od zahájení provozu ze 100 %

**Legal basis:**

Directive 2014/24/EU

134/2016 Sb. - Zákon o zadávání veřejných zakázek

**5. Lot**

---

**5.1. Lot: LOT-0001**

Title: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 1

Description: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách“) na území Kraje Vysočina. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení). Zadavatel upozorňuje, že předpokládaný rozsah veřejné zakázky odpovídá aktuálním potřebám zadavatele při zajištění dopravní obslužnosti. S ohledem na vývoj potřeb občanů Kraje Vysočina a další cestující veřejnosti upozorňuje zadavatel zejména na to, že bude v nezbytné míře přistupovat ke zvýšení nebo naopak ke snížení předpokládaného rozsahu veřejné zakázky. Na požadované změny rozsahu je dodavatel povinen přistoupit dle podmínek stanovených v návrhu smlouvy (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).

Internal identifier: KVAD2401

**5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60100000 Road transport services

Additional classification (cpv): 60112000 Public road transport services

**5.1.2. Place of performance**

Country subdivision (NUTS): Kraj Vysočina (CZ063)

Country: Czechia

**5.1.3. Estimated duration**

Start date: 29/01/2024

Duration: 10 Years

**5.1.6. General information**

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

**5.1.7. Strategic procurement**

Aim of strategic procurement: Reduction of environmental impacts

Description: Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil a zohlednil možnosti použití zásad environmentálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem. Zadavatel zohledňuje například tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání: a) při plnění předmětu veřejné zakázky jsou umožněna vozidla na alternativní pohon (CNG nebo elektro) nebo dieselová vozidla splňující aspoň normu EURO VI (v případě starších vozidel normu EURO V); b) stanoveny požadavky na průměrné a maximální stáří vozidel, přičemž zadavatel hodnotí závazek dodavatelů nepřekročit maximální průměrné stáří vozového parku ve výši 84 měsíců.

Aim of strategic procurement: Fulfilment of social objectives

Description: Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil a zohlednil možnosti použití zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem. Zadavatel zohledňuje například tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání: a) odpovídající pracovní podmínky pro řidiče – nová vozidla musí být vybavena klimatizací prostoru pro cestující, což zajistí klimatickou pohodu ve vozidle pro cestující i pro řidiče; b) dostupnost dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – vozidla musí být v provedení Low-Entry od zahájení provozu alespoň ze 75 % a po dvou letech od zahájení provozu ze 100 %.

Approach to reducing environmental impacts: Other

Social objective promoted: Fair working conditions, Other

#### **5.1.8. Accessibility criteria**

Accessibility criteria for persons with disabilities are included

#### **5.1.15. Techniques**

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

#### **5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Information about review deadlines: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy

v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Organisation providing offline access to the procurement documents: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Organisation providing more information on the review procedures: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

## 6. Results

---

Value of all contracts awarded in this notice: 146 689 535,00 CZK

### 6.1. Result lot identifier: LOT-0001

#### 6.1.2. Information about winners

**Winner:**

Official name: TRADO-BUS, s.r.o.

**Tender:**

Tender identifier: TRADO-BUS, s.r.o.

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 146 689 535,00 CZK

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Subcontracting: No

**Contract information:**

Identifier of the contract: Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě

Title: Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě evidovaná u Objednatele pod č. KVAD2401

Date on which the winner was chosen: 19/12/2023

Date of the conclusion of the contract: 29/01/2024

Address of the contract: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/27469411>

#### 6.1.4. Statistical information

**Summary of the review requests the buyer received:**

Number of complainants: 4

## 7. Modification

---

## 7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 127713-2024

Identifier of the modified contract: Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: Dne 1. srpna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 230/2024 Sb., kterým byl s účinností od 1. ledna 2025 zrušen systém nejnižších úrovní zaručených mezd podle nařízení vlády č. 567/2006 Sb. Tento legislativní zásah má přímý dopad na mechanismus výpočtu Nabídkové ceny za 1 km, který je sjednán v rámci Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem (dále jen „Smlouva“), zejména na postupy upravující část Nabídkové ceny odpovídající mzdovým nákladům. Smluvní strany shodně konstatují, že zrušení systému nejnižších úrovní zaručených mezd představuje změnu právních předpisů, která nebyla v době uzavření Smlouvy předvídatelná. Tato změna vyvolává potřebu stanovit nový způsob výpočtu úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům tak, aby byl zohledněn dopad této legislativní změny. Z historických údajů vyplývá, že vývoj minimální zaručené mzdy v 5. skupině prací v oboru Doprava odpovídal vývoji minimální mzdy a byl na ní přímo závislý. Minimální mzda je proto použitelným ekvivalentem zaručené mzdy pro účely indexace Nabídkové ceny za 1 km z důvodu změny výše mezd podle Smlouvy. Smluvní strany mají za to, že použití minimální mzdy jako „ekvivalentu“ zaručené mzdy pro 5. skupinu prací v oboru Doprava představuje spravedlivý a odůvodněný způsob pro výpočet úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům od 1. ledna 2025. S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly, že namísto odkazů na zrušenou minimální zaručenou mzdu bude pro výpočet části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům použit mechanismus vycházející z minimální mzdy. Tento přístup bude uplatněn pro potřeby výpočtu úpravy Nabídkové ceny za 1 km od 1. ledna 2025. Odstavec 3.6 Smlouvy včetně poznámek pod čarou zní nově takto: „Výše části Nabídkové ceny za 1 km bude ze strany Objednatele každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) v prosinci každého kalendářního roku s účinností od 1. dne následujícího kalendářního roku na období celého kalendářního roku v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování nebo v závislosti na změně výše minimální mzdy stanovené právními předpisy. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:  $C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD$  kde  $C_{kmMN}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.  $C_{kmM}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km, která je dána vzorcem  $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$ , kde  $C_{km}$  představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.  $MZD$  koeficient změny, který se vypočítá jako: a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatelem, který činí 36.346 Kč; b) podíl měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy platné a účinné od 1. dne následujícího kalendářního roku a výchozí referenční výše minimální mzdy stanovené právními předpisy stanovené Objednatelem, která činí 16.200 Kč. Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou. První úprava této části Nabídkové ceny za 1 km dle tohoto odstavce bude ze strany Objednatele provedena s účinností od 1. 1. 2025 do 31.12.2025.“

### 7.1.1. Change

Description of modifications: Dne 1. srpna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 230/2024 Sb., kterým byl s účinností od 1. ledna 2025 zrušen systém nejnižších úrovní zaručených mezd podle nařízení vlády č. 567/2006 Sb. Tento legislativní zásah má přímý dopad na mechanismus výpočtu Nabídkové ceny za 1 km, který je sjednán v rámci Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem (dále jen „Smlouva“), zejména na postupy upravující část Nabídkové ceny odpovídající mzdovým nákladům. Smluvní strany shodně konstatují, že zrušení systému nejnižších úrovní zaručených mezd představuje změnu právních předpisů, která nebyla v době uzavření Smlouvy předvídatelná. Tato změna vyvolává potřebu stanovit nový způsob výpočtu úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům tak, aby byl zohledněn dopad této legislativní změny. Z historických údajů vyplývá, že vývoj minimální zaručené mzdy v 5. skupině prací v oboru Doprava odpovídal vývoji minimální mzdy a byl na ní přímo závislý. Minimální mzda je proto použitelným ekvivalentem zaručené mzdy pro účely indexace Nabídkové ceny za 1 km z důvodu změny výše mezd podle Smlouvy. Smluvní strany mají za to, že použití minimální mzdy jako „ekvivalentu“ zaručené mzdy pro 5. skupinu prací v oboru Doprava představuje spravedlivý a odůvodněný způsob pro výpočet úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům od 1. ledna 2025. S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly, že namísto odkazů na zrušenou minimální zaručenou mzdu bude pro výpočet části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům použit mechanismus vycházející z minimální mzdy. Tento přístup bude uplatněn pro potřeby výpočtu úpravy Nabídkové ceny za 1 km od 1. ledna 2025. Odstavec 3.6 Smlouvy včetně poznámek pod čarou zní nově takto: „Výše části Nabídkové ceny za 1 km bude ze strany Objednatele každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) v prosinci každého kalendářního roku s účinností od 1. dne následujícího kalendářního roku na období celého kalendářního roku v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování nebo v závislosti na změně výše minimální mzdy stanovené právními předpisy. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:  $C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD$  kde  $C_{kmMN}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.  $C_{kmM}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km, která je dána vzorcem  $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$ , kde  $C_{km}$  představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy. MZD koeficient změny, který se vypočítá jako: a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatelem, který činí 36.346 Kč; b) podíl měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy platné a účinné od 1. dne následujícího kalendářního roku a výchozí referenční výše minimální mzdy stanovené právními předpisy stanovené Objednatelem, která činí 16.200 Kč. Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou. První úprava této části Nabídkové ceny za 1 km dle tohoto odstavce bude ze strany Objednatele provedena s účinností od 1. 1. 2025 do 31.12.2025.“

## 8. Organisations

### 8.1. ORG-0001

Official name: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Registration number: 28360125  
Postal address: Helfertova 2040  
Town: Brno  
Postcode: 61300  
Country subdivision (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)  
Country: Czechia  
Email: [zakazky@akfiala.cz](mailto:zakazky@akfiala.cz)  
Telephone: +420 541211528

**Roles of this organisation:**

Procurement service provider  
Organisation providing additional information about the procurement procedure  
Organisation providing offline access to the procurement documents

**8.1. ORG-0002**

Official name: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže  
Registration number: 65349423  
Postal address: třída Kpt. Jaroše 7  
Town: Brno  
Postcode: 60455  
Country subdivision (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)  
Country: Czechia  
Email: [posta@uohs.cz](mailto:posta@uohs.cz)  
Telephone: +420 542167111  
Internet address: <https://www.uohs.cz>

**Roles of this organisation:**

Review organisation  
Organisation providing more information on the review procedures

**8.1. ORG-0003**

Official name: Kraj Vysočina  
Registration number: 70890749  
Postal address: Žižkova 1882/57  
Town: Jihlava  
Postcode: 58601  
Country subdivision (NUTS): Kraj Vysočina (CZ063)  
Country: Czechia  
Email: [posta@kr-vysocina.cz](mailto:posta@kr-vysocina.cz)  
Telephone: +420 564602111

**Roles of this organisation:**

Buyer

**8.1. ORG-0004**

Official name: TRADO-BUS, s.r.o.  
Registration number: 25503316  
Postal address: Průmyslová 159  
Town: Třebíč  
Postcode: 67401  
Country subdivision (NUTS): Kraj Vysočina (CZ063)  
Country: Czechia  
Email: [lukas.loup@icomtransport.cz](mailto:lukas.loup@icomtransport.cz)  
Telephone: +420 725119902

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0001****Notice information**

---

Notice identifier/version: 14b41d63-d4ff-487c-8add-b5a39d3c58a9 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 38

Notice dispatch date: 20/04/2026 10:41:29 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Czech

Notice publication number: 270283-2026

OJ S issue number: 77/2026

Publication date: 21/04/2026