

Germany-Halle: Machines and apparatus for testing and measuring

OJ S 89/2023 08/05/2023

Contract notice

Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Handwerkskammer Halle (Saale)
Postal address: Gräfestrasse 24
Town: Halle (Saale)
NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt
Postal code: 06110
Country: Germany
Contact person: Fachbereich Campus Neubau
E-mail: vergabe.chh@hwkhalle.de
Telephone: +49 345-2999189
Fax: +49 345-2999200
Internet address(es):
Main address: www.hwkhalle.de

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://www.evergabe.de/unterlagen/54321-Tender-187bbf81c8c-448d3119d69f6bb6>
Additional information can be obtained from the abovementioned address
Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.evergabe.de
Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.4. Type of the contracting authority

Body governed by public law

I.5. Main activity

General public services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Digitalisierung - Gewerk KFZ
Reference number: 105_HWKH_02-2023-0003

II.1.2. Main CPV code

38540000 Machines and apparatus for testing and measuring

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Beschaffung von diverser Ausstattung für die Ausbildung im Gewerk KFZ im Rahmen des Förderprojekts Digitalisierung ÜBS.

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for maximum number of lots: 14

II.2. Description

II.2.1. Title

Diagnosetester

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

38540000 Machines and apparatus for testing and measuring

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Fahrzeugsystemtester mit Abgastester für Otto- und Dieselmotoren mit aktuellem Leitfaden und Hybridtester incl. dauerhaft kostenfreier Diagnose-Software für alle üblichen KFZ-Hersteller und Einbindung in ein CoRe-Netzwerk

- Komplettsystem im Fahrzeug mit Messmodul incl. 48-Volt-Messoption, Steuergerätetester, PC incl. aktuellem Betriebssystem Windows, 24" TFT-Monitor, WLAN-Kit, Fernbedienung und Farb-Laserdrucker

- Messmodul mit umfangreicher Sensorausstattung (rund 50 voreingestellte Komponententests, Software mit Prüfschritten und Komponententests zur Prüfung der Fahrzeugelektronik und -elektrik, leistungsfähiges Oszilloskop mit hoher Abtastrate (2 x 50 MS/s), Simulation von Sensorsignalen zur Sensorprüfung im eingebauten Zustand, Batterieruhestrommessung bis 24 Stunden, Test von Fahrzeug-Bussystemen (z.B. CAN-Bus), Laden und Speichern von Vergleichskurven, Stromzange 1000A, Stromzange 30A, 2 Y-Adapter, Lufttemperatur-Sensor, Flüssig-Druck-Kit, Stroboskop, Sekundär-Adapter 3 x KV/schwarz, Sekundär-Adapter 3 x KV/rot, Sekundär-Adapter KV-Schleife für Stabzündspulen, Testadapter mit DEF-Umschalter für KV-Schleife, Messmodul mit USB-Anbindung an PC-System, geeignet für 12 V / 24 V / 48 V Bordnetze, Diagnose und Fehlersuche an Zündsystemen von Young- und Oldtimern, Öldruck-Adaptions-Kit)

- Steuergerätetester mit ISO-, CAN- und SAE Protokoll und Ethernet / DoIP, 1-Kanal Multimeter, automatische Pin-Umschaltung, Funkübertragungsmodul, Koffer, inkl. Mess-Zubehör. vollständiger und dauerhaft kostenfreier Diagnosesoftware

- Hybrid-Tester mit Funkanbindung (Bluetooth Klasse I/II) an PC-Systeme (PC, Laptop, FSA 7xx, FSA 500) für Hochspannungs- und Isolationstests an Elektro- und Hybridfahrzeugen mit Hochspannungstastkopf (bis 600 Volt (CAT IV1), Isolationswiderstand bis 200GOhm bei Prüfspannungen von 50 bis 1000 Volt), 2 Messleitungen, Koffer, Bluetooth-Stick, PC-Software zur Datenübertragung zu Windows PC mit Win 7, 8, oder 10, zusätzliche Multimeterfunktionen (Spannung, Widerstand, Kapazität, Durchgangsprüfung)

- kompakter, tragbarer, kabelloser 4/5-Gas-Tester mit Drehzahladapter und allem Messzubehör incl. aktuellem AU-Leitfaden
- kompakter, tragbarer, kabelloser Rauchgas-Trübungs-Tester mit Drehzahladapter und allem Messzubehör incl. aktuellem AU-Leitfaden
- kompakter, tragbarer, kabelloser Partikelzähler und allem Messzubehör incl. aktuellem AU-Leitfaden

z.B. Bosch FSA 740 AU incl. Gerätewagen mit Basis- Messmodul, BEA 055, BEA, 070, BEA 040, BEA 090, KTS 560 PC-System, WLAN-Kit, TFT Monitor, Drucker, Tastatur, Fernbedienung, platzsparender Premium-Gerätewagen, Basis-Sensorausstattung zum Abgreifen der für die AU relevanten Signale, Trigger-Zange, FSA 050 (Hybrid-Tester mit Funkanbindung an PC-Systeme (PC, Laptop, FSA 7xx, FSA 500) für Hochspannungs- und Isolationstests an Elektro- und Hybridfahrzeugen mit Hochspannungstastkopf, 2 Messleitungen, Koffer, Bluetooth-Stick, PC-Software zur Datenübertragung zu Windows PC mit Win 7, 8, oder 10), incl. Upgrade-Kit Messtechnik (Stromzange 1000A, Stromzange 30A, 2 Y-Adapter, Lufttemperatur-Sensor, Flüssig-Druck-Kit), Öldruck-Adaptions-Kit für FSA 7xx (Flüssig-Druck-Kit 1 687 430 008 erforderlich), Upgrade-Kit Zündung (Stroboskop, Sekundär-Adapter 3 x KV/schwarz, Sekundär-Adapter 3 x KV/rot, Sekundär-Adapter KVSchleife für Stabzündspulen, Testadapter mit DEFUmschalter für KV-Schleife), Installation, Aufbau, Inbetriebnahme, Einbindung CoRe-Netzwerk, Einweisung, Wegpauschale, techn. Support /Kundendienst innerhalb von 24 Stunden zur Absicherung von schulischen Prüfungen

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Diagnosetester mit Abgastester

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

38540000 Machines and apparatus for testing and measuring

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

II.2.4. Description of the procurement

Fahrzeugsystemtester mit Abgastester für Otto- und Dieselmotoren mit aktuellem Leitfaden und Hybridtester incl. dauerhaft kostenfreier Diagnose-Software für alle üblichen KFZ-Hersteller und Einbindung in ein CoRe-Netzwerk

- Komplettsystem im Fahrwagen mit Messmodul incl. 48-Volt-Messoption, Steuergerätestester, PC incl. aktuellem Betriebssystem Windows, 24" TFT-Monitor, WLAN-Kit, Fernbedienung und Farb-Laserdrucker

- Messmodul mit umfangreicher Sensorausstattung (rund 50 voreingestellte Komponententests, Software mit Prüfschritten und Komponententests zur Prüfung der Fahrzeugelektronik und -elektrik, leistungsfähiges Oszilloskop mit hoher Abtastrate (2 x 50 MS/s), Simulation von Sensorsignalen zur Sensorprüfung im eingebauten Zustand, Batterieruhestrommessung bis 24 Stunden, Test von Fahrzeug-Bussystemen (z.B. CAN-Bus), Laden und Speichern von Vergleichskurven, Stromzange 1000A, Stromzange 30A, 2 Y-Adapter, Lufttemperatur-Sensor, Flüssig-Druck-Kit, Stroboskop, Sekundär-Adapter 3 x KV/schwarz, Sekundär-Adapter 3 x KV/rot, Sekundär-Adapter KV-Schleife für Stabzündspulen, Testadapter mit DEF-Umschalter für KV-Schleife, Messmodul mit USB-Anbindung an PC-System, geeignet für 12 V / 24 V / 48 V Bordnetze, Diagnose und Fehlersuche an Zündsystemen von Young- und Oldtimern, Öldruck-Adaptions-Kit)

- Steuergerätestester mit ISO-, CAN- und SAE Protokoll und Ethernet / DoIP, 1-Kanal Multimeter, automatische Pin-Umschaltung, Funkübertragungsmodul, Koffer, inkl. Mess-Zubehör. vollständiger und dauerhaft kostenfreier Diagnosesoftware

- Hybrid-Tester mit Funkanbindung (Bluetooth Klasse I/II) an PC-Systeme (PC, Laptop, FSA 7xx, FSA 500) für Hochspannungs- und Isolationstests an Elektro- und Hybridfahrzeugen mit Hochspannungstastkopf (bis 600 Volt (CAT IV1), Isolationswiderstand bis 200 GOhm bei Prüfspannungen von 50 bis 1000 Volt), 2 Messleitungen, Koffer, Bluetooth-Stick, PC-Software zur Datenübertragung zu Windows PC mit Win 7, 8, oder 10, zusätzliche Multimeterfunktionen (Spannung, Widerstand, Kapazität, Durchgangsprüfung)

- kompakter, tragbarer, kabelloser 4/5-Gas-Tester mit Drehzahladapter und allem Messzubehör incl. aktuellem AU-Leitfaden

- kompakter, tragbarer, kabelloser Rauchgas-Trübungs-Tester mit Drehzahladapter und allem Messzubehör incl. aktuellem AU-Leitfaden

- kompakter, tragbarer, kabelloser Partikelzähler und allem Messzubehör incl. aktuellem AU-Leitfaden

z.B. Bosch FSA 740 AU incl. Gerätewagen mit Basis- Messmodul, BEA 055, BEA, 070, BEA 040, BEA 090, KTS 560 PC-System, WLAN-Kit, TFT Monitor, Drucker, Tastatur, Fernbedienung, platzsparender Premium-Gerätewagen, Basis-Sensorausstattung zum Abgreifen der für die AU relevanten Signale, Trigger-Zange, FSA 050 (Hybrid-Tester mit Funkanbindung an PC-Systeme (PC, Laptop, FSA 7xx, FSA 500) für Hochspannungs- und Isolationstests an Elektro- und Hybridfahrzeugen mit Hochspannungstastkopf, 2 Messleitungen, Koffer, Bluetooth-Stick, PC-Software zur Datenübertragung zu Windows PC mit Win 7, 8, oder 10), incl. Upgrade-Kit Messtechnik (Stromzange 1000A, Stromzange 30A, 2 Y-Adapter, Lufttemperatur-Sensor, Flüssig-Druck-Kit), Öldruck-Adaptions-Kit für FSA 7xx (Flüssig-Druck-Kit 1 687 430 008 erforderlich), Upgrade-Kit Zündung (Stroboskop, Sekundär-Adapter 3 x KV/schwarz, Sekundär-Adapter 3 x KV/rot, Sekundär-Adapter KV-Schleife für Stabzündspulen, Testadapter mit DEF-Umschalter für KV-Schleife), Installation, Aufbau, Inbetriebnahme, Einbindung CoRe-Netzwerk, Einweisung, Wegpauschale, techn. Support /Kundendienst innerhalb von 24 Stunden zur Absicherung von schulischen Prüfungen

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Motormodell Ottomotor
Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

34311100 Internal-combustion engines for motor vehicles and motorcycles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Benzin Motor VW 1,5l TSI Euro 6 Golf 7 Technik EA211 EVO OBD (System wie Ingenieurbüro Mayer Lendsiedel oder gleichwertig)

- Motor: VW Benzin 1,5l 16V mit Abgasturbolader, OBD mit Einzelfunkenspule, Alu Motorblock, Klopfregelung, EPC Fahrpedalgeber, Abgasrückführung, Abgaskrümmer im Zylinderkopf integriert, Aktives Zylindermanagement ACT, Motormanagement Bosch MG1 usw. Voll funktionsfähig aufgebaut.

- Aufgebaut auf einem Gestell aus Aluprofil mit stabiler Konsole aus 40x80mm Profil. Mit großen Lenkrollen Durchmesser min. 160 mm, mind. 2 Lenkrollen mit Bremse. Stabile Halterungen für Kühler und Anbauteile müssen vorhanden sein. Alle Bauteile zum Betrieb des Motors müssen originalgetreu aufgebaut, übersichtlich angeordnet und in vollem Umfang vorhanden sein. Unter anderem ist folgendes erforderlich:

1. Die Auspuffanlage muss alle Katalysatoren und Schalldämpfer enthalten.
2. Das Kühlsystem muss originalgetreu aufgebaut sein. Schutzeinrichtungen für Kühlerlüfter muss durchsichtig in Plexiglas ausgeführt sein

3. Das Kraftstoffsystem muss auch die In-Tankeinheit mit Pumpe und Füllstandsgeber enthalten. Tankinhalt mind. 10 l. Bei Benzinmotoren muss das Aktivkohlesystem vorhanden und voll funktionsfähig sein. Es darf keine weitere Entlüftung am Tank vorhanden sein (OBD - Prüfung)
 4. Alle Original-Bedieneinheiten wie Zündschloss, Fahrpedalgeber, Brems- Kupplungs- pedalschalter müssen vorhanden sein
 5. Die Original Tachoeinheit bzw. der Schalttafeleinsatz muss vorhanden sein und alle Funktionen die für den Betrieb des Motors erforderlich sind müssen angeschlossen sein. Inkl. Serviceintervallanzeige, Motorkontrollleuchten, Temperaturanzeigen und Tankfüllstandsanzeige. Außerdem muss die Original Wegfahrsperre verbaut und aktiv sein.
 6. Der Motor muss mit einem Originalkabelstrang verdrahtet sein (Fehlersuche nach Originalschaltplan muss möglich sein) sowie alle originalen Sicherungen und Relais und Diagnosesteckverbindungen enthalten. Alle Steckverbindungen an Steuergeräten, Schalttafeleinsätzen, sowie weiteren Bauteilen müssen für Messübungen zugänglich sein. Es muss ein Hauptschalter zum Abschalten der Batterie sowie ein Notschalter vorhanden sein.
 7. Alle drehenden oder heißen Teile müssen für einen sicheren Betrieb geschützt bzw. abgedeckt sein. Ausführung in Plexiglas.
 8. Für jeden Motor sind umfangreiche Unterlagen über Technik, Schaltpläne, Fehlerschaltung zu liefern.
 9. Der Motor kann gebraucht oder neu sein. Bei gebrauchten Motoren müssen Motoren mit einer geringen Laufleistung verwendet werden und der Motor ist optisch aufzubereiten. Der Motor muss dem Serienstand entsprechen. (Softwarestand Steuergerät usw. Die Fahrgestellnummer muss bei VW aktiv sein.)
 10. Für den Motor ist eine CAN Simulation nicht vorhandener Steuergeräte mitzuliefern. Das Motorsteuergerät ist dadurch fehlerfrei. Die Drehzahlsperrung im Stand muss durch die Simulation einer Fahrgeschwindigkeit aufgehoben werden.
 11. Die Zylinderabschaltung muss funktionsfähig und darstellbar sein.
 12. Für den Motor ist eine transparente Abdeckhaube mitzuliefern.
 13. Für den Motor ist ein Diagnosesystem (z.b. VCDS HEX-NET WiFi Interface-Profi/ ohne Limit(KLine+ CAN/USB) inkl. VCDS Software Lizenz VCDS Software Lizenz(Hardware Dongle) deutsch und englisch+VCDS Mobile (englisch, Beta),Transportkoffer, Software inkl. Anleitung (PDF)) mitzuliefern.
- incl. Fehlerschaltung für 40 Fehler mit abschließbarer Box
 - Messbuchsen an alle Sensoren und Aktoren mit Fehlerschaltung
 - Breakout-Box System (System wie Ingenieurbüro Mayer Lendsiedel oder gleichwertig): Das Breakout-Box System muss universal und modular aufgebaut sein. (D.h. später ausgetauschte Motoren müssen wieder mit diesem System ausrüstbar sein -unter Verwendung bereits vorhandener Boxen). Der Motor ist mit einem Breakout-Box System in 4mm Technik auszurüsten. Dabei muss eine Messung an allen aktiven PIN's des Steuergerätes möglich sein. Pro Motor sind so viele Boxen und Kabel zu liefern, dass eine gleichzeitige Messung an allen PIN's möglich ist. Das Steuergerät wird über ein Y -Adapterkabel an die Boxen angeschlossen. Direkte Widerstandsmessungen der Bauteile müssen möglich sein. Die PIN-Belegung muss dem Originalschaltplan entsprechen. Die Boxen müssen bis 186 PIN erweiterbar sein. System bestehend aus: Breakoutbox 186 PIN (3 x 62 PIN), Verbindungskabel 3x 62 PIN, Adapter für den TSI Motor VW.
 - Fehlerschaltung (System wie Ingenieurbüro Mayer Lendsiedel oder gleichwertig): Der Motor ist mit einer Systemfehlerschaltung auszurüsten. Dabei muss jeder Fehler einzeln bzw. beliebige Fehler gemeinsam zuschaltbar sein. Die Fehler werden nach Rücksprache mit dem Auftraggeber festgelegt. Weiterhin muss ein Einbau von Messbuchsen 4mm in alle Sensoren und Aktoren bei denen Fehler aufgeschaltet werden erfolgen. Durch den Einbau der

Messbuchsen können die aufgeschalteten Fehler ohne Abzug von Steckerverbindungen oder anstecken von Kabeln ""zu Ende"" gemessen werden. Z.B. über eine Spannungsverlustmessung. Die Fehlerschaltung muss wie folgt aufgebaut sein: Fehlerschalter müssen in einer separaten Box untergebracht sein, so dass während des Betriebs vom Auszubildenden nicht erkannt wird ob ein Fehler geschaltet ist oder nicht. Über die Fehlerschaltbox müssen 10 verschiedenen Systemfehlern aufgeschaltet werden. Jeder Fehlerschalter verfügt über drei Stellungen. 1. Kontakt -System fehlerfrei. 2. Kabelunterbrechung. 3. Übergangswiderstand. Somit ergeben sich 20 unterschiedliche Fehler. Je nach Wunsch müssen auch Fehler integriert werden die durch die Eigendiagnose nicht erkannt werden. Die Fehlerschaltung muss abschließbar sein.

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Motormodell Dieselmotor
Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

34311100 Internal-combustion engines for motor vehicles and motorcycles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Diesel Motor VW TDI Common Rail 2,0l OBD (System wie Ingenieurbüro Mayer Lendsiedel oder gleichwertig)

- Motor: VW CDI 1,6 bzw 2,0l mit Common Rail Einspritzsystem Bosch EDC 17 , Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie, original Partikelfilter, E-OBD, EPC Fahrpedalgeber, Abgasrückführung, mit AD Blue System und SCR KAT. Voll funktionsfähig aufgebaut.
- Aufgebaut auf einem Gestell aus Aluprofil mit stabiler Konsole aus 40x80mm Profil. Mit großen Lenkrollen Durchmesser min. 160 mm, mind. 2 Lenkrollen mit Bremse. Stabile Halterungen für Kühler und Anbauteile müssen vorhanden sein. Alle Bauteile zum Betrieb des Motors müssen originalgetreu aufgebaut, übersichtlich angeordnet und in vollem Umfang vorhanden sein. Unter anderem ist folgendes erforderlich:
 1. Die Auspuffanlage muss alle Katalysatoren und Schalldämpfer enthalten.
 2. Das Kühlsystem muss originalgetreu aufgebaut sein. Schutzeinrichtungen für Kühlerlüfter muss durchsichtig in Plexiglas ausgeführt sein
 3. Das Kraftstoffsystem muss auch die In-Tankeinheit mit Pumpe und Füllstandsgeber enthalten. Tankinhalt mind. 10 l. Bei Benzinmotoren muss das Aktivkohlesystem vorhanden und voll funktionsfähig sein. Es darf keine weitere Entlüftung am Tank vorhanden sein (OBD - Prüfung)
 4. Alle Original-Bedieneinheiten wie Zündschloss, Fahrpedalgeber, Brems- Kupplungs- pedalschalter müssen vorhanden sein. Zündschloss und Lenksäulensteuergerät müssen frei zugänglich sein. Die Ansteuerung Klemme 50 muss originalgetreu erfolgen.
 5. Die Original Tachoeinheit bzw. der Schalttafeleinsatz muss vorhanden sein und alle Funktionen die für den Betrieb des Motors erforderlich sind müssen angeschlossen sein. Inkl. Serviceintervallanzeige, Motorkontrollleuchten, Temperaturanzeigen und Tankfüllstandsanzeige. Das Kombiinstrument muss auch von hinten zugänglich sein.
 6. Der Motor muss mit einem Originalkabelstrang verdrahtet sein (Fehlersuche nach Originalschaltplan muss möglich sein) sowie alle originalen Sicherungskästen und Relais und Diagnosesteckverbindungen enthalten. Alle Steckverbindungen an Steuergeräten, Schalttafeleinsätzen, sowie weiteren Bauteilen müssen für Messübungen zugänglich sein. Es muss ein Hauptschalter zum Abschalten der Batterie vorhanden sein.
 7. Alle drehenden oder heißen Teile müssen für einen sicheren Betrieb geschützt bzw. abgedeckt sein. Ausführung in Plexiglas.
 8. Für jeden Motor sind umfangreiche Unterlagen über Technik, Schaltpläne, Fehlerschaltung zu liefern.
 9. Der Motor kann gebraucht oder neu sein. Bei gebrauchten Motoren müssen Motoren mit einer geringen Laufleistung verwendet werden und der Motor ist optisch aufzubereiten. Der Motor muss dem Serienstand entsprechen. (Softwarestand Steuergerät usw. Die Fahrgestellnummer muß bei VW aktiv sein.)
 10. Für den Motor ist eine CAN Simulation nicht vorhandener Steuergerät mitzuliefern. Das Motorsteuergerät ist dadurch fehlerfrei. Die Drehzahlsperr im Stand muß durch die Simulation einer Fahrschwindigkeit aufgehoben werden. Dadurch ist auch eine Regeneration des Partikelfilters im Fahrbetrieb möglich.
 11. Für den Motor ist eine transparente Abdeckhaube mitzuliefern.
 12. Für den Motor ist ein Diagnosesystem (z.B. VCDS W-Lan) sowie ein Diagnosekoffer SCR mitzuliefern.
- Breakout-Box System (System wie Ingenieurbüro Mayer Lendsiedel oder gleichwertig): Das Breakout-Box System muss universal und modular aufgebaut sein. (D.h. später ausgetauschte Motoren müssen wieder mit diesem System ausrüstbar sein -unter Verwendung bereits vorhandener Boxen). Der Motor ist mit einem Breakout-Box System in 4mm Technik auszurüsten. Dabei muss eine Messung an allen aktiven PIN's des Steuergerätes möglich sein. Pro Motor sind so viele Boxen und Kabel zu liefern, dass eine gleichzeitige Messung an allen PIN's möglich ist. Das Steuergerät wird über ein Y -Adapterkabel an die Boxen

angeschlossen. Direkte Widerstandsmessungen der Bauteile müssen möglich sein. Die PIN Belegung muss dem Originalschaltplan entsprechen. Die Boxen müssen bis 186 PIN erweiterbar sein. Die Box muss mit einer klappbaren Halterung direkt mit dem Gestell verbunden werden. System bestehend aus: Breakoutbox 186 PIN (3 x 62 PIN), Verbindungskabel 3x 62 PIN, Adapter für 2,0 CR Motor VW.

- Fehlerschaltung (System wie Ingenieurbüro Mayer Lendsiedel oder gleichwertig): Der Motor ist mit einer Systemfehlerschaltung auszurüsten. Dabei muss jeder Fehler einzeln bzw. beliebige Fehler gemeinsam zuschaltbar sein. Die Fehler werden nach Rücksprache mit dem Auftraggeber festgelegt. Weiterhin muß ein Einbau von Messbuchsen 4mm in alle Sensoren und Aktoren bei denen Fehler aufgeschaltet werden erfolgen. Durch den Einbau der Messbuchsen können die aufgeschalteten Fehler ohne Abzug von Steckerverbindungen oder anstecken von Kabeln ""zu Ende"" gemessen werden. Z.b. über eine Spannungsverlustmessung. Die Fehlerschaltung muss wie folgt aufgebaut sein: Fehlerschalter müssen in einer separaten Box untergebracht sein, so dass während des Betriebs vom Auszubildenden nicht erkannt wird ob ein Fehler geschaltet ist oder nicht. Über die Fehlerschaltbox müssen 10 verschiedenen Systemfehlern aufgeschaltet werden. Jeder Fehlerschalter verfügt über drei Stellungen. 1. Kontakt -System fehlerfrei. 2. Kabelunterbrechung. 3. Übergangswiderstand. Somit ergeben sich 20 unterschiedliche Fehler. Je nach Wunsch müssen auch Fehler integriert werden die durch die Eigendiagnose nicht erkannt werden. Die Fehlerschaltung muß abschließbar sein.

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

3D-Achsmesssystem mit allem erforderlichen Zubehör
Lot No: 5

II.2.2. Additional CPV code(s)

34321000 Axles and gearboxes

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

II.2.4. Description of the procurement

3D-Achsmesssystem

- digitales kabelloses 3D-Kamerasystem mit drei ultrahochauflösenden Kameras, hochgenaue und reproduzierbare Messungen
 - drahtlose Datenübertragung für bequemen mobilen Einsatz in der Werkstatt (keine Kabelverbindungen zwischen den Kamerasäulen, dem PC-Kabinett oder dem Fahrzeug), ideal auch als Durchfahrlösung
 - automatische Fokussierung der Targets durch die Kameras synchron zur Hebebühne (dadurch kann die Anlage die Messergebnisse bei jeder Hubhöhe live übermitteln und anzeigen)
 - Messung von Spur, Sturz, Nachlauf, Spurdifferenzwinkel, max. Einschlagwinkel bis 60 Grad, Rollradius, Kontrolldiagonalen, ProAckermann, graf. Nachlaufstrecke, Lenkrollradius, Spreizung
 - Einstellung möglich am voll eingeschlagenem Lenkrad, Messung möglich an demontierten Rädern, Querlenkereinstellung, Zusatzrahmeneinstellung
 - 14 verschiedene fahrzeugspezifische Datenbanken mit Einstellhilfen für nahezu alle Fahrzeuge der letzten 25 Jahre
 - herstellerspezifische Abläufe zum Achsvermessen nach Herstellervorgabe, kompatibel zum asanetwork, Online-Hilfe mit 3-D Animationsgrafik, Schnellvermessung mit Audit-Ausdruck
 - VehicleOrientationDirectionIndicator VODI (Fahrzeugausrichtungsanzeige), Kundendatenbank, Vermessen ohne Freiheben des Kfz und in nur 4 Arbeitsschritten, Direkteingabe von Fahrzeugdaten für Sonderfahrzeuge ist möglich
 - 3-D Gesamtanzeige aller Messergebnisse auf einen Blick, TIP - Target Imaging Pointer für Fahrzeugniveaumessung
 - Mobility Kit für Kameratürme incl. Rollplatte und Docking Station, Kamera für Auffahrhilfe auf Bühne
 - selbstzentrierende Schnellradklammern (sichere und stabile Montage am Reifen dank Spannkraftbegrenzung, schonend für Felgen, ergonomischer Griff - schnell und einfach zu handhaben, langlebiger und leichter Magnesiumguss, Reifendurchmesserbereich 19" - 39")
 - mechanische Drehteller (Paar) in Premiumausführung, incl. passenden Füllstücken und Positioniersatz, Schiebepplatten hinten 1m (Paar)
 - Messung Neigungswinkel Mercedes incl. Dockingstation, USB-Kabel --> es ist NUR EIN Neigungsmessgerät für zwei Achsmessgeräte zu liefern !!!
 - Elektroanschluss 230 V, 50/60 Hz, CE-konform
- z.B. GEOLINER 790 TT (kabelloses 3-Kamera-Pkw-Achsmesssystem mit XD-Technik und Radklammern AC400) mit folgendem Zubehör: mechanische Drehteller (Paar) - Premiumausführung, Füllstücke für Drehteller (Paar), Positioniersatz für eine beliebige Positionierrichtung (Paar), Schiebepplatten hinten (Paar) - 1 Meter - 50mm Höhe, Abdeckhaube für Bedienterminal, Kamera für Auffahrhilfe auf Bühne, 1 x Neigungsmessgerät ROMESS CM-09606 (mit Netzteil, Standardadapter, Transportkoffer und Bedienungsanleitung, Elektroanschluss 230 V, 50 Hz), Datenübertragungs- und Ladestation mit Grundplatte, Netzteil und Datenübertragungsleitung für ROMESS CM-09606, Montage/ Inbetriebnahme des Neigungsmessgerät, Mobil-Kit mit Rollplatte & Docking Station für beide Kameraträger, alles incl. Lieferung, Installation und Ersteinweisung
- Lieferumfang: Premium-Bedienterminal, Betriebssystem Windows®, Software, Fahrzeugdatenbank, 24"-TFT-Breitbildmonitor, Farbdrucker DIN A4, Fernbedienung, selbstkalibrierendes Kamerasystem, automatische Höhenverstellung, Lenkradfeststeller,

Bremsfeststeller, 4 Universalradklammern AC400 aus Magnesiumguss mit XD-Targets (sehr klein und leicht), TIP Target zur Höhenstands- bzw. Niveaumessung, mechanische Drehteller in hochwertiger Ausführung incl. Füllstücke, Positioniersatz, Schiebepplatten hinten - 1m, Abdeckhaube, Kameraauffahrhilfe, Neigungsmessgerät incl. Datenübertragungs- und Ladestation, Mobil-Kit incl. Rollplatte und Docking-Station für beide Kameraträger, alles incl. Fracht, Verpackung, Montage, Installation, Inbetriebnahme, Ersteinweisung

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Frontradar und Kamera-System-Kalibrierset

Lot No: 6

II.2.2. Additional CPV code(s)

38500000 Checking and testing apparatus

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Frontradar- und Frontkamarasysteme

- Computergesteuerte Kalibriervorrichtung mit volldigitaler Abstandsmessung und Ausrichtung auf die Fahrachse entsprechend der Herstellervorgaben (PC/Laptop nicht im Lieferumfang, Nutzung von Kunden- PC/Laptop ab Win10/11)
- Kalibriertool Herstellerunabhängig zum Achsmess- und Diagnosegerät
- Dokumentation und Protokollierung über die korrekte Ausrichtung und erfolgreiche Kalibrierung, zusätzlich zum Protokoll aus der Diagnosesoftware
- Anbindung über KFZ Netzwerk, CoRe und Netzwerkdrucker möglich
- Lieferumfang: Fahrwagen und Kalibriergestell, Multifunktionstafel VW Gruppe (Frontkamera und -radar), Präzisions-Messbalken für Multi-Targets, integriertes Kamera-Set, Universal-

Radhalter mit Target (Set), Abstandsmesshilfe (Säule mit Target), Software für die computergesteuerte Ausrichtung

Kalibriertafel - Set

- Aufbewahrungsbox für Messtafeln

- Kalibriertafeln passend zum FAS: passend für folgende Fahrzeugtypen: Mercedes Typ 1 (PC + Sprinter); Universal Typ 1.1 für Kia/ Hyundai/Fiat/PSA/Opel, Mazda Typ 1, Mazda Typ 2, Toyota Typ 1, Toyota Typ 3, Nissan Typ 1, Nissan Typ 2, Honda Typ 1, Honda Typ 3 Universal Typ 2 für Renault/Smart/Opel Movano, Mitsubishi Typ 1

- incl. Aufbau, Inbetriebnahme, Konfiguration, Einweisung, Einbindung in das KFZ-Netzwerk und CoRe, Netzwerkdruckereinbindung, Anfahrt, Transportkosten, Packstoffentsorgung z.B. Bosch DAS 3000 S20-CoRe-fähig incl. Starter-Kit Profi und Servicepauschale oder vergleichbar

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Fahrzeuge für die Achsvermessung

Lot No: 7

II.2.2. Additional CPV code(s)

34100000 Motor vehicles

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Fahrzeug, auch gebraucht, unfallfrei, max. 4 Jahre alt, max. 60.000km, gehobene Ausstattung, ausgestattet mit Assistenzsystemen mit Einfluss auf das Fahrwerk unter Benutzung von Radar- und Kamerasensoren, Fahrwerk mit Mehrlenkerachsen mit umfangreichen Einstellmöglichkeiten, Sollwertermittlung über ein Neigungsmessgerät, die

Fahrzeuge müssen für die Einstellung mittels eines Frontradar- und Kameraeinstellsystems geeignet sein

Umbau bzw. Vorbereitung des Fahrzeugs für die Ausbildung (Einbau von Messstellen und Fehlerschaltern an mind. 2 unterschiedlichen Fahrzeugsystemen)

Die Systeme werden nach der Auftragsvergabe und Analyse des Fahrzeugs festgelegt und müssen Systeme mit umfangreichen Funktionen und Anschlüssen sein.

Das Fahrzeug muss an mindestens 2 Systemen Messstellen an allen Sensoren, Aktoren, Bussystemverbindungen und der Spannungsversorgung erhalten. Die Messstellen müssen als vergoldete 2mm-Buchse ausgeführt sein, über eine stabile Zugentlastung verfügen und mit der entsprechenden Stecker- und Pinbezeichnung versehen sein.

An diesen mindestens 2 Systemen müssen insgesamt mindestens 40 Fehlerschaltungen verbaut werden. Diese Fehler können über 3-stufige Schalter (entspricht also 20 Schaltern, z. B. Fehler aus-Fehler1-Fehler 2) geschaltet werden. Als Fehler können Unterbrechungen, Reihenwiderstände, Widerstände nach Masse oder Plus oder anderen Signalen, Signalsimulatoren oder ähnliches (z.B. Simulation Wackelkontakt sowie Kurzschlüsse zwischen z.B. Busleitungen verbaut werden. Die Fehlerschaltung muss verschließbar sein und sich im Innenraum befinden.

Weiterhin müssen an diesen mindestens 2 Systemen Breakout-Boxen für das bzw. die entscheidende(n) Steuergerät(e) verbaut werden. Diese Breakout-Boxen müssen alle Pins des jeweiligen Steuergerätes zugänglich machen. Die Breakout-Boxen können fest installiert werden, es muss aber ein Verschließen des Fahrzeug inclusive der Motorhaube gewährleistet sein. Aus diesem Grund können die Breakout-Boxen steckbar ausgeführt werden.

Alle vorgenommenen Änderungen müssen in einem Schaltplan dokumentiert werden.

Weiterhin sind alle Fehlerschaltungen mit ihren Auswirkungen auf das Verhalten des Fahrzeugs sowie den messtechnischen Veränderungen zu dokumentieren (z.B. Motor ruckelt, Signal jetzt dauerhaft 0V oder ähnlich).

z.B.: ein Fahrzeug SEAT Leon ST, ein Fahrzeug Mercedes A- bzw. B-Klasse

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Bagger mit digitalem Steuerungssystem

Lot No: 8

II.2.2. Additional CPV code(s)

34142000 Crane and dumper trucks

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Bagger mit digitalem Steuerungssystem der Hydraulik für z.B. Anbaugeräte incl. Anbaugerät, Diagnosesoft- und Hardware, Messtechnik:

- umweltfreundlicher Bagger mit einem integrierten DPF (Diesel - Partikelfilter), mit ECO Plus-Modus zur Kraftstoffverbrauchssenkung, Einsatzgewicht mit Tieflöffel 4200 kg, 3-Zylinder Dieselmotor wassergekühlt (39,4 PS/2200 U/min), automatisches Leerlaufdrehzahlssystem, Hydrauliksystem mit Axialkolbenverstellpumpe, 2x doppeltwirkende Zusatzhydraulik mit zusätzlicher 3. Rücklaufleitung am Zusatzkreis 1, proportionale Betätigungsschalter auf beiden Vorsteuerhebeln, Schlauchbruchsicherheitsventil am Ausleger und Löffelstiel (ISO8643), Anzeige und Speicher- bzw. Programmiermöglichkeit für die maximale Ölmenge der Zusatzhydraulik, LCD Display / Digitale Instrumentenanzeige, Geradeausfahrfunktion, 350 mm breite Gummikette, Planierschild, 2 Fahrgeschwindigkeiten (schnell/langsam), Diebstahlsicherungssystem Anti Theft, ROPS-FOPS geprüfte Kabine mit Heizung und Frontscheibenenteisung, 2 Arbeitsscheinwerfer am Kabinendach, 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger, Komfortsitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung, 12V Radiovorbereitung mit Einschubposition für Radio 2 Lautsprechern und Antenne, Sicherheitsgurt, Nothammer, Akustisches Betankungssystem, Rückspiegel (links und rechts), hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen, Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale, Verzurpunkte für sicheren Transport, Klimaanlage, 1 mechanische Schnellwechseleinrichtung MS03, 2 Tieflöffel in Standardausführung (Breite frei wählbar), 1 Grabenräumlöffel hydraulisch schwenkbar in Standardausführung inkl. Schläuche und Kupplungen (Breite frei wählbar), Servicediagnosepaket incl. Diagnosetechnik / Software, Druckmessgeräte (Manometersatz)
- Umbau bzw. Vorbereitung des Baggers für die Ausbildung (Einbau von Messstellen und Fehlerschaltern an den relevanten Systemen)

Die Messstellen und Fehlerschalter werden nach der Auftragsvergabe und Analyse des Baggers festgelegt und müssen umfangreichen Funktionen und Anschlüssen umfassen. Die Messstellen sind an allen relevanten Sensoren, Aktoren, Bussystemverbindungen und der Spannungsversorgung vorzusehen. Die Messstellen müssen als vergoldete 2mm-Buchse ausgeführt sein, über eine stabile Zugentlastung verfügen und mit der entsprechenden Stecker- und Pinbezeichnung versehen sein.

Es müssen insgesamt mindestens 60 Fehlerschaltungen verbaut werden. Diese Fehler können über 3-stufige Schalter (entspricht also 30 Schaltern, z.B. Fehler aus-Fehler1-Fehler 2) geschaltet werden. Als Fehler können Unterbrechungen, Reihenwiderstände, Widerstände nach Masse oder Plus oder anderen Signalen, Signalsimulatoren oder ähnliches (z.B. Simulation Wackelkontakt sowie Kurzschlüsse zwischen z.B. Busleitungen verbaut werden. Die Fehlerschaltung muss verschließbar sein und sich im Innenraum befinden.

Weiterhin müssen an den relevanten Steuergeräten Breakout-Boxen verbaut werden. Diese Breakout-Boxen müssen alle Pins des jeweiligen Steuergerätes zugänglich machen. Die Breakout-Boxen können fest installiert werden, es muss aber ein Verschließen des Baggers inclusive der Motorhaube gewährleistet sein. Aus diesem Grund können die Breakout-Boxen

steckbar ausgeführt werden. Alle vorgenommenen Änderungen müssen in einem Schaltplan dokumentiert werden. Weiterhin sind alle Fehlerschaltungen mit ihren Auswirkungen auf das Verhalten des Baggers sowie den messtechnischen Veränderungen zu dokumentieren (z.B. Motor ruckelt, Signal jetzt dauerhaft 0V oder ähnlich). Ersatzweise können auch Fehler und Messstellen in der Hydraulik eingebaut werden.

z.B. Minibagger Kubota KX042-4 ECO Plus incl. Klimaanlage,
Schlauchbruchsicherheitsventile am Ausleger und Löffelstiel inkl. Überlastwarneinrichtung (für KX042-4), 1 mechanische Schnellwechseleinrichtung MS03, 2 Tieflöffel in Standardausführung (Breite frei wählbar), 1 Grabenräumlöffel hydraulisch schwenkbar in Standardausführung inkl. Schläuche und Kupplungen (Breite frei wählbar),
Servicediagnosepaket incl. Diagnosetechnik / Software, Druckmessgeräte (Manometersatz)
- Umbau bzw. Vorbereitung des Baggers für die Ausbildung (Einbau von Messstellen und Fehlerschaltern an den relevanten Systemen)

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Kleinsteuerung

Lot No: 9

II.2.2. Additional CPV code(s)

34300000 Parts and accessories for vehicles and their engines

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Kleinsteuerung mit frei parametrierbaren Ein- und Ausgängen, Section Control und voller Virtual Terminal-Client-, Task Controller-Client, CAN-Bus- und AUX-N-Funktionalität incl. Kabel, Anschlusspanel und Gehäuse

Die Kleinststeuerung bietet eine einfache Möglichkeit ein Anbaugerät in die ISOBUS-Welt zu bringen. Es verfügt über 5 frei parametrierbare Eingänge und 6 frei parametrierbare Ausgänge. Das Gateway stellt die gesamte Virtual Terminal-Client-Funktionalität sowie die AUX-N-Funktionalität zur Verfügung.

Die Kleinststeuerung besteht aus einer AEF zertifizierten b-CANCubeMini Kleinststeuerung mit ISO 11783 kompatiblen b-ISOBUS Stack.

Alle Ein- und Ausgänge sind direkt am ISO-VT parametrierbar. Jeder Eingang kann als Spannungsmessung 0-10V / 0-32V, Frequenzmessung, Strommessung 0-20mA oder digital High / Low-schaltend konfiguriert werden.

Jeder Ausgang unterstützt PWM, PWM-stromgesteuert oder digital High / Low-schaltend.

Die Kleinststeuerung muss über eine Task Controller Client-Funktionalität inkl. Section Control (bis zu 6 Teilbreiten) verfügen.

Die Kleinststeuerung ist so zu erweitern, das mit maximal 3 Slave-Modulen bis zu 24 Teilbreiten ansteuer- bzw. regelbar sind.

Der Lieferumfang muss eine ISOBUS-Anschlussleitung mit 5m Länge, ein passendes Gehäuse und ein Anschlusspanel enthalten.

Die notwendigen Lizenzen müssen enthalten sein.

technische Daten: Kleinststeuerung (Betriebstemperatur -40 ... +85°C, Schutzart IP54, Gewicht 0,220 kg, Qualifizierung CE / E-Zulassung, Abmessungen 71 x 73 x 32 mm (BxHxL), Gehäuse Aluminum, Schwarz eloxiert, Montage Doppel-KFZ-Relais, 2x 9-polig Rückseite 2x M3 Innengewinde Optional: Klemmbefestigung für Hutschiene 35mm, Bus Schnittstellen 1 CAN-Bus nach ISO11783 ISOBUS, Versorgungsspannung 8 ... 32 V DC, Eingänge 5 parametrierbare Eingänge - Digital high/low schaltend - Spannung 0..10V / 0..32V - Strom 0..20mA - Frequenz <30kHz, Ausgänge 6 parametrierbare Ausgänge (jeder max. 4A) - Digital high/low schaltend, - PWM / PWM stromgeregelt (Bis zu 24 Ausgänge mit 3 Slave Modulen möglich) / Slave-Modul (Adressen via Inputs, 6 Outputs) / Gehäuse (290x280x120mm) / Anschlussleitung (ISOBUS Anschlussleitung 5m 6mm², Buchse 5m TPE-U(PUR) (4x0,5 / 2x2,5 / 2x6.0mm²) offenes Ende) / Anschlusspanel (Steckplätze für eine Kleinststeuerung und 3 Slave-Module)

z.B.: b-ISOBUS IO Gateway TC Section Control (max 6 Teilbreiten), b ISOBUS IO Gateway CAN-Slave, Erweiterungsmodul für TC Section Control je 6 zusätzliche Teilbreiten), b-ISOBUS Cable, 5m (4x0,5/2x2,5/2x6,0mm²), b-CANCubeMini Carrier 04, Housing b-CANCubeMini Carrier 04 (groß) der b-plus mobile control GmbH oder vergleichbar

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13.

Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Fahrzeug-Diagnosegerät mega macs X
Lot No: 10

II.2.2. Additional CPV code(s)

38540000 Machines and apparatus for testing and measuring

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Fahrzeug-Diagnosegerät mega macs X mit HV-Messtechnik und allem erforderlichen Zubehör
Fahrzeug-Diagnose-Tester bestehend aus:

Diagnosetester mega macs X inkl. Ladeschale, Netzteil, Netzkabel USB-Kabel,
Schnellstartanleitung, Tablet 10.1" inkl. Dockingstation und Handschlaufe, Softwaremodul für
Lizenz X5 (SDI-Modul X5), Messtechnikmodul MT-HV Pro, Amperezange blau 0-700 A,
Ampere-Zange grün 40 A, LDP-Kit Niederdruckprüfung inkl. Kompressionsdrucksensor,
Adapterset 1 für LPD-Kit Ford, Citroen, Peugeot, Jaguar, Adapterset 2 für LPD-Kit Opel, Alfa,
Fiat, Lancia, Mazda, LPD-Kit Adapterset 3, inkl. Lieferung, Inbetriebnahme, Entsorgung der
Verpackung

techn. Eigenschaften mm x: ARM Dual Prozessor 1,2GHz,, RAM 2GB DDR3, EMMC 32GB,
USB -C, DCIn,, Ethernet Schnittstellen, Versorgungsspannung 12-24V DC, Arbeitsbereich 0-
45 Grad Celsius, 1.420g Gewicht, Maße 210x193x80mm (HxBxT), Anforderung an Externe
Bild-/ Anzeigeeinheit: 10 Zoll Bildschirmdiagonale, mind. 1024x768 Pixel Auflösung, W-LAN
gemäß IEEE 802.11 n, Browser Google Chrome mind. Version 81, technische Daten
Ladeschale: Kontaktloses Ladeverfahren, Induktive Energieübertragung nach HGS Standard
(kein Qi Ladeverfahren), Versorgungsspannung 1,5VDC, Arbeitsbereich 0-45 Grad Celsius,
590g Gewicht, Maße 164x164x37mm (HxBxT)

technische Daten Tablet Software Android 9.0, Betriebstemp. -10 bis 50 Grad Celsius,
Prozessor Roadchip RK3399, 4GB RAM, 64 GB Datenspeicher,, Display X10,1", WUXGA,
1200x1920 IPS, 470nits, 1 digitales Microfon, 2 integrierte Lautsprecher, Eingabe 10-point
muth-touch, Handschu mit capacitive stylus, glove mode and wet- touch mode, technische
Daten Dockingstation Schnittstellen: USB 3.0, 2.0, Micros USB, Funkschnittstellen: WLAN
IEEE 802.11a/b/g/n/ac, Bluetooth 4.2, 4.2, Ladespannung Akku 3,7V, Kapazität Akku: 10.800
Ah/40W/h,, Laufzeit Akku ca. 8,5h,, Maße 283,4x192x21,9 mm , 1.280g Gewicht
Eigenschaften Steuergerätediagnose: Kommunikation und Diagnose über W-LAN an allen
Stg, inkl CAN FD und DoIP relevanten Steuergeräten und elektronischen Bauteilen inkl. CAN-
Bus, unterstützende Funktionen: (mind.), automatische Kilometrstandsabfrage, VIN-Auslese
zu Fahrzeugselektion, Fehlercode lesen / löschen, Fehlercodeauslese mit Anzeige im Klartext
(Motor, ABS, Airbag, Diebstahl, Getriebe, Klima, Fahrwerk, Komfortelektronik,
Reifendruckkontrolle uvm.), Stellgliedtest, Servicerückstellung (manuell und über Steuergerät),
Codierungen (Motor-Stg., Schlüssel, Freischaltung Anhängerkupplung, Tempomat,

Komfortelektronik, Reifen-Druckkontrollsystemen, Injektoren uvm.), Grundeinstellungen (Einspritzbeginn, Drosselklappe, Lenkwinkelsensor, Xenon-Scheinwerfer, Lenkgetriebe, Luftmassenmesser, DPF Freibrennen uvm), Motorraddiagnose separat bestellbar oder Standalone Lösung, Interaktive Stromlaufpläne, 16 Parameter Darstellung, Schritt für Schrittanleitung, PIN Data, Direkteinstieg in die geführte Messung, wenn Lizenz X4/X5 inkl. Entsprechendes MT HV vorhanden sind, Stellgliedtest, Inspektions und Fehlersuchpläne, Automatische Signalauswertung, siehe PIN Data, Motor und Innenraumbilder Lage der Bauteile, detaillierte Reparaturhilfen, Car History, PassThru fähig, WLAN, Dockingstation mit Ladefunktion, Druckmessung optional, Batteriemangement Daten, Serviceinformationen, Hochvolt MT-HV Modul optional, Hotline Flat, automatische Vor- und Bereichseinstellung für die verschiedensten elektronischen Komponenten, automatische Messung und Bewertung des Bauteiles, Hilfestellung und Anschlusshilfen, praktische Informationen, geführte Diagnose, 2-Kanal-Oszilloskopmodul MT-HV zzgl MT77 Diagnose für Bauteile und deren Bewertung / Bewertungshilfen, Anschluss- und Prüfhinweisen inkl. Prüfspitzen, Kepszange zum universellen Anschluss und Amperemessung, Anschlussmöglichkeit optionale Temperaturerfassung, Langzeitmessung A (mit optionaler Feinstrommesszange), Lizenz für Bildungsstätten kostenlos

techn. Daten HV-Messmodul: MT-HV Pro ist ein mobiles Messtechnikmodul, dieses ist kompatibel mit dem Diagnosegerät mega macsX. Die Kommunikation zwischen dem mega macsX und dem MT-HV erfolgt via Bluetooth. Im MT-HV ist eine Hochvolt Messtechnikmodul fest verbaut, des weiteren kann ein zusätzliches Messtechnik Modul für Niedervolt Messungen in das MT-HV eingesteckt werden, so dass das MT-HV dann für HochVolt und Niedervolt Messungen ausgelegt ist. Die Benutzerkommunikation erfolgt über eine integrierte Icon LED Leiste. Die Benutzerführung erfolgt beim MT-HV über die Bedienoberfläche des mega macsX. Im Diagnosegerät mega macsX werden in Kombination mit dem MT-HV unter der Rubrik Messtechnik kraftfahrzeugrelevante Messungen und insbesondere geführte Messungen für den Hochangeboten. Zur Unterstützung der geführten Hochvolt Messungen greift macs X auf die relevanten Daten der Fahrzeughersteller zurück. Lieferumfang: MT HV Pro, inkl. MT und HV MT-HV Pro + MT77 (incl. Kabelsatz) + HV-Prüfspitzen

z.B. Diagnosetester mega macs X inkl. Ladeschale, Netzteil, Netzkabel USB-Kabel, Schnellstartanleitung, Tablet 10.1" inkl. Dockingstation und Handschlaufe, Softwaremodul für Lizenz X5 (SDI-Modul X5), Messtechnikmodul MT-HV Pro, Amperezange blau 0-700 A, Ampere-Zange grün 40 A, LDP-Kit Niederdruckprüfung inkl. Kompressionsdrucksensor, Adapterset 1 für LPD-Kit Ford, Citroen, Peugeot, Jaguar, Adapterset 2 für LPD-Kit Opel,Alfa, Fiat,Lancia,Mazda, LPD-Kit Adapterset 3, inkl. Lieferung, Inbetriebnahme, Entsorgung der Verpackung

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Interaktives Display
Lot No: 11

II.2.2. Additional CPV code(s)

30210000 Data-processing machines (hardware)

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Interaktives Display mit mind. 86" Bildschirmdiagonale und 4k UHD-Auflösung (3840 x 2160 Pixel), Seitenverhältnis 16:9, Bildwiederholrate mind. 60Hz, Reaktionszeit max. 8ms, Blickwinkel mind. 178°, vollständig wärmegehärtetes entspiegeltes Verbundglas, LED-Technologie mit mind. 400cd/m² Helligkeit und einer Lebensdauer von mind. 50.000 Stunden, mind. 2 integrierte Lautsprecher mit mind. 20W, integriertes Mikrofonarray zur Echounterdrückung, integriertes RFID-NFC-Lese-/Schreibgerät (unterstützte Protokolle: ISO 14443A/B, ISO 15693, NFC Tag 1-4), Multi-User-fähig, Multi-Touch-fähig (mind. 20 Berührungspunkte), simultane Tool-Differenzierung, Abtastgenauigkeit 1mm, 2 Stifte, PC-loser Betrieb (Whiteboard, Webbrowser, Screensharing etc.), Anschlüsse Vorderseite: 2 x USB 3.2 Typ-A, 1 x USB 3.2 Gen 1 Typ-B, 1 x USB Typ C, 4K @ 60 Hz, Display Port 1.2, USB 2.0 (UFP) für Touch und Digital Audio, USB 3.2 Gen 1 (DFP) für Peripheriegeräte; 15 W Leistungsabgabe, 1 x HDMI® 2.0 mit HDCP 1.4 und HDCP 2.2 Unterstützung, Anschlüsse Eingang hinten: 1 Zubehörsteckplatz (für OPS-Geräte wie z. B. den optionalen SMART PCM8 OPS PC), 1 x MicroSD-Steckplatz, 1 x VGA-Video, 1 x Stereo 3,5mm variabel, 1 x RS-232 (DB-9-Anschluss), 1 x RJ45 (LAN IN), 1 x USB Typ C, 4K @ 60 Hz, Display Port 1.2, USB 2.0 (UFP) für Touch und Digital Audio, USB 3.2 Gen 1 (DFP) für Peripheriegeräte; 65 W Leistungsabgabe, 1 x USB 2.0 Typ-A, 2 x USB 3.2 Typ-A, 2 x USB 3.2 Gen 1 Typ-B, Anschlüsse Ausgänge hinten: 1 x HDMI 2.0-Eingang mit HDCP 2.2-Unterstützung, 1 x Stereo 3,5-mm, 1 x S/PDIF-Ausgang, 1 x RJ45 (LAN OUT), Konnektivität: 2 x RJ45 (1000baseT, Wi-Fi (IEEE 802.11ax (Wi-Fi 6), das die Authentifizierungsprotokolle WEP, WPA, WPA2, WPA3 PSK und 802.1X EAP unterstützt), Bluetooth 5.2 Dualer Modus, Software: Anpassbarer Startbildschirm, Browser, Bildschirmfreigabe, Datei- und Apps-Bibliotheken, Schreiben und Zeichnen über jede Eingabe, Einfrieren des Bildschirms und Bildschirmvorhang, Automatische Software-Aktualisierungen, Sprachen: Dänisch, Niederländisch, Englisch, Finnisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Koreanisch, Norwegisch, Portugiesisch, Russisch, Chinesisch (vereinfacht), Spanisch, Schwedisch, Chinesisch (traditionell), Ukrainisch, Vietnamesisch, Stromversorgung 100 - 240 V AC, 50 - 60 Hz, max. 177W, Standby max. 0,5W, Zertifizierungen: CE, UKCA, LVD, CB, EMCD, ROT, REACH, RoHS, Batterie, Elektro- und Elektronikaltgeräte, Verpackung, POP, Ökodesign

fahrbar, motorisch höhenverstellbar, Fahrgestell mit Stauraum für PC (Techn. Daten: motorisierte Display-Halterung, Fahrweg 660 mm, VESA: 200x200 bis 600x400, Vesa-Erweiterung auf max. 800x600 optional, geeignet für Displays bis 86", Tragkraft bis 115 kg, Anti-Kollisionsfunktion, Schnelles Bewegen (38 mm/sec), 4 große Räder, Farbe: schwarz) inkl. Lieferung, Montage, Konfiguration, Kurzeinweisung, Entsorgung der Verpackung z.B. SMART Board MX-286-V4 Pro mit iQ incl. Regout e-Box Motorized, Regout VESA-Adapter für e-Box, inkl. Lieferung, Montage, Konfiguration, Kurzeinweisung, Entsorgung der Verpackung

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Notebook

Lot No: 12

II.2.2. Additional CPV code(s)

30210000 Data-processing machines (hardware)

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

aktueller 17"-Business-Laptop mit folgender Mindestaustattung oder Ausstattung vergleichbarer Leistung:

- mind. 17"-Display mit mind. 1.920 x 1.080 Pixel, entspiegelt, mind. 300 cd/m², Kontrast mind. 800:1
- spritzwassergeschützte Tastatur deutsch mit separatem Ziffernblock in voller Größe
- HDMI-Anschluss (ab HDMI Version: 2.0)
- mind. i5-Prozessor ab Baureihe 12xxU oder vergleichbare Rechenleistung
- mind. 8GB RAM, mind. ein freier Speicherslot

- mind. 256 GB SSD
- mind. WLAN Wi-Fi 6 (802.11ax)
- Bluetooth Bluetooth 5.1
- mind. 1x USB-C 3.2 (5 GBit/s, unterstützt DisplayPort 1.2 und Power Delivery), mind. 1x USB-A 3.2 (5Gbit/s), mind. 1x USB-A 2.0
- Webcam mit Sichtschutzblende
- Trusted Platform Module (TPM)
- Gewicht max. 2,5kg
- Betriebssystem Microsoft Windows 10 Pro 64-Bit oder neuer, aber mindestens als Pro-Version
- passender Laptop-Tasche in grau oder schwarz mit mind. 1 zusätzlichem Fach, Tragegurt
- Funkmaus, Verbindung über Bluetooth, Auflösung mind. 1000dpi, Geschwindigkeit mind. 30 IPS, mind. 3 Tasten, 4-Wege-Scrollrad, für Links- und Rechtshänder, Gewicht max. 220g z.B.: Lenovo V17 G3 IAP (82U10000GE) oder gleichwertig

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

PC

Lot No: 13

II.2.2. Additional CPV code(s)

30210000 Data-processing machines (hardware)

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

aktueller PC incl. notwendigem Zubehör mit folgender Mindestaustattung oder Ausstattung vergleichbarer Leistung:

- Mini-PC-Gehäuse, mind. i5-Prozessor ab Baureihe 12500T oder vergleichbare Rechenleistung
 - Betriebssystem Microsoft Windows 10 Pro 64-Bit oder neuer, aber mindestens als Pro-Version
 - mind. 16GB RAM, mind. ein freier Speicherslot
 - mind. 512 GB SSD
 - mind. 2 Monitoranschlüsse, HDMI (ab HDMI Version: 1.4b) oder DisplayPort (ab Version 1.4 a), passend zum Monitor
 - mind. 2x USB-A 2.0, mind. 4x USB-A 3.2 (5 Gbit/s), mind. 1x LAN 10/100/1000 MBit/s, mind. WLAN (802.11ax), mind. Bluetooth 5.2, mind. 1x Kopfhörer/Mikro-Anschluss
 - inkl. Tastatur
 - Abmessungen max. 40mm Breite x 200mm Höhe x 200mm Tiefe
 - mind. 23,8"-Monitor mit mind. 1.920 x 1.080 Pixel, entspiegelt, mind. 250 cd/m², Reaktionszeit GtG 5 ms, Anschlüsse mind. 1x HDMI (HDMI-Version mind. 1.4), mind. 1x Displayport (mind. DP-Version 1.2) mind. 1x VGA, mind. 1x Kopfhöreranschluss, Lautsprecher, neigbar, Energieeffizienzklasse mind. E, mind. TCO6.0, integriertes Netzteil, inkl. Netzkabel, HDMI- oder DP-Kabel
 - Funkmaus, Verbindung über Bluetooth, Auflösung mind. 1000dpi, Geschwindigkeit mind. 30 IPS, mind. 3 Tasten, 4-Wege-Scrollrad, für Links- und Rechtshänder, Gewicht max. 220g
 - USV mit mind. 300 Watt (600 VA), mind. 4 Steckdosen über Akku versorgt, Offline DC, Umschaltzeit: 2-8 ms typisch; Wellenform: Sinus; Schutzfunktionen: Kurzschluss und Überlastschutz, Abmessungen max. Breite: 350 mm x Höhe: 90 mm x Tiefe/Länge: 150 mm, Gewicht max. 4 kg
- z.B.: Dell OptiPlex 3000 MFF (0YH7D), BenQ GW2480, Microsoft Bluetooth Mobile Mouse 3600, BlueWalker PowerWalker VFD 600 APFC, USV oder gleichwertig

II.2.5. Award criteria

Criteria below
Price

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Schüler-Lehrer-Software zur Vorführung, Überwachung und Kontrolle
Lot No: 14

II.2.2. Additional CPV code(s)

48190000 Educational software package

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DEE02 Halle (Saale), Kreisfreie Stadt

Main site or place of performance: Handwerkskammer Halle (Saale) Straße der Handwerker 2
06132 Halle (Saale)

II.2.4. Description of the procurement

Schüler-Lehrer-Software zur Vorführung, Überwachung und Kontrolle

Funktionen:

- Auswahl zwischen Einfachem Modus, Basismodus & Standardmodus
- Schülerrückmeldung zum Wohlbefinden inklusive Auswertung
- Terminalserver-fähig
- Test Designer
- Frage & Antwort Modul
- Integriertes Sprachlabor
- Für Lehrer - Mobile Control App für iOS & Android
- Für Schüler - Mobile Client für iOS & Android
- Journal-Funktion zum einfachen Erstellen von Unterrichtsmaterial
z.B. Mastersolution Suite XL oder gleichwertig

II.2.5. Award criteria

Criteria below

Price

II.2.6. Estimated value**II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system**

Start: 18/07/2023 End: 15/11/2023

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information**Section III: Legal, economic, financial and technical information**

III.1. Conditions for participation**III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers**

List and brief description of conditions:

Der Nachweis der Befähigung zur Berufsausübung umfasst die Eintragung in das Berufs- oder Handelsregister oder die Handwerksrolle des Sitzes oder Wohnsitzes.

Nachweisführung zu Eignung und dem Fehlen von Ausschlussgründen:

Die Eignung kann durch Eintragung in ein Amtliches Verzeichnis und Präqualifizierung von Unternehmen (Präqualifikationsverzeichnis) nachgewiesen oder durch Eigenerklärung vorläufig nachgewiesen werden. Gelangt das Angebot eines nicht präqualifizierten Unternehmens in die engere Wahl, sind die in den Eignungskriterien genannten Bescheinigungen nach Aufforderung innerhalb einer benannten Frist vorzulegen.

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Der Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit umfasst eine

1. Erklärung über den Umsatz des Unternehmens jeweils bezogen auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre, soweit er Bauleistungen und andere Leistungen betrifft, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind, unter

Einschluss des Anteils bei gemeinsam mit anderen Unternehmen ausgeführten Aufträgen.

2. Erklärung zu Insolvenzverfahren und Liquidation (Formblatt Eigenerklärung zur Eignung).

3. Erklärung zur ordnungsgemäßen Erfüllung der Pflicht zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie der Beiträge zur Sozialversicherung (Formblatt Eigenerklärung zur Eignung).

4. Erklärung zur Mitgliedschaft bei der zuständigen Berufsgenossenschaft (Formblatt Eigenerklärung zur Eignung).

Vorlage auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle innerhalb der gesetzten Frist:

(a) Rechtskräftig bestätigter Insolvenzplan (sofern zutreffend).

(b) Unbedenklichkeitsbescheinigung der tariflichen Sozialkasse (soweit das Unternehmen beitragspflichtig ist).

(c) Unbedenklichkeitsbescheinigung des Finanzamtes bzw. Bescheinigung in Steuersachen (soweit das Finanzamt derartige Bescheinigungen ausstellt).

(d) Qualifizierte Unbedenklichkeitsbescheinigung der zuständigen Berufsgenossenschaft mit Angabe der Lohnsummen.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Der Nachweis der technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit umfasst

- Erklärung, dass in den letzten drei abgeschlossenen Kalenderjahren

Leistungen ausgeführt wurden, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind. Falls das Angebot in die

engere Wahl kommt, ist für drei Referenzen je einen Referenznachweis (Ansprechpartner; Art der ausgeführten Leistung; Auftragssumme; Ausführungszeitraum) vorzulegen.

- Erklärung, dass die für die Ausführung der Leistungen erforderlichen

Arbeitskräfte zur Verfügung stehen. Falls das Angebot in die engere Wahl

kommt, sind Angaben über die Zahl der in den letzten drei abgeschlossenen

Kalenderjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, gegliedert

nach Lohngruppen mit gesondert ausgewiesenem technischen Leitungspersonal vorzulegen.

- Angabe, welche Teile des Auftrags der Unternehmer unter Umständen an

andere Unternehmen als Unteraufträge zu vergeben beabsichtigt.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 06/06/2023 Local time: 10:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

German

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Tender must be valid until: 17/07/2023

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 06/06/2023 Local time: 10:00

Information about authorised persons and opening procedure: entfällt

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic ordering will be used

Electronic payment will be used

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt 1. und 2. Vergabekammer

Postal address: Ernst-Kamieth-Straße 2

Town: Halle (Saale)

Postal code: 06112

Country: Germany

E-mail: vergabekammer@lvwa.sachsen-anhalt.de

Telephone: +49 3455141529

Fax: +49 3455141115

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Statthafte Rechtsbehelfe sind gem. §§ 160 ff. GWB die Rüge sowie der Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens vor der zuständigen Vergabekammer. Eine Rüge ist an die in Ziffer I.1) genannte Vergabestelle zu richten.

Die zuständige Stelle für ein Nachprüfungsverfahren ist in Ziffer VI.4.1) genannt. Statthafter Rechtsbehelf ist gem. §§ 160 ff. GWB der Antrag auf Einleitung eines Nachprüfungsverfahrens vor der zuständigen Vergabekammer (Ziff. VI.4.1). Der Antrag ist unzulässig, soweit:

- 1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 bleibt unberührt,
- 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,
- 4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

VI.5. Date of dispatch of this notice

04/05/2023