

Germany-Kassel: Public road transport services
OJ S 104/2021 01/06/2021
Contract award notice
Services

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH (NVV)

Postal address: Rainer-Dierichs-Platz 1

Town: Kassel

NUTS code: DE734 Kassel, Landkreis

Postal code: 34117

Country: Germany

E-mail: info@nvv.de

Internet address(es):

Main address: <http://www.nvv.de>

I.4. Type of the contracting authority

Other type: Aufgabenträgerorganisation

I.5. Main activity

Other activity: ÖPNV

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Linienbündel „101: Wesertal“ (Los 1), Linienbündel „103: Diemel“ (Los 2), Linienbündel „104: Wolfhager Land“ (Los 3), Linienbündel „111: Dörnberg-Blick“ (Los 4)

Reference number: 4419

II.1.2. Main CPV code

60112000 Public road transport services

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Los 1: Öffentliche Nahverkehrsleistungen im Bereich der Landkreise Kassel und Göttingen auf den Linien 180-183 und 190-197 (Bus- und AST-Verkehr).

Los 2: Öffentliche Nahverkehrsleistungen im Bereich der Landkreise Kassel und Höxter auf den Linien 130, 140-143 und 184-187 (Bus- und AST-Verkehr).

Los 3: Öffentliche Nahverkehrsleistungen im Bereich der Landkreise Kassel und Höxter sowie der Stadt Kassel auf den Linien 110-113, 117, 118 und 120-123 (Bus- und AST-Verkehr).

Los 4: Öffentliche Nahverkehrsleistungen im Bereich des Landkreises Kassel und der Stadt Kassel auf den Linien 46, 47, 100, 131-133 sowie 171-173 (Busverkehr).

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 1,00 EUR

II.2. Description

II.2.1. Title

Linienbündel „101: Wesertal“

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

60140000 Non-scheduled passenger transport

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE734 Kassel, Landkreis

Main site or place of performance: Landkreis Kassel

II.2.4. Description of the procurement

180 Hofgeismar – Trendelburg – Bad Karlshafen

181 Hofgeismar – Trendelburg – Bad Karlshafen (Schulverkehr)

182 (Langenthal – Deisel –) Trendelburg – Friedrichsfeld – Gottsbüren

183 Trendelburg – Friedrichsfeld – Gottsbüren (AST-Verkehr)

190 Hofgeismar – Sababurg – Reinhardshagen – Hann. Münden

191 Hofgeismar – Hombressen - Udenhausen - Veckerhagen – Vaake

192 Hofgeismar – Sababurg – Gottsbüren – Gieselwerder

193 Gieselwerder – Gottstreu – Bad Karlshafen (Schulverkehr)

194 Gieselwerder – Oedelsheim – Heisebeck – Arenborn – Vernawahlshausen – Lippoldsberg – Gieselwerder (Schulverkehr)

195 Gieselwerder – Oedelsheim – Hemeln – Gimte – Hann. Münden

196 Gieselwerder – Gottstreu – Bad Karlshafen (AST-Verkehr)

197 Gieselwerder – Oedelsheim – Heisebeck – Arenborn – Vernawahlshausen – Lippoldsberg – Gieselwerder (AST-Verkehr)

Basis des Linienbündels 101 sind die regionalen Linien 180, 190 und 192, die täglich in einem Stundentakt als Zu- und Abbringer des Schienenverkehrs dienen. Die Linie 180 bindet die Stadt Bad Karlshafen und die Linie 192 die Gemeinde Wesertal an die RegioTram in Hofgeismar an. Die Linie 190 bildet für die Gemeinde Reinhardshagen den Anschluss an die Regionalbahn in Hann. Münden. Diese 3 Linien erfüllen zudem wichtige

Erschließungsfunktionen von touristischen Angeboten, wie dem Tierpark Sababurg und dem Diemeltal bei Trendelburg. Die Linien 181, 191, 193, 194 und 195 erfüllen hauptsächlich Aufgaben im Schulverkehr. Grundangebote zur zwischen- und innerkommunalen Verbindung werden im Rahmen der Linien 196 und 197 als AnrufSammel-Taxi (AST) angeboten.

Die Leistungen im Busverkehr können ab Betriebsstart fahrplanmäßig mit 20 Fahrzeugen (5 Standard-Solobusse Kategorie A, 10 Standard-Solobusse Kategorie B, 1 Gelenkbus Kat. A, 3 Gelenkbusse Kat. B, 1 Kleinbus Kat. A) und in einem durchschnittlichen Kalenderjahr mit gerundeten 1.506.452 Nkm (Nutzwagenkilometern) sowie gerundeten 34.552 Fahrplanstunden p.a. erbracht werden.

Die Leistungen im AST-Verkehr können ab Betriebsstart mit 3 Fahrzeugen (PKW/Van) und geschätzten 129.607 Besetzkilometern p.a. erbracht werden.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Linienbündel „103: Diemel“
Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

60140000 Non-scheduled passenger transport

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE734 Kassel, Landkreis
Main site or place of performance: Landkreis Kassel

II.2.4. Description of the procurement

130 Hofgeismar – Niedermeiser – Breuna – Oberelsungen
140 Hofgeismar – Liebenau – Warburg
141 Hofgeismar – Niedermeiser – Zwergen – Lamerden – Ostheim – Liebenau (Schulverkehr)
142 Hofgeismar – Hümme – Trendelburg – Sielen – Eberschütz – Lamerden – Ostheim – Liebenau (Schulverkehr)
143 Wülmersen – Langenthal – Deisel – Trendelburg – Stammen – Hümme
184 StadtBus Hofgeismar: ZOB – Bahnhof – Krankenhaus – Töpfermarkt – ZOB
185 StadtBus Hofgeismar: ZOB – Petriviertel – Bahnhof – Gesundbrunnen – Ev. Krankenhaus – Bahnhof – ZOB
186 StadtBus Hofgeismar: ZOB - Berufsschule/ASS - Gewerbegebiet – (Kelze –) Behördenzentrum – Garnisonsgalerie – ZOB
187 Friedrichsdorf – Hofgeismar – Kelze (AST-Verkehr)
Basis des Linienbündels 103 sind die regionalen Linien 130 und 140, die täglich in einem Stundentakt als Zu- und Abbringer des Schienenverkehrs dienen. Die Linie 130 bindet die Gemeinde Breuna an die RegioTram in Zierenberg-Oberelsungen an und stellt zudem eine direkte Verbindung nach Hofgeismar her. Die Linie 140 bildet für die Stadt Liebenau den Anschluss an die RegioTram in Hofgeismar-Hümme und Hofgeismar. Zudem werden Anschlüsse an den Schienenverkehr in der Stadt Warburg (Nordrhein-Westfalen) hergestellt. Die Linien 141 und 142 erfüllen hauptsächlich Aufgaben im Schulverkehr. Der StadtBus-Verkehr in der Stadt Hofgeismar wird im Rahmen der Linien 184, 185 und 186 dargestellt, die Linie 187 stellt als AnrufSammelTaxi (AST) eine Ergänzung für 2 dezentral gelegene Stadtteile dar.
Die Leistungen im Busverkehr können ab Betriebsstart fahrplanmäßig mit 12 Fahrzeugen (5 Standard-Solobusse Kategorie A, 4 Standard-Solobusse Kategorie B, 1 Midibus Kat. A, 2 Kleinbusse Kat. A) und in einem durchschnittlichen Kalenderjahr mit gerundeten 1.386.297 Nkm (Nutzwagenkilometern) sowie gerundeten 40.096 Fahrplanstunden p.a. erbracht werden. Die Leistungen im AST-Verkehr können ab Betriebsstart mit 1 Fahrzeug (PKW/Van) und geschätzten 34.388 Besetzkilometern p.a. erbracht werden.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Linienbündel „104: Wolfhager Land“ (Los 3)
Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

60140000 Non-scheduled passenger transport

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE734 Kassel, Landkreis
Main site or place of performance: Landkreis Kassel

II.2.4. Description of the procurement

110 Kassel – Habichtswald – Burghasungen – Oelshausen – Wolfhagen
111 StadtBus Wolfhagen: Gasterfeld - Viesebeck – Wolfhagen – Philippinenburg –
Wenigenhasungen – Altenhasungen
112 StadtBus Wolfhagen: Hessenklinik – Bahnhof – Teichberg – Bahnhof – Hessenklinik
113 Bründersen – Isthä – Wolfhagen – Nothfelden – Altenhasungen – Wenigenhasungen und
Wolfhagen – Gasterfeld (Schulverkehr)
117 Zierenberg – Dörnberg – Ehlen – Burghasungen – Oelshausen – Wenigenhasungen –
Altenhasungen – Notfelden – Oberelsungen – Niederelsungen (Schulverkehr)
118 Ehlen – Zierenberg – Naturparkzentrum – Zierenberg – Ehlen (AST-Verkehr)
120 Wolfhagen – Breuna – Warburg
121 Wolfhagen – Breuna – Warburg (Schulverkehr)
122 Breuna – Rhöda - Volkmarsen (Schulverkehr)
123 Breuna – Rhöda - Volkmarsen (AST-Verkehr)
Basis des Linienbündels 104 sind die regionalen Linien 110 und 120, die täglich in einem
Stundentakt als Zu- und Abbringer des Schienenverkehrs dienen. Die Linie 110 bindet die
Gemeinde Habichtswald an den Schienenverkehr in Kassel an und stellt zudem eine direkte
Verbindung nach Wolfhagen her. Die Linie 120 bildet die direkte Verbindung zwischen
Wolfhagen, Breuna und Warburg (Nordrhein-Westfalen) und dient als Anschluss von/zur Linie
130 in/aus Richtung Hofgeismar. Die Linien 113, 117, 121 und 122 erfüllen hauptsächlich
Aufgaben im Schulverkehr. Der StadtBus-Verkehr in der Stadt Wolfhagen wird im Rahmen der
Linien 111 und 112 dargestellt. Die Linien 118 und 123 dienen als AnrufSammelTaxi (AST) als
Grundangebote der zwischen- und innerkommunalen Verbindung.
Die Leistungen im Busverkehr können ab Betriebsstart fahrplanmäßig mit 19 Fahrzeugen (2
Standard-Solobusse Kategorie A, 7 Standard-Solobusse Kategorie B, 5 Gelenkbusse Kat. A, 3

Gelenkbusse Kat. B, 1 Midibus Kat. A, 1 Kleinbus Kat. A) und in einem durchschnittlichen Kalenderjahr mit gerundeten 1.485.094 Nkm (Nutzwagenkilometern) sowie gerundeten 43.396 Fahrplanstunden p.a. erbracht werden.

Die Leistungen im AST-Verkehr können ab Betriebsstart mit 2 Fahrzeugen (PKW/Van) und geschätzten 31.304 Besetzkilometern p.a. erbracht werden.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

II.2. Description

II.2.1. Title

Linienbündel „111: Dörnberg-Blick“ (Los 4)

Lot No: 4

II.2.2. Additional CPV code(s)

60112000 Public road transport services

II.2.3. Place of performance

NUTS code: DE734 Kassel, Landkreis

Main site or place of performance: Landkreis Kassel

II.2.4. Description of the procurement

46 Fürstenwald – Ehrsten – Meimbressen – Flughafen Kassel – Calden – Burguffeln – Grebenstein – Udenhausen

47 Vellmar-Nord – Hohenkirchen – Mönchehof – Schäferberg – Calden – Westuffeln – Obermeiser – Niedermeiser – Zwergen – Liebenau

100 Kassel – Schäferberg – Calden

131 Grebenstein – Westuffeln – Obermeiser – Niedermeiser (Schulverkehr)

132 Calden – Westuffeln – Obermeiser – Niedermeiser - Ersen (Schulverkehr)

133 Grebenstein – Burguffeln – Calden – Meimbressen – Ehrsten – Fürstenwald (Schulverkehr)

171 Immenhausen – Mariendorf – Udenhausen – Grebenstein

172 Immenhausen – Hohenkirchen – Mönchehof - Schäferberg (Schulverkehr)

173 Immenhausen – Holzhausen – Immenhausen

Basis des Linienbündels 111 sind die regionalen Linien 46, 47 und 100, die täglich in einem Stundentakt als Zu- und Abbringer des Schienenverkehrs dienen. Die Linie 46 bindet in Grebenstein und Calden-Fürstenwald an die RegioTram an. Die Linie 47 schließt in Vellmar-Nord an die Tram in/aus Richtung der Stadt Kassel an und stellt eine Verbindung für die Gemeinden Calden und Espenau sowie die Stadt Liebenau her. Die Linie 100 bildet für die Calden den Anschluss an den Schienenverkehr in Kassel und dient darüber hinaus als Direktverbindung in die Stadt Kassel. Die Linien 131, 132, 133, 171, 172 und 173 erfüllen

hauptsächlich Aufgaben im Schulverkehr, auf den Linien 171 und 173 werden zudem innerstädtische Verbindungen zwischen der Stadt Immenhausen und 2 dezentral gelegenen Stadtteilen angeboten.

Die Leistungen können ab Betriebsstart fahrplanmäßig mit 19 Fahrzeugen (6 Standard-Solobusse Kategorie A, 8 Standard-Solobusse Kategorie B, 2 Gelenkbusse Kat. A, 2 Gelenkbusse Kat. B, 1 Kleinbus Kat. A) und in einem durchschnittlichen Kalenderjahr mit gerundeten 1.488.955 Nkm (Nutzwagenkilometern) sowie gerundeten 41.927 Fahrplanstunden p.a. erbracht werden.

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2020/S 227-558319](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Lot No: 1

Title:

Linienbündel „101: Wesertal“

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1.

Date of conclusion of the contract

26/03/2021

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 99

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: DB Regio Bus Mitte GmbH

Postal address: Erthalstraße 1

Town: Mainz

NUTS code: DEB35 Mainz, Kreisfreie Stadt

Postal code: 55118

Country: Germany

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted Short description of the part of the contract to be subcontracted:

Unbekannt

Section V: Award of contract

Lot No: 2

Title:

Linienbündel „103: Diemel“

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

26/03/2021

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 99

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Reisedienst Bonte GmbH & Co. KG

Postal address: Am Nordbahnhof 7

Town: Schwalmstadt

NUTS code: DE735 Schwalm-Eder-Kreis

Postal code: 34613

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted Short description of the part of the contract to be subcontracted:

Unbekannt

Section V: Award of contract

Title:

Linienbündel „104: Wolfhager Land“

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

26/03/2021

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 99

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Reisedienst Bonte GmbH & Co. KG

Postal address: Am Nordbahnhof 7

Town: Schwalmstadt

NUTS code: DE735 Schwalm-Eder-Kreis

Postal code: 34613

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted Short description of the part of the contract to be subcontracted:

Unbekannt

Section V: Award of contract

Lot No: 4

Title:

Linienbündel „111: Dörnberg-Blick“

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

26/03/2021

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 99

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Reisedienst Bonte GmbH & Co. KG

Postal address: Am Nordbahnhof 7

Town: Schwalmstadt

NUTS code: DE735 Schwalm-Eder-Kreis

Postal code: 34613

Country: Germany

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 1,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted Short description of the part of the contract to be subcontracted:

Unebekannt

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Bei den unter den Ziffern II.1.7), V.2.2) und V.2.4) genannten Werten handelt es sich nicht um den tatsächlichen Auftragswert bzw. die tatsächliche Angabe der Anzahl abgegebener Angebote. Diese Werte werden nicht offen gelegt, weil dies den geschäftlichen Interessen des obsiegenden Bieters schaden und den Wettbewerb beeinträchtigen würde (vgl. § 39 Abs. 6 Nr. 3+4 VgV).

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Vergabekammer des Landes Hessen beim Regierungspräsidium Darmstadt

Postal address: Dienstgebäude: Wilhelminenstraße 1-3; Fristenbriefkasten: Luisenplatz 2

Town: Darmstadt

Postal code: 64283

Country: Germany

Fax: +49 6151125816 / +49 6151126834

VI.5. Date of dispatch of this notice

27/05/2021