

275351-2026 - Planning

Austria – Public road transport services – Berichtigung der Vorinformation Nr. 216324-2025, (ABI./S 66/2025 vom 03.04.2025) zur Vergabe von Verkehrsdienstleistungen über den Betrieb eines Kraftfahrlinienverkehrs im Rahmen des Regiobus Zillertal OJ S 66/2025 03/04/2025
Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge
OJ S 78/2026 22/04/2026
Prior information notice for public passenger transport services - Change notice
Services

1. Competent authority

1.1. Competent authority

Official name: Verkehrsverbund Tirol GesmbH

Email: vorinformation@vvt.at

Legal type of the competent authority: Body governed by public law, controlled by a regional authority

The buyer is a contracting entity

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Berichtigung der Vorinformation Nr. 216324-2025, (ABI./S 66/2025 vom 03.04.2025) zur Vergabe von Verkehrsdienstleistungen über den Betrieb eines Kraftfahrlinienverkehrs im Rahmen des Regiobus Zillertal OJ S 66/2025 03/04/2025 Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge

Description: Vgl. Abschnitt 2.1.4 und 5.1 und 5.3

Previous notice: 216324-2025

Type of procedure: Competitive tendering (article 5(3) of Regulation 1370/2007)

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

2.1.4. General information

Additional information: Diese Vorinformation ist eine Berichtigung (Änderungsbekanntmachung) i.s.d. Art. 7 Abs. 2 Satz 3 und 4 der Verordnung (EG) 1370/2007 der Vorinformation Nr. 348037-2020 (abrufbar unter 348037-2020-Planung - TED (europa.eu)) sowie der dazu erfolgte Berichtigung Nr. 216324-2025 (abrufbar unter 216324-2025-Planung – TED). Sie erfolgt nur deshalb als neue Vorinformation, weil eine Berichtigung der ursprünglichen Vorinformation sowie der am 03.04.2025 erfolgten Berichtigung technisch nicht möglich war. Hauptgrund für die Änderung sind aktualisierte Informationen. Geänderte Abschnitte: Die Abschnitte 5.1 "LOT-0001" sowie 5.1.3. "Beabsichtigter Beginn und Laufzeit des Vertrages" wurden aktualisiert. Soweit unter Abschnitt 2.1. als Verfahrensart „Wettbewerbsausschreibung (Artikel 5(3) der Verordnung 1370/2007)“ angegeben wurde, ist das nur erfolgt, weil das Verhandlungsverfahren mit vorheriger Bekanntmachung im Oberschwellenbereich gem. BVergG 2018 nicht ausgewählt werden konnte Beschreibung der Änderung: Es kommt zu einer Anpassung der Anzahl der auszuschreibenden Lose von ursprünglich einem (1) Los auf nun zwei (2) Lose. Weiters kommt es zu einer Anpassung der

zu erbringende Kilometerleistung von ursprünglich 1.782.000 Fahrplankilometern zu neu 1.490.000 Fahrplankilometer. Weiters werden diese sowie die auszuschreibenden Linien auf zwei Lose wie folgt aufgeteilt: Los 1 „Vorderes Zillertal“ 720.000 Fahrplankilometern und Los 2 „Hinteres Zillertal“ mit 770.000 Fahrplankilometern. Weiters wird der Betriebsbeginn von ursprünglich Mai 2028 auf Dezember 2028 verschoben. ANSTATT: Abschluss einer Rahmenvereinbarung mit einer Partei pro Los für Verkehrsdienstleistungen über den Betrieb eines Kraftfahrlinienverkehrs (voraussichtlicher Betriebsbeginn Mai 28) mit einer Laufzeit von 10 Jahren. Zur Ausschreibung gelangen die Verkehrsleistungen der Linien: Los 1: 8330 Innsbruck – Schwaz – Mayrhofen 4104 Mayrhofen – Tux 8333 Uderns – Fügen – Pankratzberg - Hochfügen 8334 Fügen – Kapfing - Kleiboden 4094 Zell – Gerlos – Königsleiten-Krimml 8335 Stumm – Ried 8340 Mayrhofen – Hippach - Schwendberg 8327 Ramsau - Hippach – Schwendau – Burgstall – Mayrhofen 4100 Mayrhofen - Brandberg 4102 Mayrhofen – Ginzling – Schlegeis 8328 Mayrhofen – Brandberg – Bärenbad - Zillergrund voraussichtliche jährliche Fahrplankilometer: 1.782.000 Fahrplankilometer Die tatsächlich zur Ausschreibung gelangende Verkehrsdienstleistung je Los, insbesondere die Höhe der jährlichen Fahrplankilometer sowie die Aufteilung der Linien auf Lose kann aufgrund von regionalen Anforderungen entsprechend geändert werden. Darüber hinaus geht der Auftraggeber von einer Änderung von bis zu 30% der derzeit geschätzten jährlichen Fahrplankilometer aus. Diese Änderungen werden gegebenenfalls jeweils durch Folge-Abrufe aus der Rahmenvereinbarung beauftragt. Darüber hinaus können aus der Rahmenvereinbarung Leistungen jeweils pro Los bis zu einem Maximalvolumen in Höhe jenes dreifachen Gesamt-Angebotspreises abgerufen werden, der in der zweiten Stufe angeboten wird; sofern der oben angegebene Prozentsatz jeweils pro Abruf überschritten wird, müssen die Leistungen im Rahmen dieses Maximalvolumens jeweils nach einem Aufruf zum Wettbewerb abgerufen werden. Zudem wird darauf hingewiesen, dass der Auftraggeber grundsätzlich plant, den Betrieb von E-Bussen ganz oder für einen Teil der Linien in die Ausschreibung mitaufzunehmen. Bei Fehlen der hierfür notwendigen Rahmenbedingungen behält sich der Auftraggeber vor, für alle oder nur einen Teil der Linien sowie für die ganze oder einen Teil der Laufzeit andere Antriebsformen in die Ausschreibung aufzunehmen. Die Vergabe der oben angeführten Verkehrsdienstleistung erfolgt im Rahmen eines zweistufigen Vergabeverfahrens nach Österreichischen Bundesvergabegesetzes. MUSS ES HEIßEN: Abschluss einer Rahmenvereinbarung mit einer Partei pro Los für Verkehrsdienstleistungen über den Betrieb eines Kraftfahrlinienverkehrs (voraussichtlicher Betriebsbeginn Dezember 28) mit einer Laufzeit von 10 Jahren. Los 1 Vorderes Zillertal Zur Ausschreibung gelangen die Verkehrsleistungen der Linien: 633 Strass - Bruck – Schlitters - Fügen 660 (alt: 8330) Schwaz – Mayrhofen 661 (alt: 8333/8334) Uderns – Fügen – Pankratzberg 674 (alt: 8340) Mayrhofen – Hippach - Schwendberg voraussichtliche jährliche Fahrplankilometer: rund 720.000 Fahrplankilometer Los 2 Hinteres Zillertal Zur Ausschreibung gelangen die Verkehrsleistungen der Linien: 670 (alt: 4104) Mayrhofen – Tux 671 (alt: 4102) Mayrhofen – Ginzling 672 (alt: 4100) Mayrhofen - Brandberg 675 (alt: 4094) Zell – Gerlos voraussichtliche jährliche Fahrplankilometer: rund 770.000 Fahrplankilometer Die tatsächlich zur Ausschreibung gelangende Verkehrsdienstleistung je Los, insbesondere die Höhe der jährlichen Fahrplankilometer sowie die Aufteilung der Linien auf Lose kann aufgrund von regionalen Anforderungen entsprechend geändert werden. Darüber hinaus geht der Auftraggeber von einer Änderung von bis zu 30% der derzeit geschätzten jährlichen Fahrplankilometer aus. Diese Änderungen werden gegebenenfalls jeweils durch Folge-Abrufe aus der Rahmenvereinbarung beauftragt. Darüber hinaus können aus der Rahmenvereinbarung Leistungen jeweils pro Los bis zu einem Maximalvolumen in Höhe jenes dreifachen Gesamt-Angebotspreises abgerufen werden, der in der zweiten Stufe angeboten wird; sofern der oben angegebene Prozentsatz jeweils pro Abruf überschritten wird, müssen die Leistungen im

Rahmen dieses Maximalvolumens jeweils nach einem Aufruf zum Wettbewerb abgerufen werden. Zudem wird darauf hingewiesen, dass der Auftraggeber grundsätzlich plant, den Betrieb von E-Bussen ganz oder für einen Teil der Linien in die Ausschreibung mitaufzunehmen. Bei Fehlen der hierfür notwendigen Rahmenbedingungen behält sich der Auftraggeber vor, für alle oder nur einen Teil der Linien sowie für die ganze oder einen Teil der Laufzeit andere Antriebsformen in die Ausschreibung aufzunehmen. Die Vergabe der oben angeführten Verkehrsdienstleistung erfolgt im Rahmen eines zweistufigen Vergabeverfahrens nach Österreichischen Bundesvergabegesetzes.

Legal basis:

Regulation (EC) No 1370/2007

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Regiobus Zillertal

Description: Abschluss einer Rahmenvereinbarung mit einer Partei pro Los für Verkehrsdienstleistungen über den Betrieb eines Kraftfahrlinienverkehrs (voraussichtlicher Betriebsbeginn Dezember 28) mit einer Laufzeit von 10 Jahren. Los 1 Vorderes Zillertal Zur Ausschreibung gelangen die Verkehrsleistungen der Linien: 633 Strass - Bruck – Schlitters - Fügen 660 (alt: 8330) Schwaz – Mayrhofen 661 (alt: 8333/8334) Uderns – Fügen – Pankratzberg 674 (alt: 8340) Mayrhofen – Hippach - Schwendberg voraussichtliche jährliche Fahrplankilometer: rund 720.000 Fahrplankilometer Los 2 Hinteres Zillertal Zur Ausschreibung gelangen die Verkehrsleistungen der Linien: 670 (alt: 4104) Mayrhofen – Tux 671 (alt: 4102) Mayrhofen – Ginzling 672 (alt: 4100) Mayrhofen - Brandberg 675 (alt: 4094) Zell – Gerlos voraussichtliche jährliche Fahrplankilometer: rund 770.000 Fahrplankilometer Die tatsächlich zur Ausschreibung gelangende Verkehrsdienstleistung je Los, insbesondere die Höhe der jährlichen Fahrplankilometer sowie die Aufteilung der Linien auf Lose kann aufgrund von regionalen Anforderungen entsprechend geändert werden. Darüber hinaus geht der Auftraggeber von einer Änderung von bis zu 30% der derzeit geschätzten jährlichen Fahrplankilometer aus. Diese Änderungen werden gegebenenfalls jeweils durch Folge-Abrufe aus der Rahmenvereinbarung beauftragt. Darüber hinaus können aus der Rahmenvereinbarung Leistungen jeweils pro Los bis zu einem Maximalvolumen in Höhe jenes dreifachen Gesamt-Angebotspreises abgerufen werden, der in der zweiten Stufe angeboten wird; sofern der oben angegebene Prozentsatz jeweils pro Abruf überschritten wird, müssen die Leistungen im Rahmen dieses Maximalvolumens jeweils nach einem Aufruf zum Wettbewerb abgerufen werden. Zudem wird darauf hingewiesen, dass der Auftraggeber grundsätzlich plant, den Betrieb von E-Bussen ganz oder für einen Teil der Linien in die Ausschreibung mitaufzunehmen. Bei Fehlen der hierfür notwendigen Rahmenbedingungen behält sich der Auftraggeber vor, für alle oder nur einen Teil der Linien sowie für die ganze oder einen Teil der Laufzeit andere Antriebsformen in die Ausschreibung aufzunehmen. Die Vergabe der oben angeführten Verkehrsdienstleistung erfolgt im Rahmen eines zweistufigen Vergabeverfahrens nach Österreichischen Bundesvergabegesetzes.

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Tiroler Unterland (AT335)

Country: Austria

5.1.3. Envisaged start date and duration of the contract

Start date: 10/12/2028

Duration: 10 Years

5.1.16. Further information, mediation and review

Organisation providing additional information about the procurement procedure:

Verkehrsverbund Tirol GesmbH

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Verkehrsverbund Tirol GesmbH

Registration number: 193350p

Postal address: Sterzinger Straße 3

Town: Innsbruck

Postcode: 6020

Country subdivision (NUTS): Innsbruck (AT332)

Country: Austria

Email: vorinformation@vvt.at

Telephone: +43 512575858

Fax: +43 51257585833

Internet address: www.vvt.at

Buyer profile: <http://vvt.vemap.com>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

10. Change

Version of the previous notice to be changed

:

216324-2025

Main reason for change

:

Information updated

Description

:
siehe Punkt 5.1 sowie Punkt 2.1.4

Notice information

Notice identifier/version: 5173f2b2-ac44-46b5-be44-9e03818f8872 - 01

Form type: Planning

Notice type: Prior information notice for public passenger transport services

Notice subtype: T01

Notice dispatch date: 21/04/2026 05:49:20 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 275351-2026

OJ S issue number: 78/2026

Publication date: 22/04/2026