

Poland-Gdynia: Construction work
OJ S 154/2014 13/08/2014
Contract award notice
Works

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Gdynia Container Terminal S.A.
Postal address: ul. Energetyków 5
Town: Gdynia
Postal code: 81-184
Country: Poland
For the attention of: Barbara Skut, Wawrzyniec Szpakowski
E-mail: b.skut@gct.pl, w.szpakowski@gct.pl
Telephone: +48 587855315
Fax: +48 587855336
Internet address(es):
General address of the contracting authority: <http://www.gct.pl>

I.2. Type of the contracting authority

Other: Spółka Prawa Handlowego

I.3. Main activity

Other: przeładunek towarów w portach morskich

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title

„Place składowe i manewrowe z terminalem kolejowym i infrastrukturą towarzyszącą” wykonywane w ramach projektu: „III etap budowy terminalu kontenerowego GCT w Porcie Gdynia – budowa infrastruktury i zakup sprzętu”.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Works
NUTS code PL633 Trójmiejski

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system (DPS)

II.1.4. Short description of the contract or purchase(s)

Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana: „Place składowe i manewrowe z terminalem kolejowym i infrastrukturą towarzyszącą” wykonywane w ramach projektu: „III etap budowy terminalu kontenerowego GCT w Porcie Gdynia – budowa infrastruktury i zakup sprzętu”. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie:
- rozbiórek istniejących nawierzchni na terenie objętym budową wraz z niwelacją terenu

obejmujących swoim zakresem rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego, z betonu zbrojonego stalowym zbrojeniem rozproszonym, z płyt drogowych, sześciokątnych i płyt Yomb i pokruszonego betonu oraz oznaczonych na planach instalacji podziemnych;

- placów składowych oraz manewrowych – na wzmocnionym podłożu (wymiana gruntu, pierwsza warstwa układana na geosiatce, zagęszczenie $I_s=1,03$ i $E_2=120MP$), nawierzchnia grubości 35cm z betonu B35/45 zbrojonego włóknami stalowymi i propylenowymi na warstwie betonu podkładowego C8/10 grubości 10cm o powierzchni ok. 40000m²;
- rozbudowy torów kolejowych istniejącego terminalu polegającej na przedłużeniu istniejącego toru (nr 103), a następnie budowę trzech torów równoległych o międzytorzu 4,50m z nowych szyn typu 49E1 (S49) spawanych elektrycznie (przez spawaczy z uprawnieniami wydanymi przez Centrum Diagnostyki PKP PLK S/A.) ułożonych na płycie żelbetowej o grubości 17cm zbrojonej stalowym zbrojeniem rozproszonym, zakończonych kozłami oporowymi;
- rozbudowy zespołu bramowego polegającej na zwiększeniu ilości przejazdów z 4 do 6 przez bramy wjazdową oraz wyjazdową, budowie nowych bram (2 szt.) o konstrukcji stalowej, zwiększeniu ilości posterunków kontrolnych – w bramie wjazdowej do 3 sztuk – 2 sztuki nowe typu „A” i 1 sztuka nowa typu „B”, w bramie wyjazdowej do 3 sztuk – 1 sztuka nowa typu „B” i 2 sztuki nowe typu „A”, oraz doprojektowaniu kontenerowego zespołu sanitarnego.

Przebudowie podlegają również wszystkie instalacje: sanitarna, deszczowa, elektryczna i teletechniczna obiektów zespołu bramowego, a po ich instalacji wykonana zostanie na wzmocnionym podłożu gruntowym nowa nawierzchnia przy zespole bramowym z betonu asfaltowego z warstwą ścieralną z mieszanki mastyksowo – grysowej oraz nawierzchnia z betonu B35/45 zbrojonego zbrojeniem rozproszonym stalowym;

- rozbudowy drogi dojazdowej do GCT (ul. Gołębia) – wykonanie dodatkowego pasa wyjazdowego wzdłuż ulicy Gołębiej;
- murów oporowych na granicy placów składowych terminalu i wzdłuż ulicy Gołębiej (o zmiennej wysokości ścian od 3,10m do 3,80m);
- przebudowy sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej zasilającej terminal kontenerowy w czynnik grzewczy na cele ogrzewania, wentylacji i do podgrzewania ciepłej wody użytkowej na odcinku od przekroczenia sieci ul. Gołębiej do komory K3 usytuowanej na nowym pasie wjazdowym do terminalu;
- oświetlenia terenu – demontażu 5 sztuk istniejących wież reflektorowych o wysokości $h=36m$ i masztów 2 sztuk o wysokości $h=35m$ z ich ponownym ustawieniem w nowej lokalizacji na nowych fundamentach, zakupie 4 sztuk nowych masztów z ich montażem na nowych fundamentach i oświetleniu ulicy za pomocą 8 sztuk lamp na słupach stalowych ocynkowanych o wysokościach 10,0 m wraz z instalacją kablową w rurach osłonowych;
- rozbudowy istniejących stacji transformatorowych –
- stacji T-2200 zlokalizowanej przy ul. Gołębiej poprzez montaż dodatkowej obudowy betonowej posadowionej obok istniejącej z nową rozdzielnicą SN 15kV (dwie sekcje) z okablowaniem SN 15 kV i rozdzielnicą zasilania gwarantowanego AC/AC,
- stacji T-01 zlokalizowanej na terenie placów składowych terminalu kontenerowego GCT poprzez montaż dodatkowej obudowy posadowionej nad istniejącą stacją z nową rozdzielnicą SN 15kV (dwie sekcje) z okablowaniem SN 15 kV i rozdzielnicą zasilania gwarantowanego AC /AC,
- zasilania elektrycznego suwnic placowych RTG (na obszarze etapu I, II i III budowy terminalu) polegającego na wykonaniu przepustów rurowych dla ułożenia kabli średniego napięcia SN 15kV pod istniejącymi nawierzchniami placów betonowych terminalu metodą przewiertów sterowanych, ułożeniu kabli średniego napięcia i wykonaniu wraz z montażem 16 sztuk stacji przyłączeniowych (kontenerów 20 stopowych) przyłączeniowych w specjalnym wykonaniu wyposażonych w rozdzielnice sieciowe SN 15kV oraz zespoły urządzeń służących

do podłączenia kabli zasilających suwnice kontenerowe eRTG;

- sieci i przyłączy wod. – kan. i kanalizacji deszczowej odwodnienia nawierzchni utwardzonych przeznaczonych do składowania kontenerów, torowisk kolejowych, wag samochodowych, nawierzchni i zadaszeń w zespole bramowym i przy nowej wiacie oraz sieci drenażowej stabilizującej poziom wody gruntowej pod projektowanymi nawierzchniami;
- obiektów i sieci teletechnicznych obejmujących przebudowę kanalizacji i sieci kablowej w rejonie zespołu bramowego, rozbudowywanej stacji transformatorowej T-2200, modernizację i przebudowę systemu monitoringu wizyjnego dla zespołu bramowego i całego terenu terminalu oraz wykonanie przyłączy optotelekomunikacyjnych do wag i skanerów;
- placu manewrowego z wiatą stalową w konstrukcji lekkiej;
- konstrukcji stalowej urządzeń pomiarowych (skanerów) – 2 szt.;
- wag samochodowych osiowych wraz z fundamentami na wszystkich wjazdach i wyjazdach (6 sztuk) oraz wagi platformowej (1 szt.);
- docelowej organizacji ruchu – oznakowanie pionowe i poziome;
- ogrodzenia terenu o konstrukcji stalowej osadzone na murze oporowym, na fundamentach betonowych projektowane indywidualnie, panelowe z siatek zgrzewanych o łącznej długości ok. 900m

II.1.5. CPV code(s)

45000000 Construction work, 45220000 Engineering works and construction works, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork

II.1.6. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

II.2. Total value of the contract/lot

II.2.1. Total value of the contract/lot

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

Lowest price

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction has been used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

3/DNI/2013/2014

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

Contract notice

Notice number in the OJ S: [2014/S 67-114054](#) of 4.4.2014

Section V: Award of contract

Contract No: 3/DNI/2013/2014

Lot title: „Place składowe i manewrowe z terminalem kolejowymi infrastrukturą towarzyszącą” wykonywane w ramach projektu: „III etap budowy terminalu kontenerowego GCT w Porcie Gdynia – budowa infrastruktury i zakup sprzętu”

V.1. Date of conclusion of the contract

1.8.2014

V.2. Information about tenders

Number of tenders received: 3

V.3. Name and address of the contractor

Official name: Konsorcjum: Budimex S.A. & Ferrovial Agroman S.A.

Postal address: ul. Stawki 40

Town: Warszawa

Postal code: 01-040

Country: Poland

V.4. Information on value of the contract/lot

V.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: Niniejsze zamówienie będzie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013, Priorytet: VII - Transport przyjazny środowisku, Działanie: 7.4 - Rozwój transportu intermodalnego – nr POIS.07.04.00-00-023/13.

VI.2. Additional information

Roboty będące przedmiotem niniejszego Kontraktu będą wykonywane zgodnie z Warunkami Kontraktowymi dla Budowy dla robót inżynieryjno-budowlanych projektowanych przez Zamawiającego (FIDIC 1999, 4te wydanie angielsko-polskie 2008)”. Obowiązuje tekst w języku polskim przygotowany przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów (Fédération Internationale Des Ingénieurs - Conseils).

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został wykonany w terminie nie późniejszym niż do dnia 30.9.2015.

Zamawiający wymaga: wykonania przez Wykonawcę tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i wykonania ewentualnych dróg montażowych na czas prowadzenia robót (z materiałów będących własnością Wykonawcy) oraz wykonania takiej organizacji ruchu na budowie wraz z oznakowaniem dróg i placów manewrowych oraz dojazdu do terenu budowy aby zapewnić ciągłą pracę i bezkolizyjny dojazd do czynnego terminalu kontenerowego. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia Wykonawcy zaliczki (zaliczek) na poczet wykonania niniejszego zamówienia do wysokości 20% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej brutto. Zasady udzielenia, zabezpieczenia oraz zwrotu udzielonej zaliczki określone zostały w projekcie umowy stanowiącym Część II SWZ.

VI.3. Procedures for review

VI.3.1. Review body

VI.3.2. Review procedure

VI.3.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.4. Date of dispatch of this notice

11.8.2014