

## 277623-2026 - Result

Romania – Road bridge construction work – Proiectare și execuție lucrari: „Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele”

OJ S 79/2026 23/04/2026

Contract or concession award notice – standard regime

Works

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: JUDETUL BIHOR

Email: [achizitii@cjbihor.ro](mailto:achizitii@cjbihor.ro)

Legal type of the buyer: Regional authority

Activity of the contracting authority: General public services

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Proiectare și execuție lucrari: „Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele”

Description: II.1.4 Descrierea succintă a contractului sau a achizitiei/achizițiilor (maxim 5000 de caractere) UAT Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor În Parteneriat Cu Compania Nationala De Administrare A Infrastructurii Rutiere S.A. este Beneficiar al proiectului de investiții: „Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele”. Realizarea proiectului “Pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele”, județul Bihor este impus de necesitatea de a fluidiza și debloca circulația din zona. Având în vedere intenția autorităților de a implementa un proiect de tren metropolitan care leagă Mun. Oradea de Baile Felix, se impune o traversare denivelată între calea ferată și centura Oradea. Lucrarea este amplasată în intravilanul Municipiului Oradea, județul Bihor, pe centura Oradea la km 12+320, intersecție cu proiectul de cale ferată Tram Train. Obiectivul se încadrează în clasa tehnică II, având 4 (patru) benzi de circulație, câte 2 pe fiecare sens. Lungimea totală propusă spre amenajare este de 810 m și aceasta se compune din următoarele: A: Pasaj rutier suprateran cu 3 deschideri de aproximativ 30 m lungime. Lungimea totală a pasajului rutier este de cca. 95 m. Lățimea pasajului rutier va fi de 20.00 m B: Rampe de acces pe pasajul rutier - Proiectul presupune și realizarea a două rampe de acces pe pasajul suprateran, fiecare având lungimea de aproximativ 175.5 m - rampa intrare și 298.5 m - rampa de ieșire. Lățimea rampelor pasajului rutier va fi de 20.00 m. C: Pe o lungime de aproximativ 177 m ( 120 + 57) la început proiect, respectiv 64 m la final proiect, se va realiza racordul dintre rampele noului pasaj și Centura Oradea la profil de 4 benzi de circulație. Lățimea amenajărilor este variabilă între 20.00 m (rampe pasaj) și 15.00m (latime actuala centura Oradea). Investiția “Pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele” este eligibilă în cadrul componentei C4. “Transport sustenabil” a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), coordonată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Obiectivul acestei componente este de a spori sustenabilitatea sectorului transporturilor din România prin sprijinirea tranziției verzi și digitale a sectorului, respectiv de a dezvolta o infrastructură de transport durabilă și ecologică, cu standarde de siguranță adecvate, care să contribuie la finalizarea rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) și la descongestionarea nodurilor

urbane, stimulând în același timp tranziția către un transport sustenabil la nivel național, fiind vizate acțiuni orientate către dezvoltarea de măsuri „environmental friendly” pe noile sectoare de transport de mare viteză, asigurarea elementelor de protecție a mediului, precum și a sistemelor inteligente de transport (ITS) și a măsurilor de siguranță rutieră. Proiectul este încadrat în Reforma 1: Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Resursele financiare alocate prin PNRR acoperă o parte din necesarul total de investiții ale României pentru infrastructura de transport. Pentru a maximiza impactul finanțărilor prin PNRR, resursele alocate componentei C4. “Transport sustenabil “ sunt direcționate către acele intervenții capabile să genereze cea mai mare valoare adăugată în conformitate cu strategiile Uniunii Europene și naționale. În conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98 /2016 cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Contractantă a stabilit că termenul limită până la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achiziție publică are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, este cu 19 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. AC va raspunde la solicitarile de clarificari cu 11 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.

Procedure identifier: eb041941-3601-492f-bf93-a55dd8bfea9d

Internal identifier: 4244997/4/2025

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

#### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221111 Road bridge construction work

#### 2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Bihor (RO111)

Country: Romania

Additional information: Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată

#### 2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 46 005 856,41 RON

#### 2.1.4. General information

**Legal basis:**

Directive 2014/24/EU

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0000

Title: Default lot

Description: UAT Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor În Parteneriat Cu Compania Nationala De Administrare A Infrastructurii Rutiere S.A. este Beneficiar al proiectului de investiții: „Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele”. Realizarea proiectului “Pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele”, județul Bihor este impus de necesitatea de a fluidiza și debloca circulația din zona. Având în vedere intenția autorităților de a implementa un proiect de tren metropolitan care leaga Mun. Oradea de Baile Felix, se impune o traversare denivelată între calea ferată și centura Oradea. Lucrarea este amplasată în intravilanul Municipiului Oradea, județul Bihor, pe centura Oradea la km 12+320, intersecție cu proiectul de cale ferată Tram Train. Obiectivul se încadrează în clasa tehnică II, având 4 (patru) benzi

de circulație, câte 2 pe fiecare sens. Lungimea totală propusă spre amenajare este de 810 m și aceasta se compune din următoarele: A: Pasaj rutier suprateran cu 3 deschideri de aproximativ 30 m lungime. Lungimea totală a pasajului rutier este de cca. 95 m. Lățimea pasajului rutier va fi de 20.00 m B: Rampe de acces pe pasajul rutier - Proiectul presupune și realizarea a două rampe de acces pe pasajul suprateran, fiecare având lungimea de aproximativ 175.5 m - rampa intrare și 298.5 m - rampa de ieșire. Lățimea rampelor pasajului rutier va fi de 20.00 m. C: Pe o lungime de aproximativ 177 m ( 120 + 57) la început proiect, respectiv 64 m la final proiect, se va realiza racordul dintre rampele noului pasaj și Centura Oradea la profil de 4 benzi de circulație. Lățimea amenajărilor este variabilă între 20.00 m (rampe pasaj) și 15.00m (latime actuala centura Oradea). Investiția "Pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele" este eligibilă în cadrul componentei C4. "Transport sustenabil" a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), coordonată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Obiectivul acestei componente este de a spori sustenabilitatea sectorului transporturilor din România prin sprijinirea tranziției verzi și digitale a sectorului, respectiv de a dezvolta o infrastructură de transport durabilă și ecologică, cu standarde de siguranță adecvate, care să contribuie la finalizarea rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) și la descongestionarea nodurilor urbane, stimulând în același timp tranziția către un transport sustenabil la nivel național, fiind vizate acțiuni orientate către dezvoltarea de măsuri „environmental friendly” pe noile sectoare de transport de mare viteză, asigurarea elementelor de protecție a mediului, precum și a sistemelor inteligente de transport (ITS) și a măsurilor de siguranță rutieră. Proiectul este încadrat în Reforma 1: Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Resursele financiare alocate prin PNRR acoperă o parte din necesarul total de investiții ale României pentru infrastructura de transport. Pentru a maximiza impactul finanțărilor prin PNRR, resursele alocate componentei C4. "Transport sustenabil " sunt direcționate către acele intervenții capabile să genereze cea mai mare valoare adăugată în conformitate cu strategiile Uniunii Europene și naționale. Conform Ghidului de contractare și a Ordinului nr. 888/22.02.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate prin PNRR, Componenta C4- Transport sustenabil, proiectul respectă următoarele criterii: 1. Coerența propunerii; 2. Respectarea principiilor "de a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH) . 3. Evitarea dublei finanțări 4. Evitarea conflictului de interese În conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Contractantă a stabilit că termenul limită până la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achiziție publică are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, este cu 19 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. AC va răspunde la solicitările de clarificări cu 11 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.

Internal identifier: 1

### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45221111 Road bridge construction work

Additional classification (cpv): 45233120 Road construction works, 45233129 Crossroad construction work, 71322500 Engineering-design services for traffic installations

#### Options:

Description of the options: În conformitate cu prevederile art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98 /2016, Autoritatea Contractantă optează pentru achiziționarea ulterioară de noi lucrări de la ofertantul a cărui ofertă va fi declarată câștigătoare, în cuantum de 4.182.350,58 lei fara TVA, reprezentând un procent de 10% din valoarea estimată a contractului. Valoarea minimă a intervalului de la Secțiunea II.1.5 reprezintă valoarea estimată a prezentei proceduri, în funcție

de care se va elabora și evalua oferta, iar valoarea maximă a intervalului de la Secțiunea II.1.5 reprezintă valoarea estimată ce conține atât valoarea estimată a prezentei proceduri, cât și valoarea posibilelor lucrări noi similare conform art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016.

#### 5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Bihor (RO111)

Country: Romania

Additional information: Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată

#### 5.1.3. Estimated duration

Duration: 9 Months

#### 5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

#### 5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 46 005 856,41 RON

#### 5.1.6. General information

Procurement Project fully or partially financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

#### 5.1.7. Strategic procurement

Approach to reducing environmental impacts: Other

Green Procurement Criteria: No Green Public Procurement criteria

#### 5.1.10. Award criteria

##### Criterion:

Type: Price

Name: Pretul ofertei

Description: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel:  $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$ .

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 40

##### Criterion:

Type: Quality

Name: 2 Punctaj tehnic. Perioada de Garantie a Lucrarilor.

Description: Pentru oferta/ofertele care prezinta o perioada de garantie a lucrarilor mai mare cu 24 de luni (sau mai mult) față de minimul de 36 luni se va acorda punctajul maxim, respectiv 24 puncte. Se acorda punctaj intermediar pentru fiecare luna acordata suplimentar, respectiv, cate 1,0 punct pentru fiecare luna acordata suplimentar celor 36 solicitate prin caietul de sarcini. Pentru oferta/ofertele care prezinta o perioada de garantie a lucrarilor de 60 luni sau mai mare se va acorda punctajul maxim, respectiv 24 puncte. Nota 1: Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a lucrarilor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma de zecimale se va lua in considerare doar numarul intreg de luni (ex.1: 1150 de zile /30 zile= 38,34 luni - 36 luni = 2,34 luni suplimentar ofertate, se puncteaza 2 luni, adică 2 puncte; ex. 2: 60,6 luni – 36 luni = 24,6 luni și se puncteaza 60 luni, adică 24 de puncte). Nota 2. În cazul oferirii unei garanții extinse a lucrărilor, peste minimul de 36 luni, ofertantul va descrie în cadrul propunerii tehnice modul în care planul de management al calității propus va asigura nivelul suplimentar de calitate al rezultatelor sale și al proceselor de lucru, prin

prezentarea abordării generale și a metodologiei pentru realizarea activităților din cadrul contractului, inclusiv descrierea detaliată a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrărilor precum și materialele pe care le va pune în operă, care să conducă la o calitate a lucrărilor superioară și implicit la o garanție extinsă a lucrărilor.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 24

**Criterion:**

Type: Quality

Name: 3. Denumire criteriu: Experiența deținută de expertul cheie Manager de proiect

Description: Experiența deținută în poziția de Manager de proiect/contract si/sau Adjunct Manager proiect/contract si/sau Coordonator proiect/contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/contract si/sau Director proiect/contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, și/sau Reprezentant antreprenor in cadrul unor contracte de execuție lucrări de construire și/sau lucrări de extindere și/sau modernizare/reabilitare de poduri, pasaje sau viaducte și/sau autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau drumuri județene și/sau proiectare și execuție lucrări de construire și /sau lucrări de extindere și/sau modernizare/reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și /sau drumuri expres și/sau drumuri județene., se va puncta astfel: -2 contracte: 3 puncte -3 contracte: 6 puncte -4 contracte: 9 puncte -5 sau mai multe contracte: 12 puncte Nota 1: Pentru un expert care prezintă un contract pentru demonstrarea experienței similare deținute se vor acorda 0 puncte. În cazul neprezentării niciunui contract pentru demonstrarea experienței deținute de către expert, pentru lipsa experienței similare oferta va fi considerată neconformă. Nota 2: În vederea acordării punctajului pentru factorul de evaluare ce privește expertul cheie, ofertantul va depune în cadrul ofertei documente suport relevante care atestă experiența specifică. Acestea pot fi: fișa de post, contract, recomandare sau orice alt document similar, pentru fiecare contract menționat.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 12

**Criterion:**

Type: Quality

Name: 4. Denumire criteriu: Experiența deținută de expertul cheie Șef de șantier

Description: Experiența deținută în poziția de Șef de șantier in cadrul unor contracte de execuție lucrări de construire și/sau lucrări de extindere și/sau modernizare/reabilitare de poduri, pasaje sau viaducte și/sau autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres și /sau drumuri județene și/sau proiectare și execuție lucrări de construire și/sau lucrări de extindere și/sau modernizare/reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau drumuri județene. , se va puncta astfel: -2 contracte: 2 puncte -3 contracte: 4 puncte -4 contracte: 6 puncte -5 sau mai multe contracte: 8 puncte Nota 1: Pentru un expert care prezintă un contract pentru demonstrarea experienței similare deținute se vor acorda 0 puncte. În cazul neprezentării niciunui contract pentru demonstrarea experienței deținute de către expert, pentru lipsa experienței similare oferta va fi considerată neconformă. Nota 2: În vederea acordării punctajului pentru factorul de evaluare ce privește expertul cheie, ofertantul va depune în cadrul ofertei documente suport relevante care atestă experiența specifică. Acestea pot fi: fișa de post, contract, recomandare sau orice alt document similar, pentru fiecare contract menționat.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 8

**Criterion:**

Type: Quality

Name: 5. Denumire criteriu: Experiența deținută de expertul cheie Șef echipă de proiectare

Description: Experiența deținută în poziția de Șef echipă de proiectare în cadrul unor contracte de proiectare lucrări de construire și/sau lucrări de extindere și/sau modernizare/reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau drumuri județene și/sau proiectare și execuție lucrări de construire și/sau lucrări de extindere și/sau modernizare/reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau drumuri județene, se va puncta astfel: -2 contracte: 2 puncte -3 contracte: 4 puncte -4 contracte: 6 puncte -5 sau mai multe contracte: 8 puncte Nota 1: Pentru un expert care prezintă un contract pentru demonstrarea experienței similare deținute se vor acorda 0 puncte. În cazul neprezentării niciunui contract pentru demonstrarea experienței deținute de către expert, pentru lipsa experienței similare oferta va fi considerată neconformă. Nota 2: În vederea acordării punctajului pentru factorul de evaluare ce privește expertul cheie, ofertantul va depune în cadrul ofertei documente suport relevante care atestă experiența specifică. Acestea pot fi: fișa de post, contract, recomandare sau orice alt document similar, pentru fiecare contract menționat.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 8

**Criterion:**

Type: Quality

Name: 6. Denumire criteriu: Experiența deținută de expertul cheie Inginer Proiectant de poduri /viaducte

Description: Experiența deținută în poziția de Inginer Proiectant de poduri/viaducte în cadrul unor contracte de execuție lucrări de construire și/sau lucrări de artă de tipul podurilor sau pasajelor denivelate aferente unei modernizări/reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau drumuri județene și/sau proiectare și execuție lucrări de construire și/sau lucrări de extindere și/sau modernizare/reabilitare de autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau drumuri județene, se va puncta astfel: -2 contracte: 2 puncte -3 contracte: 4 puncte -4 contracte: 6 puncte -5 sau mai multe contracte: 8 puncte Nota 1: Pentru un expert care prezintă un contract pentru demonstrarea experienței similare deținute se vor acorda 0 puncte. În cazul neprezentării niciunui contract pentru demonstrarea experienței deținute de către expert, pentru lipsa experienței similare oferta va fi considerată neconformă. Nota 2: În vederea acordării punctajului pentru factorul de evaluare ce privește expertul cheie, ofertantul va depune în cadrul ofertei documente suport relevante care atestă experiența specifică. Acestea pot fi: fișa de post, contract, recomandare sau orice alt document similar, pentru fiecare contract menționat.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 8

**5.1.15. Techniques**

**Framework agreement:**

No framework agreement

**Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

**5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organisation providing additional information about the procurement procedure: JUDETUL BIHOR

Organisation providing more information on the review procedures: JUDETUL BIHOR

---

## 6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 37 356 023,99 RON

**6.1. Result lot identifier: LOT-0000**

Winner selection status: At least one winner was chosen.

**6.1.2. Information about winners**

**Winner:**

Official name: PORR CONSTRUCT

**Tender:**

Tender identifier: REF\_OF: CAN1166334/CIF: RO 16601724

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: 37 356 023,99 RON

The tender was ranked: yes

Rank in the list of winners: 1

Subcontracting: Yes

Subcontracting value is known: yes

Value of subcontracting: 13 008 900,75 RON

Subcontracting percentage is known: yes

Percentage of subcontracting: 34,82

**Contract information:**

Identifier of the contract: 264

Date of the conclusion of the contract: 12/11/2025

**6.1.4. Statistical information**

**Received tenders or requests to participate:**

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 6

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 6

Type of received submissions: Tenders from tenderers registered in other European Economic Area countries than the country of the buyer

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders from tenders registered in countries outside of the European Economic Area

Number of tenders or requests to participate received: 0

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 6

**Range of tenders:**

Value of the lowest admissible tender: 37 356 023,99 RON

Value of the highest admissible tender: 41 778 028,53 RON

## 8. Organisations

---

**8.1. ORG-0004**

Official name: JUDETUL BIHOR

Registration number: 4244997

Postal address: Strada: Parcul Traian, nr. 5

Town: Oradea

Postcode: 410033

Country subdivision (NUTS): Bihor (RO111)

Country: Romania

Contact point: Ana-Laura Scridon  
Email: [achizitii@cjbihor.ro](mailto:achizitii@cjbihor.ro)  
Telephone: +40 0259441317  
Internet address: <https://www.cjbihor.ro>  
Buyer profile: <https://www.e-licitatie.ro>

**Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

**8.1. ORG-0002**

Official name: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Registration number: 20329980

Postal address: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Town: Bucuresti

Postcode: 030084

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Email: [office@cnsr.ro](mailto:office@cnsr.ro)

Telephone: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Internet address: <http://www.cnsr.ro>

**Roles of this organisation:**

Review organisation

**8.1. ORG-0005**

Official name: JUDETUL BIHOR

Registration number: 4244997\_3

Postal address: Strada: Parcul Traian, nr. 5

Town: Oradea

Postcode: 410033

Country subdivision (NUTS): Bihor (RO111)

Country: Romania

Contact point: Ana-Laura Scridon

Email: [achizitii@cjbihor.ro](mailto:achizitii@cjbihor.ro)

Telephone: +40 0259441317

Internet address: <https://www.cjbihor.ro>

**Roles of this organisation:**

Organisation providing more information on the review procedures

**8.1. ORG-0001**

Official name: Operator SEAP

Registration number: RO42283735

Postal address: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Town: Bucuresti

Postcode: 020976

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Contact point: Roxana Popescu

Email: [contact.autoritati@e-licitatie.ro](mailto:contact.autoritati@e-licitatie.ro)

Telephone: +40 213032997

Internet address: <https://www.adr.gov.ro/>

**Roles of this organisation:**

TED eSender

**8.1. ORG-9000**

Official name: PORR CONSTRUCT

Size of the economic operator: Large

Registration number: RO 16601724

Postal address: Strada Pompeiu Dimitrie, mat., Nr. 5-7, Sector: 2

Town: Bucuresti

Postcode: 020335

Country subdivision (NUTS): București (RO321)

Country: Romania

Email: [m.buc.licitatii@porr.at](mailto:m.buc.licitatii@porr.at)

Telephone: +40 213126500

Fax: +40 213126501

Internet address: <https://www.porr.ro>

**Roles of this organisation:**

Tenderer

**Winner of these lots: LOT-0000**

## Notice information

---

Notice identifier/version: 45b6ae42-7b4c-40d4-ab3e-8029415a13ba - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 29

Notice dispatch date: 22/04/2026 12:55:25 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, İstanbul, Mayotte

Notice dispatch date (eSender): 22/04/2026 10:01:15 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, İstanbul, Mayotte

Languages in which this notice is officially available: Romanian

Notice publication number: 277623-2026

OJ S issue number: 79/2026

Publication date: 23/04/2026