

Poland-Radom: Road viaduct construction work
OJ S 92/2023 12/05/2023
Contract award notice
Works

Legal Basis:

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
National registration number: 141100028
Postal address: ul. Traugutta 30/30A
Town: Radom
NUTS code: PL921 Radomski
Postal code: 26-600
Country: Poland
Contact person: Marta Zimnicka
E-mail: zamowienia@mzdik.pl
Telephone: +48 483654652
Fax: +48 483654651
Internet address(es):
Main address: www.mzdik.pl

I.1. Name and addresses

Official name: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
National registration number: 141100028
Postal address: ul. Traugutta 30/30A
Town: Radom
NUTS code: PL921 Radomski
Postal code: 26-600
Country: Poland
Contact person: Marta Zimnicka
E-mail: zamowienia@mzdik.pl
Telephone: +48 483654652
Fax: +48 483654651
Internet address(es):
Main address: www.mzdik.pl

I.2. Information about joint procurement

The contract involves joint procurement

In the case of joint procurement involving different countries, state applicable national procurement law:

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji działający w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Radomia oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. reprezentowany przez MZDiK działają na zasadzie art. 38 PZP

I.4. Type of the contracting authority

Regional or local authority

I.5. Main activity

Other activity: zarządzanie drogami i komunikacją

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

„Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Reference number: NZ.2603.61.2022

II.1.2. Main CPV code

45221121 Road viaduct construction work

II.1.3. Type of contract

Works

II.1.4. Short description

Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji obejmująca dwa zadania, które muszą z przyczyn technicznych być wykonane łącznie tj:

(1) „Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą” oraz

(2) "Budowa peronu przy wiadukcie ul. Żeromskiego w Radomiu realizowanego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej w Radomiu"

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w pkt. 3 SWZ.

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego stosowana będzie procedura, o której mowa w art 139 PZP.

Wymagane jest zatrudnienie na podstawie stosunku pracy zgodnie z pkt. 3.9 SWZ.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 145 372 394,94 PLN

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

45110000 Building demolition and wrecking work and earthmoving work, 45111200 Site preparation and clearance work, 45220000 Engineering works and construction works, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45233120 Road construction works, 45234000 Construction work for railways and cable transport systems, 45234115 Railway signalling works, 45234100 Railway construction works

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL921 Radomski

Main site or place of performance: Radom

II.2.4. Description of the procurement

Informacje ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji obejmująca 2 zadania, które muszą z przyczyn technicznych być wykonane łącznie t.j.:

(1) „Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą” oraz

(2) "Budowa peronu przy wiadukcie ul. Żeromskiego w Radomiu realizowanego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej w Radomiu"

W ramach zadania finansowanego przez Zamawiającego nr 1 tj. Gminę Miasta Radomia w ramach działalności Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji należy wykonać następujący zakres robót:

1.rozbiórka istniejącego wiaduktu w ciągu ul. Żeromskiego/Lubelska,

2.budowa 2 wiaduktów,

Uwaga!

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby wiadukt w kierunku lotniska (strona południowa) został oddany do użytkowania w terminie 18 miesięcy od podpisania umowy i umożliwił tymczasowy ruch dwukierunkowy.

3.przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników i dróg rowerowych na wiaduktach oraz w ich obrębie

4.przebudowa sieci infrastruktury technicznej wodociągowej, ciepłowniczej, energetycznej

5.budowa nowego połączenia ul. Średniej z ul. Metalową

6.budowa przystanków autobusowych na wiaduktach

7,budowa ekranów akustycznych zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach

8.budowa wind, schodów ruchomych, schodów stałych wraz z zadaszeniem

9. Do wykonania będą:

a) 2 wiadukty o szerokości łącznej ok. 32,0 m i dł. ok. 290,0 m

b) 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 m + zatoka postojowa na całej dł. 3 m + ciąg pieszo rowerowy 5m - każdy obiekt

c) połączenie ul. Średniej z ul. Metalową o dł. ok. 85 m i szerokości całkowitej ok. 14 m

d) budowa ciągów pieszo-rowerowych o łącznej dł.ok. 500 m.

W ramach zadania finansowanego przez Zam.2 tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. należy wykonać następujący zakres robót:

1. peron kolejowy PKP pod wiaduktem wraz zadaszeniem o dł. 300 m i szerokości 3,5 - 8,60 m

2.budowa peronu kolejowego PKP PLK S.A., dwukrawędziowego posadowionego na palach trakcyjnych na podkonstrukcji z belek żelbetonowych prefabrykowanych i monolitycznych, przekrytej stropem filigran i nawierzchni z płyt peronowych i chodnikowych z odwodnieniem wraz z małą architekturą i oznakowanie

3.budowa zadaszenia peronu kolejowego PKP PLK S.A. w konstrukcji stalowej, szklonej, przykrytej blachą trapezową z elementami wykończenia z blach aluminiowych, płyt kompozytowych oraz elementów ze stali nierdzewnej na stopach i ławach żelbetonowych

4.budowa instalacji elektrycznych wraz z liniami zasilającymi peronu kolejowego PKP PLK S. A. z rozdzielnią przewidzianą do zasilenia schodów ruchomych i wind, oświetlenia peronu wraz liniami zasilającymi i przewidzianym odbiorami. oświetlenie peronu, windy schody ruchome

5.wykonanie kompletnego projektu systemu CSDIP w zakresie i formie niezbędnej do realizacji zamówienia w trybie przetargu. Projekt musi zawierać wszystkie niezbędne do posadowienia konstrukcji wsporczych CSDIP wzmocnienia konstrukcji peronu, wzmocnienia lub zmianę konstrukcji zadaszenia peronu w przypadku wykorzystania jej jako konstrukcję

wsporcą do powieszenia paneli CSDIP, komplet rur PE „oruowania” dla potrzeb zasilania nn oraz instalacji LV, miejsce na rozdzielnie nn i punkty dystrybucyjne – zaprojektowane i wykonane na etapie realizacji konstrukcji peronu

6.uzyskanie certyfikacji peronu na podstawie udzielonych pełnomocnictw od PKP PLK S.A

7.w zakresie rozwiązań materiałowych i technicznych nie stosowanych na liniach kolejowych uzyskanie ich dopuszczeń zgodnych z procedurą SMS-PW-17 dotyczącą dopuszczenia elementów i technologii przeznaczonych do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLKS.A

8.Jeżeli którakolwiek część dokumentów przewiduje, że Wykonawca ma zaprojektować jakąkolwiek część robót, Wykonawca przedłoży Zam. 2 Dokumentację Projektową dla danej części robót zgodnie z procedurą ustaloną w Umowie

Pozostałe wymagania określone w pkt. 3 SWZ

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Okres gwarancji / Weighting: 10

Quality criterion - Name: Doświadczenie kierownika budowy / Weighting: 10

Price - Weighting: 80

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

Inwestycja jest współfinansowana z programu: Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – edycja druga” oraz z Krajowego Programu Kolejowego „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2022/S 120-337020](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Title:

„Przebudowa wiaduktu w ul. Żeromskiego w Radomiu nad torami PKP wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract**V.2.1. Date of conclusion of the contract**

28/04/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 10

Number of tenders received from SMEs: 4

Number of tenders received by electronic means: 10

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: TRAKCJA S.A.

Postal address: Al. Jerozolimskie 100 II p.

Town: Warszawa

NUTS code: PL911 Miasto Warszawa

Postal code: 00-807

Country: Poland

E-mail: oferty@grupatrakcja.com

The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Initial estimated total value of the contract/lot: 113 045 341,86 PLN

Total value of the contract/lot: 145 372 394,94 PLN

V.2.5. Information about subcontracting

The contract is likely to be subcontracted Short description of the part of the contract to be subcontracted:

Obsługa geodezyjna;

Laboratorium;

Tymczasowa organizacja ruchu;

Wykonanie pali;

Wykonanie, dostawa i montaż konstrukcji stalowych (obiekt mostowy, schody);

Część robót branży mostowej;

Rozbiórka obiektu mostowego;

Roboty ziemne;

Dostawa i montaż dźwigów wraz z szybem windowym oraz schodów ruchomych;

Część robót branży drogowej;

Stała organizacja ruchu;

Ciąg dalszy w Sekcji VI.3)

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

Ciąg dalszy Sekcji V.2.5)

Kanalizacja deszczowa;

Kanalizacja sanitarna;
Sieć ciepłownicza;
Wycinki;
Zieleń;
Przebudowa kolizji energetycznych;
Budowa oświetlenia zewnętrznego;
Budowa zasilania (w tym tablice TIP, kamery cctv);
Uszynienie wiaduktu;
Przebudowa sieci telekomunikacyjnych;
Budowa kanału technologicznego;
Tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;
Część robót - odwodnienie torów i peronu;
Część robót branży torowej;
Konstrukcja peronu;
Mała architektura i wyposażenie peronu;
Wykonanie ogrodzenia;
Zadaszenie peronu, galerie, wiaty;
Wykonanie niezbędnych projektów technologicznych i warsztatowych;
Weryfikacja WE i uzyskanie certyfikatu

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Postal address: ul. Postępu 17A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

1. Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
3. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy Pzp.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo

kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.

6. Odwołanie wnosi się w terminie:

1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,

2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 6.1).

7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 5. i 6. wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

8. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

9. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

10. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych.

11. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego

w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012r. - Prawo pocztowe albo wysłanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem.

12. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy Pzp.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Urząd Zamówień Publicznych - Departament Odwołań

Postal address: ul. Postępu 17A

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Internet address: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5. Date of dispatch of this notice

09/05/2023