

## 283341-2026 - Competition

Hungary – Higher education services – Repülőgép gyakorlati képzés

OJ S 80/2026 24/04/2026

Contract notice – light regime

Services

### 1. Buyer

---

#### 1.1. Buyer

Official name: Nyíregyházi Egyetem

Email: [soos.viktoria@nye.hu](mailto:soos.viktoria@nye.hu)

Legal type of the buyer: Body governed by public law

Activity of the contracting authority: Education

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Repülőgép gyakorlati képzés

Description: Repülőgép gyakorlati képzések 2 részben. Bővebben az egyes részekre vonatkozó II.2.4. pontokban.

Procedure identifier: ba0512dc-938a-42d5-8da6-7f9ab5dc02d8

Internal identifier: EKR000742582026

Type of procedure: Open

Main features of the procedure: A Kbt. 76. § (2) bekezdés c) pontja szerint a legjobb ár-érték arány kerül alkalmazásra az alábbiak szerint: A legjobb ár-érték arányt megjelenítő alábbi értékelési szempontok és súlyszámok kerülnek alkalmazásra. Az ajánlatok részszerzőpontok, illetve alszerzőpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során adható pontszám alsó és felső határa: 0-100 pont. Az eljárás nyertese, aki a részszerzőpontokra kapott pontok összesítése után legmagasabb összesített pontértéket kapja. Az ajánlatok közül a legkedvezőbb ajánlati tartalmi elemre maximális (100) pontszámot kap az ajánlattevő; a többi tartalmi elemek pontszámának meghatározása arányosítással történik. A módszerek ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadja a fenti pontszámok közötti pontszámot: lásd az egyes részekre vonatkozó BT-733 mezőt.

##### 2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 80300000 Higher education services

##### 2.1.2. Place of performance

Postal address: Sóstói út 31/b

Town: Nyíregyháza

Postcode: 4400

Country subdivision (NUTS): Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU323)

Country: Hungary

##### 2.1.2. Place of performance

Postal address: Repülőtér u 1

Town: Nyíregyháza

Postcode: 4400

Country subdivision (NUTS): Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU323)

Country: Hungary

#### 2.1.4. General information

Additional information: 1) Közös ajánlattevőknek a Kbt. 35. §-ban foglaltakat be kell tartaniuk. 2) Az ajánlathoz csatolni kell az ajánlatban aláíró személy aláírási címpéldányának másolatát, vagy a jogi képviselő által ellenjegyzett aláírás-mintát. Ha az ajánlatot nem cégjegyzésre jogosult személy írja alá, az ajánlathoz csatolni kell a cégjegyzésre jogosultnak az ajánlat aláírására feljogosító meghatalmazását. 3) Az ajánlatnak tartalmaznia kell a felhívásban külön ki nem emelt, azonban a Kbt. és a kapcsolódó rendeletek által előírt egyéb nyilatkozatokat, igazolásokat és más dokumentumokat. 4) Ajánlatkérő az ajánlatok bírálata során, a Kbt. 81. § (4)-(5) bekezdését alkalmazza. 5) Ajánlatkérő a hiánypótlási lehetőséget a Kbt. 71. §-ban meghatározottak szerint biztosítja. 6) Az ajánlatban az ajánlattevő(k)nek a Kbt. 66. § (2) bekezdése alapján nyilatkoznia kell. 7) Az ajánlatnak felolvasólapot kell tartalmaznia, a Kbt. 68. § (4) bekezdése alapján. 8) A minősített ajánlattevők bronz fokozatú jegyzékéhez képest az alkalmassági feltételek tárgyban/mennyiségben/mértékben/összegben/típusban valamennyi rész esetén szigorúbbak a P.1. és M.1., M.2. alkalmassági követelmények esetében. 9) Ajánlatkérő a Kbt. 75. § (2) bekezdés e) pontját nem alkalmazza. 10) A jelen eljárást megindító felhívásban és a dokumentációban nem szabályozott kérdésekben a felhívás feladásának időpontjában hatályos Kbt. (2015. évi CXLI. törvény) és a 424/2017. (XII. 19.) Korm. rend. az elektronikus közbeszerzés részletes szabályairól az irányadó. 12) Közbeszerzési tanácsadó neve: dr. Pálóczy András, lajstromszáma: 00508. 13) Az ajánlathoz csatolandó AT nyilatkozata, hogy a szerződés teljesítése során AK előírása szerinti teljesítési helyszínt, a nyilvános Nyíregyházi Repülőtér milyen jogviszony keretében kívánja igénybe venni. Adott esetben csatolandó a bérleti szerződés. 14) AK előzetes piaci konzultációt folytatott le, melynek azonosítószáma: EKR000286592026 15) Az ajánlattevőnek az ajánlatában nyilatkoznia kell arról, hogy ajánlata tekintetében fennáll-e az ukrainai helyzetet destabilizáló orosz intézkedések miatt hozott korlátozó intézkedésekről szóló, 2014. július 31-i 833/2014/EU tanácsi rendelet 5k. cikk (1) bekezdésében meghatározott, a közbeszerzési szerződés odaítélésére vonatkozó tilalom.

#### Legal basis:

Directive 2014/24/EU

#### 2.1.5. Terms of procurement

##### Terms of submission:

Maximum number of lots for which one tenderer can submit tenders: 2

##### Terms of contract:

Maximum number of lots for which contracts can be awarded to one tenderer: 2

#### 2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Notice

Purely national exclusion grounds: Az eljárásban nem lehet ajánlattevő, alvállalkozó, és nem vehet részt az alkalmasság igazolásában olyan gazdasági szereplő, akivel szemben a Kbt. 62. § (1) bekezdés h) - k) és m) pontban felsorolt kizáró okok állnak fenn. Az ajánlatban be kell nyújtani az ajánlattevő arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy nem vesz igénybe a szerződés teljesítéséhez a 62. § (1) bekezdés h) - k) és m) pont szerinti kizáró okok hatálya alá eső alvállalkozót. A nyilatkozatot akkor is be kell nyújtani, ha az ajánlatkérő az eljárásban nem írta elő a már ismert alvállalkozók megnevezését (Kbt. 67. § (4) bek.). A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 13. § szerint folyamatban lévő változásbejegyzési eljárás esetén az ajánlattevő az ajánlathoz köteles csatolni a cégbírósághoz benyújtott változásbejegyzési kérelmet és az annak érkezéséről a cégbíróság által megküldött igazolást. Ha változásbejegyzési eljárás

nincs folyamatban, ajánlattevőnek nemleges nyilatkozatot kell csatolnia. Ajánlatkérőnek ki kell zárnia az eljárásból azt az ajánlattevőt, alvállalkozót vagy az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetet, aki az előírt kizáró okok hatálya alá tartozik vagy részéről a kizáró ok az eljárás során következett be. (Kbt. 74. § (1) bek.) Öntisztázás: a 62. § (1) bekezdés b) és f) pontjában említett kizáró okok kivételével bármely egyéb kizáró ok fennállása ellenére az ajánlattevő, részvételre jelentkező, alvállalkozó vagy alkalmasság igazolásában részt vevő gazdasági szereplő nem zárható ki a közbeszerzési eljárásból, amennyiben a Közbeszerzési Hatóság a 188. § (4) bekezdése szerinti véglegessé vált határozata, vagy annak megtámadására irányuló közigazgatási per esetén a bíróság 188. § (5) bekezdése szerinti jogerős határozata kimondta, hogy az érintett gazdasági szereplő az ajánlat vagy részvételi jelentkezés benyújtását megelőzően olyan intézkedéseket hozott, amelyek a kizáró ok fennállásának ellenére kellőképpen igazolják a megbízhatóságát. Ha a Közbeszerzési Hatóság a 188. § (4) bekezdése szerinti véglegessé vált határozata, vagy annak megtámadására irányuló közigazgatási per esetén a bíróság 188. § (5) bekezdése szerinti jogerős határozata kimondja az adott kizáró ok hatálya alatt álló gazdasági szereplő megbízhatóságát, az ajánlatkérő mérlegelés nélkül köteles azt elfogadni. A jogerős határozatot a gazdasági szereplő az egységes európai közbeszerzési dokumentummal egyidejűleg köteles benyújtani. Igazolás: Ajánlattevőnek ajánlatában nyilatkozatot kell benyújtania arról, hogy nem tartozik a felhívásban előírt (Kbt. 62. § (1) bekezdés h) - k) és m) pont szerinti) kizáró okok hatálya alá. A Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) pontját Magyarországon letelepedett ajánlattevőnek a 321/2015. (X.30) Korm. rendelet 8. § i) pont ib) alpontja, a nem Magyarországon letelepedett ajánlattevőnek a 321/2015. (X.30) Korm. rendelet 10. § g) pont gb) alpontjában foglaltak szerint kell igazolnia. A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 17. § (2) bekezdés rendelkezései irányadóak. A Kbt. 67. § (4) bekezdése és a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 17. § (2) bekezdése értelmében az alvállalkozók és adott esetben az alkalmasság igazolásában résztvevő más szervezet vonatkozásában az ajánlattevőnek nyilatkozatot kell benyújtania arról, hogy az érintett gazdasági szereplők vonatkozásában nem állnak fenn az eljárásban előírt kizáró okok. A kizáró okokra és az alkalmassági követelményekre vonatkozóan a közbeszerzés megkezdését megelőzően kiállított igazolások is benyújthatóak (felhasználhatóak) mindaddig, ameddig az igazolásokban foglalt tény, illetve adat tartalma valós. Az ajánlatkérő - ellenkező bizonyításig - az adat valóságtartalmát az ajánlattevő erre vonatkozó külön nyilatkozata nélkül vélelmezi (321/2015. (X.30) Korm. rendelet 1. § (7) bek.). Irányadó a Kbt. 69. § (4) bek. és 114. § (2) bek. AK felhívja a figyelmet a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 1. § (8) bek. és 15/A. § (1) bekezdésében foglaltakra. Az igazolási módok valamennyi részre irányadóak.

## 5. Lot

---

### 5.1. Lot: LOT-0001

Title: Angol nyelven folyó repülőgép gyakorlati képzések

Description: 1. rész: angol nyelven folyó repülőgép gyakorlati képzések (Repülőmérnöki alapképzési szak; Légijármű-vezetés felsőoktatási szakképzési szak; Repülési specialista szakirányú továbbképzési szak; Repülési szakmérnök szakirányú továbbképzési szak) A Nyíregyházi Egyetem Műszaki és Agrártudományi Intézetében folyó pilóta képzések hallgatóinak angol nyelvű repülő gyakorlati kiképzését kell ellátni. Az elméleti képzést a Nyíregyházi Egyetem végzi a 1178/2011. (2011.11.3.) EU. rendeletben az ATPL szintre előírtaknak megfelelően. Várható óraigény egy hallgató teljes gyakorlati képzésére: A 2026 /2027. évi évfolyamra: 143,75 légióra (140 légióra és 3,75 órát kell számolni vizsgarepülésekre); 80 szimulátor óra amiből 40 óra műszerképzés és 40 óra APS MCC képzés. A repülő gyakorlati képzésnek meg kell felelnie az 1178/2011(2011.11.3.) EU

rendeletben és a kapcsolódó EASA határozatokban rögzített követelményeknek. Az angol nyelvű Repülőmérnöki BSc képzés repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő: • II. félév után 6 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 30 repült óra). • III. félév végére tartsanak összesen 42 repült óra teljesítésénél • IV. félév végére tartsanak összesen 54 repült óra + 20 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • IV. félév utáni nyári tábor végén tartsanak összesen 79 repült óra + 20 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • V. félév végére tartsanak összesen 91 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • VI. félév végére tartsanak összesen 103 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • VI. félév utáni nyári tábor végén tartsanak összesen 128 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • VII. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgéppel 143,75 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 40 óra APS MCC) Az angol nyelvű posztgraduális repülési szakmérnök/specialista szak/ a légijármű vezetés felsőoktatási szakképzési szak tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő: • I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges. • II. félév végére tartsanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél. • III. félév végére tartsanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. • III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartsanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges • IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 143,75 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 40 óra APS MCC. Az angol nyelvű légijármű vezetés felsőoktatási szakképzés tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő: • I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges. • II. félév végére tartsanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor • teljesítésénél. • III. félév végére tartsanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. • III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartsanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges • IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 143,75 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 40 óra APS MCC. A jelenleg már képzés alatt lévő hallgatókra: -143 légióra (140 légióra és 3 órát kell számolni vizsgarepülésekre) - 40 óra műszeres - 20 óra MCC szimulátor képzés. A repülő gyakorlati képzésnek meg kell felelnie az 1178/2011(2011.11.3.) EU rendeletben és a kapcsolódó EASA határozatokban rögzített követelményeknek. Az angol nyelvű Repülőmérnöki BSC képzés repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő: • II. félév után 6 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 30 repült óra). • III. félév végére tartsanak összesen 42 repült óra teljesítésénél • IV. félév végére tartsanak összesen 54 repült óra + 20 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • IV. félév utáni nyári tábor végén tartsanak összesen 79 repült óra + 20 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • V. félév végére tartsanak összesen 91 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • VI. félév végére tartsanak összesen 103 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • VI. félév utáni nyári tábor végén tartsanak összesen 128 repült óra + 40 óra szimulátor gyakorlat teljesítésénél • VII. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgéppel 140 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 20 óra MCC) Az angol nyelvű posztgraduális repülési szakmérnök/specialista szak/ a légijármű vezetés felsőoktatási szakképzési szak tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő: • I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges. • II. félév végére tartsanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél. • III. félév végére tartsanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. • III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartsanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges

- IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 140 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 20 óra MCC. Folytatás II.2.14.

Internal identifier: EKR000742582026/1

#### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 80300000 Higher education services

#### 5.1.2. Place of performance

Postal address: Sóstói út 31/b

Town: Nyíregyháza

Postcode: 4400

Country subdivision (NUTS): Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU323)

Country: Hungary

#### 5.1.2. Place of performance

Postal address: Repülőtér u 1

Town: Nyíregyháza

Postcode: 4400

Country subdivision (NUTS): Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU323)

Country: Hungary

#### 5.1.3. Estimated duration

Start date: 09/05/2026

Duration end date: 28/02/2031

#### 5.1.6. General information

##### Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Not required

Procurement Project not financed with EU Funds.

This procurement is also suitable for small and medium-sized enterprises (SMEs): yes

Additional information: II.2.4. pont folytatás: Az angol nyelvű légi jármű vezető felsőoktatási szakképzés tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő: • I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges. • II. félév végére tartsanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél. • III. félév végére tartsanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. • III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartsanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges • IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 140 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 20 óra MCC. Az ütemezéstől legfeljebb +/-10% eltérés engedhető meg, amennyiben a hallgató a hatósági vizsgákkal a kiadott ütemterv szerint halad. A kiképzést úgy kell ütemezni, hogy a záróvizsgáig a kiképzési tervet teljesítsék a hallgatók. Záróvizsga utáni repült órákért vagy szimulátor órákért az Egyetem díjfizetést nem teljesít. Az óradíjak alapulvételével kalkulált megbízási díj tartalmazza a teljes repülési gyakorlati képzés díját, valamint a képzéshez kapcsolódó valamennyi járulékos költséget, különösen: - A repülőgépek amortizációs, karbantartási és üzemeltetési költségeit; - A szimulátor használatával kapcsolatos költségeket; - A személyi állomány bérköltségeit és járulékait; - A képzéshez szükséges angol dokumentumok, kézikönyvek, engedélyek, jogosítványok költségeit; - A repülőtér és légtér használati díjakat

(tárolás, leszállási illeték itthon és külföldön, határnyitás, vámkezelés, műszeres bevezetések díja, stb.); - A hallgatók hatósági gyakorlati (SEP(a 2026/2027-es tanévre beiratkozott hallgatók esetén), CPL, IR/ME, - 2x1,5 légióra többmotoros és 1x0,75 légióra egymotoros(a 2026/2027-es tanévre beiratkozott hallgatók esetén)) és ATPL elméleti vizsgáztatásának díját az első vizsgafelvétel során. A vizsgáztatásra való felterjesztés az ATO feladata; - Külföldi elméleti vizsga választása esetén a magyar hatósági vizsga díjának megfelelő összeg térítése a hallgató számára - ICAO nyelvvizsga (első vizsgaalkalommal) - A földi előkészítés és a repülések kiértékelésének díját; - Az esetleges közlekedési- és szállásköltségeket (hallgatók, repülőoktatók); - Repülőüzemi elhelyezés költségeit; - Egyéb, a szerződés teljesítéséhez szükséges költségeket; - Egyenruha, VFR térkép (matt fóliázott 1:500.000 ICAO Hungary térkép) , navigációs számológépcsa és az Aviationexam vagy ATPLQ, illetve azzal egyenértékű kérdésbank (24 hónapra szóló) minden hallgató számára. - Megbízott az egyetemi hallgatók ATPL integrált képzése során az egyetem tulajdonában lévő és a használat tárgyát képező szimulátor berendezéssel is (saját szimulátora mellett) teljesítheti a műszeres szimulátoros képzést. Amennyiben ez a szimulátor karbantartásra szorul, a képzés ütemezését abban az esetben is biztosítani kell. A jelenlegi hallgatói létszám (nem teljesen pontos adatok, az eltérés lehetőségét Ajánlatkérő fenntartja) 2023/2024-es tanévben beiratkozott- hallgatók létszáma: 6 2024/2025-ös tanévben beiratkozott hallgatók létszáma: 40 2025/2026-os tanévben beiratkozott hallgatói létszáma: 51 Az angol nyelvű képzés várható maximális létszáma 2026 /2027. évi évfolyamra: • angol nyelvű BSc: 40 fő. • angol nyelvű posztgraduális repülési szakmérnök/specialista szak/ a légi jármű vezetés felsőoktatási szakképzési szakra: 10 fő A szerződés hatálya 2026. május 9. naptól (vagy ha az későbbi, akkor a szerződés felek általi aláírásának napjától) a jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre (2023, 2024, 2025 évben kezdődött képzésekre) a képzés befejezéséig, a 2026 /2027-es tanévre felvételt nyert és beiratkozott hallgatók képzésének befejezéséig jön létre, de legfeljebb 2031. február 28. napjáig.

#### **5.1.7. Strategic procurement**

Green Procurement Criteria: No Green Public Procurement criteria

#### **5.1.9. Selection criteria**

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: General yearly turnover

Description of selection criterion: P.1. Alkalmatlan az AT, ha az előző két mérlegfordulónappal lezárt üzleti évben a közbeszerzés tárgya (CPL/IR/ME + MCC repülő gyakorlati kiképzés) szerinti általános forgalmi adó nélkül számított árbevétele összesen nem érte el a nettó 200 000 000 HUF-ot. Igazolás: a Kbt. 114. § (2) bek., a 321/2015. (X.30.) Kr.19. § (1) bek c) és 19. § (3) bek. alapján. Ajánlattevő ajánlatában a Kbt. 114. § (2) bekezdésében foglaltakra tekintettel kizárólag nyilatkozatot köteles benyújtani annak vonatkozásában, hogy az előírt alkalmassági követelmények teljesülnek. Az alkalmassági feltételeknek való tényleges megfelelés igazolására az ajánlatkérő Kbt. 69. § (4) bekezdésében foglaltak szerinti felhívására kerül sor. Az alkalmasság igazolása tekintetében irányadóak a Kbt. 65. § (6), (7), (8) és (11) bekezdései. A Kbt. 69. § (4) bekezdése szerinti vizsgálat során - az ajánlatkérő Kbt. 69. § (4)-(6) bek. szerinti felhívására Ajánlattevő csatolni köteles a Kbt. 65. § (1) bekezdés a) pontja és a 321/2015. (X. 30.) Korm. rend. 19. § (1) bekezdés c) pontja alapján az előző két, mérlegfordulónappal lezárt üzleti évre vonatkozó, a közbeszerzés tárgyából (CPL /IR/ME + MCC repülő gyakorlati kiképzés) származó - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevételéről szóló nyilatkozatát, attól függően, hogy az ajánlattevő mikor jött létre, illetve mikor kezdte meg tevékenységét, amennyiben ezek az adatok rendelkezésre állnak.

Criterion: References on specified services

Description of selection criterion: M.1. Alkalmatlan az AT, ha nem rendelkezik az AF feladásától visszafelé számított három évben befejezett, és legfeljebb hat éven belül megkezdett, az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály által jóváhagyott ATPL(A) integrált repülő gyakorlati képzés keretében legalább 15 fő repülőgép-vezető sikeres kiképzésére vonatkozó referenciával. Igazolási mód: M.1. A 321/2015. (X.30.) Korm. rend. 21. § (3) bekezdés a) pontja alapján az AF feladásától visszafelé számított három évben (36 hónapban) befejezett, és legfeljebb hat éven belül megkezdett, a Hatóság által jóváhagyott ATPL(A) integrált repülő gyakorlati képzés keretében legalább 15 fő repülőgép-vezető sikeres kiképzésére vonatkozó szolgáltatásainak ismertetését, amelyben az alábbiakat kell megadni: - a teljesítés kezdő és befejező időpontja (év/hónap/nap pontossággal); - a szerződést kötő másik fél (név és cím); - a szolgáltatás tárgya (olyan részletességgel, hogy a minimumkövetelményeknek való megfelelés egyértelműen eldönthető legyen); - a szolgáltatás mennyisége (sikeresen kiképzett repülőgép-vezető létszám /fő/); - nyilatkozat arról, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e; - amennyiben a teljesítés nem a szerződésnek megfelelően történt, ismertetni kell az igazolásban vagy nyilatkozatban az eltérés okát és mértékét, valamint a gazdasági szereplő szerződésszegése esetén annak tényét, hogy a gazdasági szereplő szerződésszegésért való felelőssége fennáll-e. Ha az alkalmasság igazolása az ajánlattevő vagy az alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet nyilatkozatával történik, a nyilatkozat tartalmazza azt is, hogy a szerződést kötő másik fél vitatja-e a teljesítés szerződésszerűségét vagy – amennyiben a gazdasági szereplő erről nyilatkozott – azt a körülményt, hogy a gazdasági szereplő szerződésszegésért való felelőssége nem áll fenn. - közös ajánlattevőként teljesített szolgáltatás és oszthatatlan teljesítés esetén az ellenszolgáltatásból való részesedés aránya (%) (irányadóak a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 22. § (5) bek. rendelkezései). A 321/2015. (X. 30.) Korm. rend. 21/A. § alapján az ajánlatkérő a teljesítés igazolásaként elfogadja annak igazolását is, ha a referencia követelményben foglalt eredmény vagy tevékenység a szerződés részteljesítéseként valósult meg. Irányadó a 321/2015. (X.30.) Korm. rend. 23. §-a. M1. igazolási mód: a Kbt. 114. § (2) bek., a 321/2015. (X.30.) Kr. 21. § (3) bek. a), a 22. § (5) bek., 23. §. Az alkalmassági követelménynek való megfelelés igazolása több referencia bemutatásával is teljesíthető.

Criterion: Tools, plant, or technical equipment

Description of selection criterion: M2. Alkalmatlan az AT, ha nem rendelkezik az 1178/2011 EU rendeletnek megfelelő - min. 5 db orrfutós alapképző repülőgéppel és - min. 6 db műszerrepülő képzéshez felműszerezett repülőgéppel, melyek típusbizonyítványa szerint IFR repülésre alkalmasak és - min. 1 db min. négy személyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgéppel, mely mtípusbizonyítványa szerint IFR repülésre alkalmas. Valamennyi, az M.2. pont szerinti alkalmassági követelményben meghatározott repülőgépnek rendelkeznie kell a szükséges érvényes bizonyítványokkal: Légialkalmassági Bizonyítvánnyal, Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvánnyal, Légijármű Lajstromozási Bizonyítvánnyal és Légijármű Rádióállomás Rádióengedéllyel. Igazolási mód: M.2. Ajánlattevő csatolni köteles a 321/2015. (X. 30.) Korm. rend. 21. § (3) bekezdés i) pontja alapján a teljesítéshez rendelkezésre álló eszközök, berendezések, illetve műszaki felszereltség leírását olyan tartalommal, amelyből ajánlatkérő számára egyértelműen kiderül, hogy ajánlattevő rendelkezik az alkalmassági minimumkövetelményben előírt eszközökkel, berendezésekkel és műszaki felszereltséggel. M2. igazolási mód: a Kbt. 114. § (2) bek., a 321/2015. (X.30.) Kr. 21. § (3) bek. i), a 22. § (5) bek., 23. §. Az alkalmassági követelménynek való megfelelés igazolása több referencia bemutatásával is teljesíthető.

Criterion: Enrolment in a relevant professional register

Description of selection criterion: Szakmai alkalmasság (Kbt. 65. § (1) bek. c) pont):

Alkalmatlan az ajánlattevő, ha nem rendelkezik az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály által kiadott ATP(A) integrált képzésre vonatkozó érvényes ATO engedéllyel. Igazolási mód: Ajánlattevő ajánlatához csatolni köteles az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály által kiadott ATP(A) integrált képzésre vonatkozó érvényes ATO engedélyt.

#### 5.1.10. Award criteria

**Criterion:**

Type: Price

Description: Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra)

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 60

**Criterion:**

Type: Price

Description: Szimulátor műszeres angol nyelven oktatás óradíja (nettó HUF/óra)

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 20

**Criterion:**

Type: Price

Description: Szimulátor (APS) MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra)

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 20

Justification for not indicating the weighting of the award criteria: A II.2.5. pont szerinti értékelési szempontokon belül az alábbiak szerint kell ajánlattevőnek vállalását megtennie: 1. 2026. május 09. naptól kezdődő hatállyal a jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre (2023, 2024, 2025 évben kezdődött képzésekre), ezen képzés befejezéséig, de kifejezetten az ezekben az években folyó képzésekre felvételt nyert és beiratkozott hallgató képzésének befejezéséig, de legkésőbb 2031. február 28. napjáig: Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 30 Szimulátor műszeres angol nyelven oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 10 Szimulátor MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 10 2. A 2026/2027-es tanévben a jelen szerződés tárgyát képező képzésre felvételt nyert és beiratkozott hallgatókra, a képzés befejezéséig, de legkésőbb 2031. február 28. napjáig: Légi oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 30 Szimulátor műszeres angol nyelven oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 10 Szimulátor APS MCC oktatás angol nyelven óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 10 AK valamennyi szempont esetén a fordított arányosítás módszerét alkalmazza. Ajánlatkérő a legkedvezőbb (legalacsonyabb) tartalmi elemre a maximális pontot (felső ponthatár) adja, a többi ajánlat tartalmi elemére pedig a legkedvezőbb tartalmi elemhez viszonyítva fordítottan arányosan számolja ki a pontszámokat az alábbi képlet szerint:  $P = [(A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}}) \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}})] + P_{\text{min}}$  ahol: P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma Pmax: a pontskála felső határa Pmin: a pontskála alsó határa A<sub>legjobb</sub>: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme A<sub>vizsgált</sub>: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme Az adható pontszámok két tizedes kerekítéssel kerülnek kiszámításra (0-100 pont). Az így kialakult pontszámok kerülnek a súlyszámmal felszorzásra.

#### 5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://ekr.gov.hu/eljarastar/eljaras/EKR000742582026>

## 5.1.12. Terms of procurement

### Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://ekr.gov.hu/eljarastar/eljaras/EKR000742582026>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Hungarian

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Description of the financial guarantee: Ajánlati biztosíték adása kötelező, mértéke: 2.500.000,- Ft, befizetés helye: AK OTP Bank Nyrt.-nél vezetett bankszámlája; AK számlaszáma:

11744003-24441353-00000000; befizetés a Kbt. 54.§ (2) bek. szerinti módok bármelyikén.

Befizetés igazolása: a befizetési igazolás másolatának, bankgarancia vagy készfizető kezességvállalás esetében a szerződés eredeti vagy hitelesített másolati példányának ajánlatban való benyújtásával.

Deadline for receipt of tenders: 04/05/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 30 Days

### Information about public opening:

Opening date: 04/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Place: Az ajánlatok felbontása az EKR rendszerben történik az ajánlattételi határidőt követő egy óra elteltével.

Additional information: A bontási eljárásra az EKRR. 15. § (2) és (3) bekezdése és a Kbt. 68. § (1) (1b), (1c), (4) és (6) bekezdésben foglaltak irányadóak.

### Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: 1. A nyertes ajánlattevő köteles az ajánlatkérő részére az alkalmasság igazolása körében megjelölt repülőgépeket szerződéskötést megelőzően bemutatni, amely bemutatás a szerződéskötés feltétele. 2.

Késedelmi kötbér: a nyertes AT késedelmes teljesítése esetén (a szerződés szerinti ütemterv szerinti aktuális évi gyakorlati képzés időpontjának késedelme) az AK késedelmi kötbérre jogosult, melynek mértéke a késedelemmel érintett időszakra jutó nettó szerződéses ár 0,1%-a naponta, de legfeljebb az adott időszakra jutó nettó szerződéses ár 12%-a. 3. Meghiúsulási

kötbér: a szerződés teljesítésének nyertes AT-nek felróható okból történő meghiúsulása esetén AK meghiúsulási kötbérre jogosult, melynek mértéke a nem teljesített időszakra jutó ellenszolgáltatás nettó értékének 25%-a, de minimum 100.000.000,- Ft. FOYLATÁS A III.4.6) /BT-761; BT-76/ PONTBAN

A non-disclosure agreement is required: no

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

Legal form that must be taken by a group of tenderers that is awarded a contract: Ajánlattevő nem teszi lehetővé gazdasági társaság létrehozását. Közös ajánlattevőnek csatolniuk kell a nyilatkozatot a KD-ban meghatározott tartalommal. III.4.7) /BT-70; OPT-060/ PONT

FOLYTATÁSA: AK jogosult meghiúsultnak tekinteni a szerződést, amennyiben a nyertes AT a szerződésben, vagy az alapján külön jegyzőkönyven (pl. ütemterv; kiképzés terv) rögzített bármely késedelme a 30 napot meghaladja. 4. Nyertes AT-nek a szerződéskötés időpontjára

rendelkeznie kell 785/2004/EK rendelet és a 39/2001. (III. 5.) Kr. 4. § (3) bek. szerinti harmadik személyekkel szembeni felelősségbiztosítással (kiterjesztve háborús kockázattal), valamint balesetbiztosítással HUF 10 000 000.-/fő kártérítési limittel, 2 fő pilóta/gép. Ha a szerződéskötés időpontjáig nem áll rendelkezésre az előzőeknek megfelelő felelősségbiztosítás, az a szerződéskötéstől való visszalépésnek minősül.

Financial arrangement: AK előleget nem fizet. A szerződés és a kifizetések pénzneme a magyar forint (HUF). A szerződés finanszírozása AK saját forrásából történik. A havi elszámolás az AT-nek a közbeszerzési eljárásban tett ajánlatában tett díjak alapulvételével történik. AK az AT által nyújtott szolgáltatás ellenértékét az igazolt teljesítést követően havi ütemezésben kiállított számla ellenében utólag, AT– szerződésnek és a jogszabályoknak megfelelően – havonta kiállított számlája AK általi kézhezvételének napját követően a Kbt. 135. § (1) és (5)-(6) bekezdések rendelkezései és a 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:130. § (1) és (2) bekezdéseiben foglaltak szerint, a számla kézhezvételének napját követő 30 napon belül banki átutalással egyenlíti ki.

#### **5.1.15. Techniques**

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

##### **Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

#### **5.1.16. Further information, mediation and review**

Review organisation: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Information about review deadlines: A Kbt. 148. §-ban foglaltak szerint.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: NYÍRBER Beruházásszervező, Közbeszerzési és Mérnöki Tanácsadó Kft.

Organisation providing more information on the review procedures: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Organisation receiving requests to participate: NYÍRBER Beruházásszervező, Közbeszerzési és Mérnöki Tanácsadó Kft.

Organisation processing tenders: Nyíregyházi Egyetem

#### **5.1. Lot: LOT-0002**

Title: Magyar nyelven légi jármű vezetés gyak. képzés

Description: 2. rész: magyar nyelven folyó légi jármű vezetés felsőoktatási szakképzéshez gyakorlati képzések A Nyíregyházi Egyetem Műszaki és Agrártudományi Intézetében folyó pilóta képzések hallgatóinak repülő gyakorlati kiképzését kell ellátni a fent megjelölt szakok vonatkozásában. Az Egyetemen a pilóta képzések csak költségtérítéses formában folynak. Az elméleti képzést a Nyíregyházi Egyetem végzi a 1178/2011. (2011.11.3.) EU. rendeletben az ATPL szintre előírtaknak megfelelően. Egy hallgató teljes gyakorlati képzése az alábbi órákból áll a már képzés alatt álló hallgatókra vonatkozóan: -143 légióra (140 légióra és 3 órát kell számolni vizsgarepülésekre) - 40 óra műszeres - 20 óra MCC szimulátor képzés. A légi jármű vezető felsőoktatási szakképzés tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő: • I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges. • II. félév végére tartsanak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél. • III. félév végére tartsanak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. • III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartsanak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges • IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négy személyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 140 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 20 óra MCC Várható óraigény egy hallgató teljes gyakorlati képzésére a 2026/2027-es tanévben

induló évfolyamon: 143,75 légióra (140 légióra és 3,75 órát kell számolni vizsgarepülésekre); 80 szimulátor óra amiből 40 óra műszerképzés és 40 óra APS MCC képzés. A repülő gyakorlati képzésnek meg kell felelnie az 1178/2011 (2011.11.3.) EU rendeletben és a kapcsolódó EASA határozatokban rögzített követelményeknek. A légijármű vezető felsőoktatási szakképzés tanterve szerint a repülő gyakorlati képzés ütemezése a következő:

- I. félév után 8 hetes nyári táborban a képzés megkezdése (kb. 50 repült óra). Legalább 3 db alapkiképző repülőgép szükséges.
- II. félév végére tartсанak 67 repült óra és 20 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév végére tartсанak összesen 84 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél.
- III. félév után 5 hetes nyári tábor végén tartсанak összesen 124 repült óra és 40 óra szimulátor teljesítésénél. Legalább 4 db alapkiképző repülőgép szükséges
- IV. félév végére fejezzék be a képzésüket (min. négy személyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgép 143,75 repült óra, 40 óra IR szimulátor, valamint 40 óra APS MCC Az ütemezéstől legfeljebb +/-10% eltérés engedhető meg, amennyiben a hallgató a hatósági vizsgákkal a kiadott ütemterv szerint halad. A kiképzést úgy kell ütemezni, hogy a záróvizsgáig a kiképzési tervet teljesítsék a hallgatók. Záróvizsga utáni repült órákért vagy szimulátor órákért az Egyetem díjfizetést nem teljesít. Az óradíjak alapulvételével kalkulált megbízási díj tartalmazza a teljes repülési gyakorlati képzés díját, valamint a képzéshez kapcsolódó valamennyi járulékos költséget, különösen: - A repülőgépek amortizációs, karbantartási és üzemeltetési költségeit; - A szimulátor használattal kapcsolatos költségeket; - A személyi állomány bérköltségeit és járulékait; - A képzéshez szükséges dokumentumok, kézikönyvek, engedélyek, jogosítványok költségeit; - A repülőtér és légtér használati díjakat (tárolás, leszállási illeték itthon és külföldön, határnyitás, vámkezelés, műszeres bevezetések díja, stb.); - A hallgatók hatósági gyakorlati (SEP(a 2026/2027-es tanévre beiratkozott hallgatók esetén), CPL, IR/ME, - 2x1,5 légióra többmotoros és 1x0,75 légióra egymotoros(a 2026/2027-es tanévre beiratkozott hallgatók esetén)) és ATPL elméleti vizsgáztatásának díját az első vizsgafelvétel során. A vizsgáztatásra való felterjesztés az ATO feladata; - Külföldi elméleti vizsga választása esetén a magyar hatósági vizsga díjának megfelelő összeg térítése a hallgató számára - ICAO nyelvvizsga (első vizsgaalkalommal) - A földi előkészítés és a repülések kiértékelésének díját; - Az esetleges közlekedési- és szállásköltségeket (hallgatók, repülőoktatók); - Repülőüzemi elhelyezés költségeit; - Egyéb, a szerződés teljesítéséhez szükséges költségeket; Egyenruha, VFR térkép (matt fóliázott 1: 500.000 ICAO Hungary térkép) , navigációs számológépcsa és az Aviationexam vagy ATPLQ, illetve azzal egyenértékű kérdésbank (24 hónapra szóló) minden hallgató számára. Megbízott az egyetemi hallgatók ATPL integrált képzése során az egyetem tulajdonában lévő és a használat tárgyát képező szimulátor berendezéssel is (saját szimulátora mellett) teljesítheti a műszeres szimulátoros képzést. Amennyiben ez a szimulátor karbantartásra szorul, a képzés ütemezését abban az esetben is biztosítani kell. A jelenlegi hallgatói létszám (nem teljesen pontos adatok, az eltérés lehetőségét Ajánlatkérő fenntartja) 2023/2024-es tanévben beiratkozott- hallgatók létszáma: 7 2024/2025-ös tanévben beiratkozott hallgatók létszáma: 7 2025/2026-os tanévben beiratkozott hallgatói létszáma: 9 A költségtérítéses képzés várható maximális létszáma 2026/2027-es tanévben induló évfolyamon: • FOSZK 2026 szeptember magyar 8 fő • FOSZK 2027 február magyar: 15 fő

Internal identifier: EKR000742582026/2

#### 5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 80300000 Higher education services

#### 5.1.2. Place of performance

Postal address: Sóstói út 31/b

Town: Nyíregyháza  
Postcode: 4400  
Country subdivision (NUTS): Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU323)  
Country: Hungary

#### 5.1.2. Place of performance

Postal address: Repülőtér u 1  
Town: Nyíregyháza  
Postcode: 4400  
Country subdivision (NUTS): Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU323)  
Country: Hungary

#### 5.1.3. Estimated duration

Start date: 09/05/2026  
Duration end date: 28/02/2029

#### 5.1.6. General information

##### Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Not required

Procurement Project not financed with EU Funds.

This procurement is also suitable for small and medium-sized enterprises (SMEs): yes  
Additional information: A szerződés hatálya 2026. május 9. naptól (vagy ha az későbbi, akkor a szerződés felek általi aláírásának napjától) a jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre (2023, 2024, 2025 évben kezdődött képzésekre) a képzés befejezéséig, a 2026/2027-es tanévre felvételt nyert és beiratkozott hallgatók képzésének befejezéséig jön létre, de legfeljebb 2029. február 28. napjáig.

#### 5.1.7. Strategic procurement

Green Procurement Criteria: No Green Public Procurement criteria

#### 5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: General yearly turnover

Description of selection criterion: P.1. Alkalmatlan az AT, ha az előző két mérlegfordulónappal lezárt üzleti évben a közbeszerzés tárgya (CPL/IR/ME + MCC repülő gyakorlati kiképzés) szerinti általános forgalmi adó nélkül számított árbevétele összesen nem érte el a nettó 200 000 000 HUF-ot. Igazolás: a Kbt. 114. § (2) bek., a 321/2015. (X.30.) Kr.19. § (1) bek c) és 19. § (3) bek. alapján. Ajánlattevő ajánlatában a Kbt. 114. § (2) bekezdésében foglaltakra tekintettel kizárólag nyilatkozatot köteles benyújtani annak vonatkozásában, hogy az előírt alkalmassági követelmények teljesülnek. Az alkalmassági feltételeknek való tényleges megfelelés igazolására az ajánlatkérő Kbt. 69. § (4) bekezdésében foglaltak szerinti felhívására kerül sor. Az alkalmasság igazolása tekintetében irányadóak a Kbt. 65. § (6), (7), (8) és (11) bekezdései. A Kbt. 69. § (4) bekezdése szerinti vizsgálat során - az ajánlatkérő Kbt. 69. § (4)-(6) bek. szerinti felhívására Ajánlattevő csatolni köteles a Kbt. 65. § (1) bekezdés a) pontja és a 321/2015. (X. 30.) Korm. rend. 19. § (1) bekezdés c) pontja alapján az előző két, mérlegfordulónappal lezárt üzleti évre vonatkozó, a közbeszerzés tárgyából (CPL /IR/ME + MCC repülő gyakorlati kiképzés) származó - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevételéről szóló nyilatkozatát, attól függően, hogy az ajánlattevő mikor jött létre, illetve mikor kezdte meg tevékenységét, amennyiben ezek az adatok rendelkezésre állnak.

Criterion: References on specified services

Description of selection criterion: M.1. Alkalmatlan az AT, ha nem rendelkezik az AF feladásától visszafelé számított három évben befejezett, és legfeljebb hat éven belül megkezdett, az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály által jóváhagyott ATPL(A) integrált repülő gyakorlati képzés keretében legalább 15 fő repülőgép-vezető sikeres kiképzésére vonatkozó referenciával. Igazolási mód: M.1. A 321/2015. (X.30.) Korm. rend. 21. § (3) bekezdés a) pontja alapján az AF feladásától visszafelé számított három évben (36 hónapban) befejezett, és legfeljebb hat éven belül megkezdett, a Hatóság által jóváhagyott ATPL(A) integrált repülő gyakorlati képzés keretében legalább 15 fő repülőgép-vezető sikeres kiképzésére vonatkozó szolgáltatásainak ismertetését, amelyben az alábbiakat kell megadni: - a teljesítés kezdő és befejező időpontja (év/hónap/nap pontossággal); - a szerződést kötő másik fél (név és cím); - a szolgáltatás tárgya (olyan részletességgel, hogy a minimumkövetelményeknek való megfelelés egyértelműen eldönthető legyen); - a szolgáltatás mennyisége (sikeresen kiképzett repülőgép-vezető létszám /fő/); - nyilatkozat arról, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e; - amennyiben a teljesítés nem a szerződésnek megfelelően történt, ismertetni kell az igazolásban vagy nyilatkozatban az eltérés okát és mértékét, valamint a gazdasági szereplő szerződésszegése esetén annak tényét, hogy a gazdasági szereplő szerződésszegésért való felelőssége fennáll-e. Ha az alkalmasság igazolása az ajánlattevő vagy az alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet nyilatkozatával történik, a nyilatkozat tartalmazza azt is, hogy a szerződést kötő másik fél vitatja-e a teljesítés szerződésszerűségét vagy – amennyiben a gazdasági szereplő erről nyilatkozott – azt a körülményt, hogy a gazdasági szereplő szerződésszegésért való felelőssége nem áll fenn. - közös ajánlattevőként teljesített szolgáltatás és oszthatatlan teljesítés esetén az ellenszolgáltatásból való részesedés aránya (%) (irányadóak a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 22. § (5) bek. rendelkezései). A 321/2015. (X. 30.) Korm. rend. 21/A. § alapján az ajánlatkérő a teljesítés igazolásaként elfogadja annak igazolását is, ha a referencia követelményben foglalt eredmény vagy tevékenység a szerződés részteljesítéseként valósult meg. Irányadó a 321/2015. (X.30.) Korm. rend. 23. §-a. M1. igazolási mód: a Kbt. 114. § (2) bek., a 321/2015. (X.30.) Kr. 21. § (3) bek. a), a 22. § (5) bek., 23. §. Az alkalmassági követelménynek való megfelelés igazolása több referencia bemutatásával is teljesíthető.

Criterion: Tools, plant, or technical equipment

Description of selection criterion: M2. Alkalmatlan az AT, ha nem rendelkezik az 1178/2011 EU rendeletnek megfelelő - min. 5 db orrfutós alapképző repülőgéppel és - min. 6 db műszerrepülő képzéshez felműszerezett repülőgéppel, melyek típusbizonyítványa szerint IFR repülésre alkalmasak és - min. 1 db min. négyszemélyes, kétmotoros, állítható légcsavaros, behúzható futóműves repülőgéppel, mely mtípusbizonyítványa szerint IFR repülésre alkalmas. Valamennyi, az M.2. pont szerinti alkalmassági követelményben meghatározott repülőgépnek rendelkeznie kell a szükséges érvényes bizonyítványokkal: Légialkalmassági Bizonyítvánnyal, Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvánnyal, Légijármű Lajstromozási Bizonyítvánnyal és Légijármű Rádióállomás Rádióengedéllyel. Igazolási mód: M.2. Ajánlattevő csatolni köteles a 321/2015. (X. 30.) Korm. rend. 21. § (3) bekezdés i) pontja alapján a teljesítéshez rendelkezésre álló eszközök, berendezések, illetve műszaki felszereltség leírását olyan tartalommal, amelyből ajánlatkérő számára egyértelműen kiderül, hogy ajánlattevő rendelkezik az alkalmassági minimumkövetelményben előírt eszközökkel, berendezésekkel és műszaki felszereltséggel. M2. igazolási mód: a Kbt. 114. § (2) bek., a 321/2015. (X.30.) Kr. 21. § (3) bek. i), a 22. § (5) bek., 23. §. Az alkalmassági követelménynek való megfelelés igazolása több referencia bemutatásával is teljesíthető.

Criterion: Enrolment in a relevant professional register

Description of selection criterion: Szakmai alkalmasság (Kbt. 65. § (1) bek. c) pont):

Alkalmatlan az ajánlattevő, ha nem rendelkezik az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály által kiadott ATP(A) integrált képzésre vonatkozó érvényes ATO engedéllyel. Igazolási mód: Ajánlattevő ajánlatához csatolni köteles az Építési és Közlekedési Minisztérium Légügyi Felügyeleti Hatósági Főosztály által kiadott ATP(A) integrált képzésre vonatkozó érvényes ATO engedélyt.

#### 5.1.10. Award criteria

**Criterion:**

Type: Price

Description: Légi oktatás óradíja (nettó HUF/óra)

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 60

**Criterion:**

Type: Price

Description: Szimulátor műszeres oktatás óradíja (nettó HUF/óra)

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 20

**Criterion:**

Type: Price

Description: Szimulátor (APS) MCC oktatás óradíja (nettó HUF/óra)

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 20

Justification for not indicating the weighting of the award criteria: A II.2.5. pont szerinti értékelési szempontokon belül az alábbiak szerint kell ajánlattevőnek vállalását megtennie: 1. 2026. május 09. naptól kezdődő hatállyal a jelenleg képzés alatt álló hallgatókra, vagyis a folyamatban lévő képzésekre (2023, 2024, 2025 évben kezdődött képzésekre), ezen képzés befejezéséig, de kifejezetten az ezekben az években folyó képzésekre felvételt nyert és beiratkozott hallgató képzésének befejezéséig, de legkésőbb 2029. február 28. napjáig: Légi oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 30 Szimulátor műszeres oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 10 Szimulátor MCC oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 10 2. A 2026/2027-es tanévben a jelen szerződés tárgyát képező képzésre felvételt nyert és beiratkozott hallgatókra, a képzés befejezéséig, de legkésőbb 2029. február 28. napjáig: Légi oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 30 Szimulátor műszeres oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 10 Szimulátor APS MCC oktatás óradíja (nettó HUF/óra) Az értékelés súlysza 10 AK valamennyi szempont esetén a fordított arányosítás módszerét alkalmazza. Ajánlatkérő a legkedvezőbb (legalacsonyabb) tartalmi elemre a maximális pontot (felső ponthatár) adja, a többi ajánlat tartalmi elemére pedig a legkedvezőbb tartalmi elemhez viszonyítva fordítottan arányosan számolja ki a pontszámokat az alábbi képlet szerint:  $P = [(A_{\text{legjobb}} / A_{\text{vizsgált}}) \times (P_{\text{max}} - P_{\text{min}})] + P_{\text{min}}$  ahol: P: a vizsgált ajánlati elem adott szempontra vonatkozó pontszáma Pmax: a pontskála felső határa Pmin: a pontskála alsó határa A<sub>legjobb</sub>: a legelőnyösebb ajánlat tartalmi eleme A<sub>vizsgált</sub>: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme Az adható pontszámok két tizedes kerekítéssel kerülnek kiszámításra (0-100 pont). Az így kialakult pontszámok kerülnek a súlyszámmal felszorzásra.

#### 5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://ekr.gov.hu/eljarastar/eljaras/EKR000742582026>

## 5.1.12. Terms of procurement

### Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://ekr.gov.hu/eljarastar/eljaras/EKR000742582026>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Hungarian

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Description of the financial guarantee: Ajánlati biztosíték adása kötelező, mértéke: 2.500.000,- Ft, befizetés helye: AK OTP Bank Nyrt.-nél vezetett bankszámlája; AK számlaszáma: 11744003-24441353-00000000; befizetés a Kbt. 54.§ (2) bek. szerinti módok bármelyikén. Befizetés igazolása: a befizetési igazolás másolatának, bankgarancia vagy készfizető kezességvállalás esetében a szerződés eredeti vagy hitelesített másolati példányának ajánlatban való benyújtásával.

Deadline for receipt of tenders: 04/05/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 30 Days

### Information about public opening:

Opening date: 04/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Place: Az ajánlatok felbontása az EKR rendszerben történik az ajánlattételi határidőt követő egy óra elteltével.

Additional information: A bontási eljárásra az EKRr. 15. § (2) és (3) bekezdése és a Kbt. 68. § (1) (1b), (1c), (4) és (6) bekezdésben foglaltak irányadóak.

### Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: 1. A nyertes ajánlattevő köteles az ajánlatkérő részére az alkalmasság igazolása körében megjelölt repülőgépeket szerződéskötést megelőzően bemutatni, amely bemutatás a szerződéskötés feltétele. 2. Késedelmi kötbér: a nyertes AT késedelmes teljesítése esetén (a szerződés szerinti ütemterv szerinti aktuális évi gyakorlati képzés időpontjának késedelme) az AK késedelmi kötbérre jogosult, melynek mértéke a késedelemmel érintett időszakra jutó nettó szerződéses ár 0,1%-a naponta, de legfeljebb az adott időszakra jutó nettó szerződéses ár 12%-a. 3. Meghiúsulási kötbér: a szerződés teljesítésének nyertes AT-nek felróható okból történő meghiúsulása esetén AK meghiúsulási kötbérre jogosult, melynek mértéke a nem teljesített időszakra jutó ellenszolgáltatás nettó értékének 25%-a, de minimum 100.000.000,- Ft. FOYLATÁS A III.4.6) /BT-761; BT-76/ PONTBAN

A non-disclosure agreement is required: no

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

Legal form that must be taken by a group of tenderers that is awarded a contract: Ajánlattevő nem teszi lehetővé gazdasági társaság létrehozását. Közös ajánlattevőnek csatolniuk kell a nyilatkozatot a KD-ban meghatározott tartalommal. III.4.7) /BT-70; OPT-060/ PONT FOLYTATÁSA: AK jogosult meghiúsultnak tekinteni a szerződést, amennyiben a nyertes AT a szerződésben, vagy az alapján külön jegyzőkönyven (pl. ütemterv; kiképzés terv) rögzített bármely késedelme a 30 napot meghaladja. 4. Nyertes AT-nek a szerződéskötés időpontjára rendelkeznie kell 785/2004/EK rendelet és a 39/2001. (III. 5.) Kr. 4. § (3) bek. szerinti harmadik személyekkel szembeni felelősségbiztosítással (kiterjesztve háborús kockázattal),

valamint balesetbiztosítással HUF 10 000 000.-/fő kártérítési limittel, 2 fő pilóta/gép. Ha a szerződéskötés időpontjáig nem áll rendelkezésre az előzőeknek megfelelő felelősségbiztosítás, az a szerződéskötéstől való visszalépésnek minősül.

Financial arrangement: AK előleget nem fizet. A szerződés és a kifizetések pénzneme a magyar forint (HUF). A szerződés finanszírozása AK saját forrásából történik. A havi elszámolás az AT-nek a közbeszerzési eljárásban tett ajánlatában tett díjak alapulvételével történik. AK az AT által nyújtott szolgáltatás ellenértékét az igazolt teljesítést követően havi ütemezésben kiállított számla ellenében utólag, AT– szerződésnek és a jogszabályoknak megfelelően – havonta kiállított számlája AK általi kézhezvételének napját követően a Kbt. 135. § (1) és (5)-(6) bekezdések rendelkezései és a 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:130. § (1) és (2) bekezdéseiben foglaltak szerint, a számla kézhezvételének napját követő 30 napon belül banki átutalással egyenlíti ki.

#### 5.1.15. Techniques

##### **Framework agreement:**

No framework agreement

##### **Information about the dynamic purchasing system:**

No dynamic purchase system

#### 5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Information about review deadlines: A Kbt. 148. §-ban foglaltak szerint.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: NYÍRBER Beruházásszervező, Közbeszerzési és Mérnöki Tanácsadó Kft.

Organisation providing more information on the review procedures: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság

Organisation receiving requests to participate: NYÍRBER Beruházásszervező, Közbeszerzési és Mérnöki Tanácsadó Kft.

Organisation processing tenders: Nyíregyházi Egyetem

## 8. Organisations

---

### 8.1. ORG-0001

Official name: Nyíregyházi Egyetem

Registration number: 19308708415

Postal address: Sóstói Út 31/b

Town: Nyíregyháza

Postcode: 4400

Country subdivision (NUTS): Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU323)

Country: Hungary

Contact point: Bárdosné dr. Soós Viktória

Email: [soos.viktoria@nye.hu](mailto:soos.viktoria@nye.hu)

Telephone: +36 42599400

Fax: +36 42599400

Internet address: <https://www.nye.hu>

##### **Roles of this organisation:**

Buyer

Organisation processing tenders

### 8.1. ORG-0002

Official name: NYÍRBER Beruházásszervező, Közbeszerzési és Mérnöki Tanácsadó Kft.

Registration number: 11244558215  
Postal address: Hunyadi Utca 78/a  
Town: Nyíregyháza  
Postcode: 4400  
Country subdivision (NUTS): Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU323)  
Country: Hungary  
Contact point: Dr. Pálóczy András  
Email: [nyirber@gmail.com](mailto:nyirber@gmail.com)  
Telephone: +36 42433722  
Internet address: <https://www.nyirber.hu>

**Roles of this organisation:**

Procurement service provider  
Organisation providing additional information about the procurement procedure  
Organisation receiving requests to participate

**8.1. ORG-0003**

Official name: Közbeszerzési Hatóság Közbeszerzési Döntőbizottság  
Registration number: EKRSZ\_40664534\_2  
Postal address: Riadó u. 5  
Town: Budapest  
Postcode: 1026  
Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)  
Country: Hungary  
Email: [dontobizottsag@kt.hu](mailto:dontobizottsag@kt.hu)  
Telephone: +36 18828592  
Fax: +36 18828593  
Internet address: <https://kozbeszerzes.hu>

**Roles of this organisation:**

Review organisation  
Organisation providing more information on the review procedures

**8.1. ORG-0004**

Official name: Közbeszerzési Hatóság  
Registration number: EKRSZ\_40664534  
Postal address: Riadó utca 5.  
Town: Budapest  
Postcode: 1026  
Country subdivision (NUTS): Budapest (HU110)  
Country: Hungary  
Email: [hirdetmeny@kt.hu](mailto:hirdetmeny@kt.hu)  
Telephone: +36 18828635  
Internet address: <https://kozbeszerzes.hu>

**Roles of this organisation:**

TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: aa24de37-d8b2-48c2-96cd-5cbbf49e0679 - 02  
Form type: Competition  
Notice type: Contract notice – light regime

Notice subtype: 20

Notice dispatch date: 23/04/2026 09:51:20 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Notice dispatch date (eSender): 21/04/2026 13:25:13 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Hungarian

Notice publication number: 283341-2026

OJ S issue number: 80/2026

Publication date: 24/04/2026