

Poland-Gdynia: Transport equipment and auxiliary products to transportation**OJ S 102/2022 27/05/2022****Contract award notice****Supplies****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: PCC INTERMODAL SA

Postal address: ul. Hutnicza 16

Town: Gdynia

NUTS code: PL633 Trójmiejski

Postal code: 81-061

Country: Poland

Contact person: Dariusz Jabłoński

E-mail: przetargi.kutno@pcc.eu

Telephone: +48 667651279

Fax: +48 327220781

Internet address(es):Main address: <http://www.pccintermodal.pl>**I.4. Type of the contracting authority**

Other type: spółka akcyjna

I.5. Main activity

Other activity: transport

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**DOSTAWA TRZECH CIĄGNIKÓW TERMINALOWYCH DO PRZEWOZU NACZEP
KONTENEROWYCH WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUGI SERWISU**II.1.2. Main CPV code**

34000000 Transport equipment and auxiliary products to transportation

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Zakres przedmiotu przetargu obejmuje przede wszystkim dostawę trzech ciągników terminalowych.

a. Wyprodukowanie trzech kompletnych ciągników terminalowych, wraz z wyposażeniem zgodnym z niniejszą Specyfikacją;

- b. Dostawę urządzeń na terminal w Kutnie wraz z rozładunkiem, montażem, uruchomieniem i przekazaniem do eksploatacji z uwzględnieniem wszelkich niezbędnych czynności przygotowawczych oraz opłacenie należności ubezpieczeniowych i celnych;
- c. Opracowanie i przekazanie kompletnej dokumentacji technicznej oraz instrukcji użytkowania w wersji papierowej oraz elektronicznej w języku polskim i angielskim;
- d. Przeszkolenie personelu wskazanego przez Zamawiającego w zakresie eksploatacji i obsługi technicznej;
- e. Odbiór i rejestrację pojazdów przez właściwe instytucje/organy (np. TDT, UDT) jeśli jest to wymagane przepisami prawa;
- f. Ponadto oznakowanie ciągników jako pojazdów wolnobieżnych.
- g. Pełne utrzymanie w okresie gwarancji.
- h. Serwis pogwarancyjny.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 439 740,00 EUR

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL715 Skierniewicki

Main site or place of performance: Terminal Kontenerowy w Kutnie

II.2.4. Description of the procurement

Parametry techniczne:

- możliwość prowadzenia naczepy o masie 70 ton (z możliwością rozwinięcia prędkości do przynajmniej 10 km/h)
- udźwig siodła min. 36 ton;
- siodło hydraulicznie podnoszone na min. dwóch siłownikach pod sworzeń 2 cale, sterowane z wnętrza kabiny;
- mechanicznie lub automatyczne blokowanie sworznia królewskiego/siodła;
- wymiary ciągnika: długość max. 6000 mm, szerokość max. 2600 mm, wysokość max. 3500 mm;
- rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm;
- promień skrętu max. 6800 mm;
- wysokość podnoszenia siodła min. 1000 mm;
- prędkość maksymalna minimum 25 km/h;
- podwozie skutecznie zabezpieczone antykorozyjnie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie normami;
- system monitoringu parametrów pracy poprzez zdalny dostęp;
- rodzaj napędu: 4x2 lub opcjonalnie 4x4;
- automatyczna skrzynia biegów;
- silnik wysokoprężny, 6 cylindrowy, turbodoładowany najnowszej generacji przystosowany do obowiązujących na dzień dostawy norm emisji spalin
- moc minimalna min. 160 KW;
- blokada dyferencjału tylnej osi - dotyczy ciągników dostarczonych z napędem 4x4.
- kabina przystosowana do ruchu prawostronnego;
- dodatkowe drzwi przesuwne z tyłu kabiny w celu umożliwienia podpięcia przez kierowcę przewodów (pneumatycznych i elektrycznych) naczepy bez schodzenia z ciągnika;
- kabina wykonana zgodnie ze specyfikacją ROPS/FOPS;

- fotel operatora pneumatyczny z regulacją pod kątem wzrostu;
 - światło ostrzegawcze (kogut) w kolorze pomarańczowym w technologii LED;
 - kolorowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny w kabinie obrazujący:
 - o prędkość jazdy w km/h
 - o napięcie instalacji elektrycznej
 - o aktualnie wybrany bieg
 - o temperatura płyny chłodzącego silnika
 - o ciśnienie oleju silnikowego
 - o obrotomierz
 - o licznik motogodzin
 - o wyświetlanie kodów błędów
 - o poziom paliwa i Adblue, jeśli jest zastosowane
 - 4 gniazda 12VDC w kabinie do podłączenia urządzeń radiowych i komunikacyjnych;
 - instalacja elektryczna 24VDC;
 - opcjonalnie możliwość podłączenia pług śnieżnego (wyprowadzenie wiązek hydraulicznych i elektrycznych do sterowania) w ciągnikach o napędzie 4x4, w których jest blokada dyferencjału tylnej osi;
 - 2 x światła drogowe;
 - 2 x światła stop z tyłu w technologii LED;
 - światła postojowe z przodu i z tyłu;
 - minimum 2 x światła robocze na dachu kabiny oświetlające pole robocze (LED);
 - 2 x światła cofania przy załączonym biegu wstecznym (LED);
 - akustyczny sygnał cofania;
 - możliwość holowania pojazdu przy użyciu haka/gniazda z tyłu bez użycia siodła (maksymalna masa holowanego pojazdu powinna zostać wskazana przez oferenta);
 - przełożenia skrzyni biegów minimum 6 przód / minimum 1tył;
 - lusterka boczne i w kabinie;
 - zbiornik paliwa zamykany na klucz;
 - antypoślizgowa powierzchnia dostępu z poręczami dla łatwego i bezpiecznego dostępu do kabiny i tylnej platformy;
 - aktywne siodło umożliwiające używanie gęsiej szyi minimum +/-5 stopni;
 - przełączniki umożliwiające ustawienie zakresu przełożeń przekładni automatycznej (poprzez ustawienie najwyższego dobieranego przez przekładnię biegu)
 - elektryczny podgrzewacz bloku silnika 230 VAC, umożliwiający łatwy rozruch silnika w warunkach mrozów;
 - lampka lub sygnał akustyczny informujący o poprawnym zapięciu naczepy w siodle;
 - tylna oś zawieszona na poduszkach powietrznych z możliwością opuszczania
 - gaśnica proszkowa min. 6 kg;
 - zbiornik Adblue , jeżeli jest zastosowany (po tej samej stronie co zbiornik paliwa);
 - czujnik pomiaru wysokości siodła;
 - klimatyzacja;
 - ogrzewanie kabiny pracujące efektywnie przy temperaturach zew. do -25°C;
 - stalowe felgi z ogumieniem klasy premium, rozmiar 12R22,5 lub 11R22,5;
 - czujniki pomiaru ciśnienia w kołach wraz z wyświetlaniem w kabinie;
 - regulowana kolumna kierownicy;
 - układ centralnego smarowania krytycznych elementów, w tym siodła
 - okno dachowe kabiny stałe, przyciemniane
- Szerzej: Specyfikacja Przedmiotu Przetargu

II.2.5. Award criteria

Price

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
yes

Identification of the project: POIS.03.02.00-00-0016/17-00

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2022/S 048-123954](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice

Section V: Award of contract

Title:

DOSTAWA TRZECH CIĄGNIKÓW TERMINALOWYCH DO PRZEWÓZU NACZEP
KONTENEROWYCH WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUGI SERWISU

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

18/05/2022

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 1

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: Cargotec Poland sp. z o.o

Town: Stargard

NUTS code: PL428 Szczeciński

Country: Poland
The contractor is an SME: no

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 439 740,00 EUR

V.2.5. Information about subcontracting

Section VI: Complementary information

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: nie dotyczy

Town: nie dotyczy

Country: Poland

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Do niniejszego przetargu nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

PCC INTERMODAL S.A. zastrzega sobie prawo do zmiany warunków oraz unieważnienia przetargu, na każdym etapie postępowania, włączając w to zmiany w treści specyfikacji lub pozostawienia przetargu bez rozstrzygnięcia. Dotyczy to także sytuacji, gdzie żadna z ofert nie jest niższa niż przyjęty przez Zamawiającego budżet na niniejsze zadanie. W przypadku zmian w treści specyfikacji lub zmian w innych dokumentach, o których mowa w specyfikacji, Zamawiający poinformuje o tym fakcie wszystkich Oferentów uwzględniając odpowiednio czas potrzebny Oferentom na dostosowanie się do nowych zapisów.

Specyfikacja została sporządzona w dwóch wersjach językowych polskiej i angielskiej. W przypadku wątpliwości lub rozbieżności pomiędzy tymi wersjami, wiążąca jest wersja polska.

Jeśli to konieczne, to Oferent zainteresowany wzięciem udziału w przetargu powinien na własne potrzeby i we własnym zakresie przetłumaczyć pozostałe dokumenty, w tym umowę dostawy i serwisową wraz załącznikami. Językiem w którym zawarta będzie umowa dostawy i serwisu jest język polski.

Przetarg będzie prowadzony w oparciu o przepisy prawa polskiego oraz wewnętrzne procedury zawierania umów Spółki PCC Intermodal S.A. dostępne na stronie internetowej www.pccintermodal.pl w zakładce „O firmie/Przetargi”.

Ewentualne spory będą rozstrzygane przez właściwe sądy polskie właściwe dla siedziby Zamawiającego.

Wszelkie koszty związane z przygotowaniem dokumentacji przetargowej na etapie poprzedzającym aukcję elektroniczną oraz złożenia Oferty po aukcji ponosi Oferent.

VI.5. Date of dispatch of this notice

23/05/2022