

283857-2026 - Competition

Poland – Engineering design services – Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” w podziale na 2 części

OJ S 80/2026 24/04/2026

Contract or concession notice – standard regime
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Email: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

Legal type of the buyer: Central government authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” w podziale na 2 części

Description: Przedmiot zamówienia został podzielony na następujące części: Część 1 – Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” na odcinku Uszew – Wytrzyścza (odcinek II). Część 2 – Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” na odcinku Łososina Dolna - Tęgoborze (odcinek IV). Przedmiot zamówienia w zakresie każdej części obejmuje: - wykonanie Mapy do celów opracowania analizy, - wykonanie Analizy technicznej obejmującej: - Część opisową, - Rozwiązania techniczne (stan istniejący, założenia projektowe), - Analizę wpływu na środowisko (na podstawie dostępnych danych archiwalnych, informacji pozyskanych od innych instytucji, wizji terenowych (min. jednej) oraz inwentaryzacji wykonanej na potrzeby materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) - informacja o kolizyjności rozwiązań w stosunku do uwarunkowań terenowych i środowiskowych w tym przyrodniczych, społecznych i kulturowych, - Koszty zadania inwestycyjnego (ZZK lub wskaźnikowo), - Analizę porównawczą wariantów, - Podsumowanie i wnioski - Opinie i uzgodnienia, - Przeprowadzenie spotkań informacyjno-konsultacyjnych wraz z opracowaniem raportu ze spotkań i wprowadzeniem ewentualnych korekt do Analizy technicznej - Prowadzenie strony internetowej inwestycji w celu udostępnienia społeczeństwu bieżących informacji z postępu inwestycji i zamieszczania na niej aktualnych informacji w sprawie postępu prac analitycznych i projektowych. Przedmiot zamówienia nie stanowi materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Procedure identifier: 654e5ee4-b0cb-43b2-aa7f-9f246106451f

Internal identifier: Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” w podziale na 2 części o wartości pomiędzy 140 000 EURO a 10 000 000 EURO.

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

Main features of the procedure: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 Prawo zamówień publicznych (tj. tzw. procedurę odwróconą). 2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z Ofertą oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). 3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa JEDZ dotyczące także tych podmiotów w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na ich zasoby. 5. W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji alfa, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ. 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawcę w stosunku do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 1)-2) i pkt. 4)-7) rozporządzenia MRPIIT z dnia 23.12.2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego w niniejszym ogłoszeniu. 8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §4 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 9. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych dotyczących tych podmiotów zgodnie z §5 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 10. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy Prawo zamówień publicznych w zakresie opisanym w SWZ. 11. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 257 ustawy Prawo zamówień publicznych. 12. Dla przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie przeprowadził wstępnych konsultacji rynkowych. 13. Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. 2024 poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następczych”. Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następcze, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu. Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „procedura zgłoszeń wewnętrznych”.

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71320000 Engineering design services

Additional classification (cpv): 71330000 Miscellaneous engineering services, 71250000

Architectural, engineering and surveying services, 71222000 Architectural services for outdoor areas, 71351910 Geology services, 71332000 Geotechnical engineering services

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Krakowski (PL214)

Country: Poland

Additional information: Zamówienie będzie realizowane na terenie województwa małopolskiego

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Nowosądecki (PL218)

Country: Poland

Additional information: Zamówienie będzie realizowane na terenie województwa małopolskiego

2.1.4. General information

Additional information: 1. Komunikacja w postępowaniu odbywa się przy użyciu Platformy. Wykonawca musi posiadać bezpłatne konto na Platformie. Wymagania techniczne: stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 4/1 mb/s; komputer klasy PC lub MAC o konfiguracji: pamięć RAM min 8GB, procesor dwurdzeniowy o taktowaniu min. 2,4 GHz, jeden z systemów operacyjnych MS Windows, Mac OS, Linux z aktualnym wsparciem technicznym producenta (sugerowane nie starsze niż 3 lata od daty wszczęcia postępowania); dowolna przeglądarka internetowa sugerowane najnowsze wersje: Chrome, Safari, Edge, Firefox, Opera; włączona obsługa JavaScript; zainstalowany program obsługujący stosowane przez Wykonawcę formaty plików (np. Acrobat Reader dla plików w formacie „pdf”). Dokumentacja postępowania dostępna jest na Platformie. Dodatkowe informacje znajdują się w pkt 14 Tomu I SWZ. 2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany, zgodnie z Umową i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa w następujących terminach: Dla części nr 1 – 10 miesięcy od daty zawarcia Umowy (z uwzględnieniem terminów wykonania poszczególnych Elementów TER), Dla części nr 2 – 10 miesięcy od daty zawarcia Umowy (z uwzględnieniem terminów wykonania poszczególnych Elementów TER). 3. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 5 % ceny brutto podanej w ofercie. 4. Zamawiającym dopuszcza możliwość udzielenia zaliczki w wysokości 10% wartości umowy brutto i wówczas będzie żądał wniesienia zabezpieczenia zaliczki.

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

2.1.5. Terms of procurement

Terms of submission:

Maximum number of lots for which one tenderer can submit tenders: 1

Terms of contract:

Maximum number of lots for which contracts can be awarded to one tenderer: 1

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Notice

Participation in a criminal organisation: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Corruption: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Fraud: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Terrorist offences or offences linked to terrorist activities: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. e) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Money laundering or terrorist financing: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. d) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Child labour and including other forms of trafficking in human beings: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. b) i f) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching obligation relating to payment of taxes: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching obligation relating to payment of social security contributions: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching of obligations in the fields of environmental law: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching of obligations in the fields of labour law: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h) i pkt 2 oraz art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. a) i pkt 3 w zakresie odnoszącym się do pkt 2 lit. a) ustawy Prawo zamówień publicznych

Bankruptcy: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Insolvency: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Arrangement with creditors: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Analogous situation like bankruptcy, insolvency or arrangement with creditors under national law: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Assets being administered by liquidator: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Business activities are suspended: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych

Agreements with other economic operators aimed at distorting competition: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Grave professional misconduct: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych

Conflict of interest due to its participation in the procurement procedure: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Direct or indirect involvement in the preparation of this procurement procedure: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych

Early termination, damages, or other comparable sanctions: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych

Misrepresentation, withheld information, unable to provide required documents or obtained confidential information of this procedure: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo zamówień publicznych

Breaching of obligations set under purely national exclusion grounds: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c) i g) i pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Dotyczy art. 7 ust. 1 ustawy z 13.04.2022 o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0002

Title: Część 1 – Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” na odcinku Uszew – Wytrzyszczka (odcinek II).

Description: Przedmiotem zamówienia jest: "Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” w podziale na 2 części" Część 1 – Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” na odcinku Uszew – Wytrzyszczka (odcinek II). Przedmiot zamówienia obejmuje: - wykonanie Mapy do celów opracowania analizy, - wykonanie Analizy technicznej obejmującej: • Część opisową, • Rozwiązania techniczne (stan istniejący, założenia

projektowe), • Analizę wpływu na środowisko (na podstawie dostępnych danych archiwalnych, informacji pozyskanych od innych instytucji, wizji terenowych (min. jednej) oraz inwentaryzacji wykonanej na potrzeby materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) - informacja o kolizyjności rozwiązań w stosunku do uwarunkowań terenowych i środowiskowych w tym przyrodniczych, społecznych i kulturowych, • Koszty zadania inwestycyjnego (ZZK lub wskaźnikowo), • Analizę porównawczą wariantów, • Podsumowanie i wnioski, • Opinie i uzgodnienia, - Przeprowadzenie spotkań informacyjno-konsultacyjnych wraz z opracowaniem raportu ze spotkań i wprowadzeniem ewentualnych korekt do Analizy technicznej - Prowadzenie strony internetowej inwestycji w celu udostępnienia społeczeństwu bieżących informacji z postępu inwestycji i zamieszczania na niej aktualnych informacji w sprawie postępu prac analitycznych i projektowych. Przedmiot zamówienia nie stanowi materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Internal identifier: O.KR.D-3.2411.5.2026 - część 1

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71320000 Engineering design services

Additional classification (cpv): 71330000 Miscellaneous engineering services, 71250000

Architectural, engineering and surveying services, 71222000 Architectural services for outdoor areas, 71351910 Geology services, 71332000 Geotechnical engineering services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Krakowski (PL214)

Country: Poland

Additional information: Zamówienie będzie realizowane na terenie województwa małopolskiego

5.1.3. Estimated duration

Duration: 10 Months

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: References on specified services

Description of selection criterion: [Doświadczenie Wykonawcy] Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług polegających na opracowaniu co najmniej 1 (jednej) dokumentacji projektowej: Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) dla budowy lub rozbudowy drogi lub ulicy co najmniej klasy G o przekroju 2/2 o długości minimum 8,8 km każda. Zgodnie z art. 58 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający zastrzega, że warunek opisany powyżej nie podlega sumowaniu. Oznacza to, że w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, jeden z Wykonawców musi wykazać się całym wymaganym doświadczeniem (warunek nie będzie spełniony, jeżeli wszyscy Wykonawcy w sumie wykazali się wymaganym doświadczeniem, ale żaden z nich samodzielnie nie wykazał się całym wymaganym doświadczeniem). Określenia: SK - Studium Korytarzowe [dawniej: Studium Korytarzowe wraz

z analizą wielokryterialną] – podstawowy dokument projektowy, kompleksowo przedstawiający nowe, drogowe zamierzenie inwestycyjne. SK jest pierwszą dokumentacją projektową, określającą lokalizację pasa (korytarza) terenu pod nowe zamierzenie drogowe z uwzględnieniem regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych. Służy wstępnej ocenie sensowności zamierzenia inwestycyjnego dla Inwestora i jest dokumentem za lub przeciw jego dalszemu uszczegóławianiu. I ETAP STEŚ-R należy rozumieć Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe II ETAP STEŚ-R należy rozumieć elementy koncepcji programowej dotyczące przygotowania realizacji inwestycji drogowej; KP – należy rozumieć Koncepcję Programową dotyczącą przygotowania realizacji inwestycji drogowej; PB – Projekt Budowlany, wykonany zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane obowiązującą na dzień sporządzenia tego projektu oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i pozostałymi przepisami prawa. Za wykonanie Projektu Budowlanego (PB) nie uznaje się aktualizacji projektu lub optymalizacji projektu lub opracowania projektu zamiennego. Przez „opracowanie” I ETAP STEŚ-R, II ETAP STEŚ-R, KP, PB nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji tych opracowań, chyba że swym zakresem obejmuje całość dokumentacji projektowej. Poprzez „opracowanie” dokumentacji Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) należy rozumieć wykonanie tej dokumentacji w okresie nie dłuższym niż 10 lat od daty składania ofert i doprowadzenie do podpisania Protokołu odbioru dokumentacji lub równoważnego dokumentu. Za drogę Zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.). Za ulicę Zamawiający uzna ulicę w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna również drogę lub ulicę w rozumieniu uprzednio obowiązującego brzmienia ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.). Poprzez „budowę” drogi należy rozumieć budowę w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.). Klasa drogi G oznacza drogę według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518, z późn. zm). W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 10 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; Okres 10 lat, o którym mowa powyżej liczy się wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

Criterion: Technicians or technical bodies for quality control

Description of selection criterion: Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania: a) Osoba proponowana do pełnienia funkcji

Projektanta drogowego: • wymagana liczba osób: 1 osoba • Doświadczenie zawodowe: Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego branży drogowej przy opracowaniu co najmniej 1 (jednej) dokumentacji projektowej: Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) dla budowy lub rozbudowy drogi lub ulicy co najmniej klasy G o przekroju 2/2 długości min. 8,8 km. b) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta mostowego: • wymagana liczba osób: 1 osoba • Doświadczenie zawodowe: Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego branży mostowej przy opracowaniu dokumentacji projektowej: Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) dla budowy co najmniej 1 (jednego) obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A lub I-szej, o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 20 m. c) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Specjalisty w zakresie środowiskowym: • wymagana liczba osób: 1 osoba • Wymagane kwalifikacje: Wykształcenie wyższe w zakresie nauk ścisłych z dziedzin nauk chemicznych, nauk przyrodniczych z dziedzin nauk biologicznych oraz nauk o Ziemi, nauk technicznych z dziedzin nauk technicznych z dyscyplin: biotechnologia, górnictwo i geologia inżynierska, inżynieria środowiska, nauk rolniczych, leśnych i weterynaryjnych z dziedzin nauk rolniczych, nauk leśnych. • Doświadczenie zawodowe: Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert przy wykonaniu (jako członek zespołu) lub kierowaniu zespołem opracowującym co najmniej 2 (dwa) raporty o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie których uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi lub ulicy co najmniej klasy G o przekroju 2/2 długości min. 8,8 km. Pod określeniem raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko Zamawiający uznaje pojęcie zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1049 ze zmianami). Zamawiający nie dopuszcza skierowania tej samej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji z wymienionych powyżej. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunku w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej dotyczącej osób Wykonawcy wykazują łącznie. Należy stosować definicje i określenia wskazane w punkcie [Doświadczenie Wykonawcy] nadto: Pod określeniem raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko Zamawiający uznaje pojęcie zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1049 ze zmianami). Za obiekt inżynierski Zamawiający uznaje obiekt inżynierski w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518). Za obiekt mostowy Zamawiający uznaje obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889). Poprzez pełnienie funkcji „na stanowisku/stanowiskach Projektanta (...) lub Sprawdzającego (...)” należy rozumieć pełnienie funkcji projektanta lub sprawdzającego w myśl art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418). W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnego do

wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Kryterium ceny

Description: Waga kryterium wynosi 60% = 60 pkt. Kryterium „Cena” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty. Zamawiający ofercie o najniższej cenie spośród ofert ocenianych przyzna 60 punktów a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru: $C = C_{\min} / C_o \times 60$ pkt gdzie: C_{\min} – najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł) C_o – cena brutto badanej oferty (zł)

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 60

Criterion:

Type: Quality

Name: Kryterium "Doświadczenie Projektanta drogowego" (DP)

Description: Kryterium „Doświadczenie Projektanta Drogowego” (DP) Waga kryterium wynosi 20% = 20 pkt. Kryterium „Doświadczenie Projektanta Drogowego” będzie rozpatrywane na podstawie informacji dotyczących doświadczenia osoby wyznaczonej przez Wykonawcę do realizacji niniejszej Usługi na stanowisku Projektant Drogowy. Doświadczenie Projektanta Drogowego, które podlega ocenie w ramach ww. kryterium: Doświadczenie (liczba opracowań) zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na stanowisku Projektanta Drogowego przy opracowaniu dokumentacji projektowych: Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) dla budowy lub rozbudowy dróg lub ulic co najmniej klasy G o przekroju 2/2 o długości minimum 8,8 km każda. Punkty za to kryterium zostaną przyznane na podstawie informacji wskazanych na Formularzu 2.2.1 „Kryteria pozacenowe” w zakresie kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego”, wg poniższych zasad: - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 1 dokumentacji projektowej: SK lub I ETAP STEŚ–R lub KP lub II Etap STEŚ-R lub PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 2 dokumentacji projektowych: SK lub/i I ETAP STEŚ–R lub/i KP lub/i II Etap STEŚ-R lub/i PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 3 dokumentacji projektowych: SK lub/i I ETAP STEŚ–R lub/i KP lub/i II Etap STEŚ-R lub/i PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 4 dokumentacji projektowych: SK lub/i I ETAP STEŚ–R lub/i KP lub/i II Etap STEŚ-R lub/i PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 15 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 5 dokumentacji projektowych: SK lub/i I ETAP STEŚ–R lub/i KP lub/i II Etap STEŚ-R lub/i PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 20 punktów. UWAGA: • Ocenie w tym kryterium będą podlegały jedynie informacje zawarte na Formularzu 2.2.1 „Kryteria pozacenowe” w zakresie kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego” złożonym wraz z ofertą dla Części 1. • Przepis art. 223 ust. 1 ustawy Pzp może mieć zastosowanie jedynie w zakresie wyjaśnienia (doprecyzowania) treści Formularza 2.2.1 „Kryteria pozacenowe” złożonych wraz z ofertą dla Części 1. Zakres informacji zawartych na Formularzu 2.2.1 służących do oceny oferty w ramach kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego” nie podlega uzupełnieniu po

upływie terminu składania ofert. • Wykonawca w ramach kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego” może wskazać tylko 1 (jedną) osobę dla tej części zamówienia. Zamawiający będzie oceniał doświadczenie tej osoby wg wymagań opisanych powyżej. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże więcej niż 1 osobę dla tej części do pełnienia funkcji Projektanta drogowego, Zamawiający oceniać będzie jedynie tę osobę, która została wskazana jako pierwsza w kolejności. Wskazana osoba będzie tą samą osobą, którą należy wymienić w Formularzu „Wykaz osób” do pełnienia funkcji Projektanta drogowego. • Zamawiający informuje, że Formularz 2.2.1 „Kryteria pozacenowe”, służący do oceny kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego”, nie należy do dokumentów, o których mowa w art. 124 ustawy Pzp, a tym samym nie stosuje się art. 128 ust. 1 i 4 ustawy Pzp. W związku z powyższym, jeżeli Wykonawca nie złoży wraz z ofertą Formularza „Kryteria pozacenowe” w zakresie kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego” dla tej części, to w tym kryterium otrzyma 0 (zero) punktów. Należy stosować definicje i określenia wskazane w punkcie 5.1.9. tego Ogłoszenia.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Quality

Name: Kryterium "Doświadczenie Geologa" (DG)

Description: Kryterium: "Doświadczenie Geologa" (DG) Waga kryterium wynosi 20% = 20 pkt.

Kryterium „Doświadczenie Geologa” będzie rozpatrywane na podstawie informacji dotyczących doświadczenia osoby wyznaczonej przez Wykonawcę do realizacji niniejszej Usługi na stanowisku Geolog. Wykonawca wykaże w Formularzu „Kryteria pozacenowe” osobę wyznaczoną na funkcję Geologa, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia. Doświadczenie Geologa, które podlega ocenie w ramach ww. kryterium: Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, jako autor lub współautor przy opracowaniu co najmniej 1 (jednej) dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (DGI) dla drogi lub ulicy co najmniej klasy G o długości min. 8,8 km wraz z obiektami inżynierskimi lub tras kolejowych o długości min. 8,8 km wraz z obiektami inżynierskimi. Punkty za to kryterium zostaną przyznane na podstawie informacji wskazanych na Formularzu 2.2.1 „Kryteria pozacenowe” (dedykowanym dla Części 1) w zakresie kryterium „Doświadczenie Geologa”, wg poniższych zasad: Punkty w tym kryterium będą przyznawane wg poniższych zasad: - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 1 dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (DGI) w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 2 dokumentacji geologiczno-inżynierskich (DGI) w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 15 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 3 dokumentacji geologiczno-inżynierskich (DGI) w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 20 punktów. UWAGA: • Ocenie w tym kryterium będą podlegały jedynie informacje zawarte na Formularzu 2.2.1 „Kryteria pozacenowe” (dedykowanym dla Części 1), w zakresie kryterium „Doświadczenie Geologa” złożonego wraz z ofertą na tę część. • Przepis art. 223 ust. 1 ustawy Pzp może mieć zastosowanie jedynie w zakresie wyjaśnienia (doprecyzowania) treści Formularza 2.2.1 „Kryteria pozacenowe” złożonego wraz z ofertą. Zakres informacji zawartych na Formularzu 2.2.1 (dedykowanym dla Części 1), służącego do oceny oferty złożonej dla Części 1, w ramach kryterium „Doświadczenie Geologa” nie podlega uzupełnieniu po upływie terminu składania ofert. • Wykonawca w ramach kryterium „Doświadczenie Geologa” może wskazać tylko 1 (jedną) osobę. Zamawiający będzie oceniał doświadczenie tej osoby wg wymagań opisanych powyżej. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże więcej niż 1 osobę do pełnienia funkcji Geologa na tę część, Zamawiający oceniać będzie jedynie tę osobę, która została wskazana

jako pierwsza w kolejności. • Zamawiający informuje, że Formularz 2.2.1 „Kryteria pozacenowe”, służący do oceny kryterium „Doświadczenie Geologa”, nie należy do dokumentów, o których mowa w art. 124 ustawy Pzp, a tym samym nie stosuje się art. 128 ust. 1 i 4 ustawy Pzp. W związku z powyższym, jeżeli Wykonawca nie złoży wraz z ofertą na Część 1 Formularza „Kryteria pozacenowe” w zakresie kryterium „Doświadczenie Geologa”, to w tym kryterium otrzyma 0 (zero) punktów. Należy stosować definicje i określenia wskazane w punkcie 5.1.9. tego Ogłoszenia, a ponadto: DGI – Dokumentacja geologiczno-inżynierska ustalająca warunki posadowienia – w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze obowiązującej na dzień sporządzenia tej dokumentacji. Przez opracowanie DGI nie należy rozumieć opracowania dodatku do DGI. Poprzez opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (DGI) należy rozumieć wykonanie tej dokumentacji w okresie nie dłuższym niż 10 lat od daty składania ofert i doprowadzenie do zatwierdzenia DGI przez właściwy organ administracji geologicznej. Przez posiadanie kwalifikacji przez geologa należy rozumieć kwalifikacje w myśl zapisów ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze, ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodów regulowanych w dziedzinie geologii.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 20

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: Polish

Address of the procurement documents: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Description of the financial guarantee: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: 6 000,00 PLN (słownie: sześć tysięcy złotych 00/100)

Deadline for receipt of tenders: 02/06/2026 11:15:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 88 Days

Information about public opening:

Opening date: 02/06/2026 11:30:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Place: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.

Additional information: Termin związania ofertą wynosi 88 dni od dnia terminu składania ofert tj. do dnia 28.08.2026 r.

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: 1.Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7.7.1994 roku Prawo budowlane,

ustawie z dnia 23.4.1964 r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych. 2. Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ. 3. Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SWZ – w szczególności w Tomie II.

Electronic invoicing: Allowed

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Środki ochrony prawnej nie przysługują Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/ komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub

przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. – Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

5.1. Lot: LOT-0003

Title: Część 2 – Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” na odcinku Łososina Dolna - Tęgoborze (odcinek IV).

Description: Przedmiotem zamówienia jest: "Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” w podziale na 2 części" Część 2 – Opracowanie Analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” na odcinku Łososina Dolna - Tęgoborze (odcinek IV). Przedmiot zamówienia obejmuje: - wykonanie Mapy do celów opracowania analizy, - wykonanie Analizy technicznej obejmującej: • Część opisową, • Rozwiązania techniczne (stan istniejący, założenia projektowe), • Analizę wpływu na środowisko (na podstawie dostępnych danych archiwalnych, informacji pozyskanych od innych instytucji, wizji terenowych (min. jednej) oraz inwentaryzacji wykonanej na potrzeby materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) - informacja o kolizyjności rozwiązań w stosunku do uwarunkowań terenowych i środowiskowych w tym przyrodniczych, społecznych i kulturowych, • Koszty zadania inwestycyjnego (ZZK lub wskaźnikowo), • Analizę porównawczą wariantów, • Podsumowanie i wnioski, • Opinie i uzgodnienia, - Przeprowadzenie spotkań informacyjno-konsultacyjnych wraz z opracowaniem raportu ze spotkań i wprowadzeniem ewentualnych korekt do Analizy technicznej - Prowadzenie strony internetowej inwestycji w celu udostępnienia społeczeństwu bieżących informacji z postępu inwestycji i zamieszczania na niej aktualnych informacji w sprawie postępu prac analitycznych i projektowych. Przedmiot zamówienia nie stanowi materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Internal identifier: O.KR.D-3.2411.5.2026 - część 2

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71320000 Engineering design services
Additional classification (cpv): 71330000 Miscellaneous engineering services, 71250000 Architectural, engineering and surveying services, 71222000 Architectural services for outdoor areas, 71351910 Geology services, 71332000 Geotechnical engineering services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Nowosądecki (PL218)

Country: Poland

Additional information: Zamówienie będzie realizowane na terenie województwa małopolskiego

5.1.3. Estimated duration

Duration: 10 Months

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Notice

Criterion: References on specified services

Description of selection criterion: [Doświadczenie Wykonawcy] Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług polegających na opracowaniu co najmniej 1 (jednej) dokumentacji projektowej: Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) dla budowy lub rozbudowy drogi lub ulicy co najmniej klasy G o przekroju 2/2 o długości minimum 3,3 km każda. Zgodnie z art. 58 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający zastrzega, że warunek opisany powyżej nie podlega sumowaniu. Oznacza to, że w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, jeden z Wykonawców musi wykazać się całym wymaganym doświadczeniem (warunek nie będzie spełniony, jeżeli wszyscy Wykonawcy w sumie wykazali się wymaganym doświadczeniem, ale żaden z nich samodzielnie nie wykazał się całym wymaganym doświadczeniem). Określenia: SK - Studium Korytarzowe [dawniej: Studium Korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną] – podstawowy dokument projektowy, kompleksowo przedstawiający nowe, drogowe zamierzenie inwestycyjne. SK jest pierwszą dokumentacją projektową, określającą lokalizację pasa (korytarza) terenu pod nowe zamierzenie drogowe z uwzględnieniem regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych. Służy wstępnej ocenie sensowności zamierzenia inwestycyjnego dla Inwestora i jest dokumentem za lub przeciw jego dalszemu uszczegóławianiu. I ETAP STEŚ-R należy rozumieć Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe II ETAP STEŚ-R należy rozumieć elementy koncepcji programowej dotyczące przygotowania realizacji inwestycji drogowej; KP – należy rozumieć Koncepcję Programową dotyczącą przygotowania realizacji inwestycji drogowej; PB – Projekt Budowlany, wykonany zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane obowiązującą na dzień sporządzenia tego projektu oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i pozostałymi przepisami prawa. Za wykonanie Projektu Budowlanego (PB) nie uznaje się aktualizacji projektu lub optymalizacji projektu lub opracowania projektu zamiennego. Przez „opracowanie” I ETAP STEŚ-R, II ETAP STEŚ-R, KP, PB nie należy

rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji tych opracowań, chyba że swym zakresem obejmuje całość dokumentacji projektowej. Poprzez „opracowanie” dokumentacji Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) należy rozumieć wykonanie tej dokumentacji w okresie nie dłuższym niż 10 lat od daty składania ofert i doprowadzenie do podpisania Protokołu odbioru dokumentacji lub równoważnego dokumentu. Za drogę Zamawiający uzna drogę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.). Za ulicę Zamawiający uzna ulicę w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna również drogę lub ulicę w rozumieniu uprzednio obowiązującego brzmienia ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.). Poprzez „budowę” drogi należy rozumieć budowę w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.). Klasa drogi G oznacza drogę według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518, z późn. zm). W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu Wykonawca składa wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 10 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; Okres 10 lat, o którym mowa powyżej liczy się wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

Criterion: Technicians or technical bodies for quality control

Description of selection criterion: Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania: a) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta drogowego: • wymagana liczba osób: 1 osoba • Doświadczenie zawodowe: Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego branży drogowej przy opracowaniu co najmniej 1 (jednej) dokumentacji projektowej: Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) dla budowy lub rozbudowy drogi lub ulicy co najmniej klasy G o przekroju 2/2 długości min. 3,3 km. b) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta mostowego: • wymagana liczba osób: 1 osoba • Doświadczenie zawodowe: Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego branży mostowej przy opracowaniu dokumentacji projektowej: Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) dla budowy co najmniej 1 (jednego) obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A lub I-szej, o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 20 m. c)

Osoba proponowana do pełnienia funkcji Specjalisty w zakresie środowiskowym: • wymagana liczba osób: 1 osoba • Wymagane kwalifikacje: Wykształcenie wyższe w zakresie nauk ścisłych z dziedzin nauk chemicznych, nauk przyrodniczych z dziedzin nauk biologicznych oraz nauk o Ziemi, nauk technicznych z dziedzin nauk technicznych z dyscyplin: biotechnologia, górnictwo i geologia inżynierska, inżynieria środowiska, nauk rolniczych, leśnych i weterynaryjnych z dziedzin nauk rolniczych, nauk leśnych. • Doświadczenie zawodowe: Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert przy wykonaniu (jako członek zespołu) lub kierowaniu zespołem opracowującym co najmniej 2 (dwa) raporty o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie których uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi lub ulicy co najmniej klasy G o przekroju 2/2 długości min. 3,3 km. d) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Geologa: • wymagana liczba osób: 1 osoba • Wymagane kwalifikacje: Posiadanie kwalifikacji do wykonywania, dozoru i kierowania pracami geologicznymi kategorii VI lub VII albo uznane odpowiednie kwalifikacje do wykonywania zawodów regulowanych w dziedzinie geologii, albo osoba świadcząca usługi transgraniczne mająca uznane kwalifikacje w zakresie geologii. • Doświadczenie zawodowe: Doświadczenie zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, jako autor lub współautor przy opracowaniu co najmniej 1 (jednej) dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (DGI) dla drogi lub ulicy co najmniej klasy G o długości min. 3,3 km wraz z obiektami inżynierskimi lub tras kolejowych o długości min. 3,3 km wraz z obiektami inżynierskimi. Zamawiający nie dopuszcza skierowania tej samej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji z wymienionych powyżej. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunku w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej dotyczącej osób, Wykonawcy wykazują łącznie. Należy stosować definicje i określenia wskazane w punkcie [Doświadczenie Wykonawcy] a ponadto: Pod określeniem raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko Zamawiający uznaje pojęcie zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1049 ze zmianami). DGI – Dokumentacja geologiczno-inżynierska ustalająca warunki posadowienia – w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze obowiązującej na dzień sporządzenia tej dokumentacji. Przez opracowanie DGI nie należy rozumieć opracowania dodatku do DGI. Poprzez opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (DGI) należy rozumieć wykonanie tej dokumentacji w okresie nie dłuższym niż 10 lat od daty składania ofert i doprowadzenie do zatwierdzenia DGI przez właściwy organ administracji geologicznej. Za obiekt inżynierski Zamawiający uzna obiekt inżynierski w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518). Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889). Poprzez pełnienie funkcji „na stanowisku/stanowiskach Projektanta (...) lub Sprawdzającego (...)” należy rozumieć pełnienie funkcji projektanta lub sprawdzającego w myśl art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418). Przez posiadanie kwalifikacji przez geologa należy rozumieć kwalifikacje w myśl zapisów ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze, ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodów regulowanych w dziedzinie geologii. W celu potwierdzenia spełnia

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: Kryterium ceny

Description: Waga kryterium wynosi 60% = 60 pkt. Kryterium „Cena” będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty. Zamawiający ofercie o najniższej cenie spośród ofert ocenianych przyzna 60 punktów a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru: $C = C_{\min} / C_o \times 60$ pkt gdzie: C_{\min} – najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł) C_o – cena brutto badanej oferty (zł)

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 60

Criterion:

Type: Quality

Name: Kryterium "Doświadczenie Projektanta drogowego" (DP)

Description: Kryterium „Doświadczenie Projektanta Drogowego” (DP) Waga kryterium wynosi 20% = 20 pkt. Kryterium „Doświadczenie Projektanta Drogowego” będzie rozpatrywane na podstawie informacji dotyczących doświadczenia osoby wyznaczonej przez Wykonawcę do realizacji niniejszej Usługi na stanowisku Projektant Drogowy. Doświadczenie Projektanta Drogowego, które podlega ocenie w ramach ww. kryterium: Doświadczenie (liczba opracowań) zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na stanowisku Projektanta Drogowego przy opracowaniu dokumentacji projektowych: Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) dla budowy lub rozbudowy dróg lub ulic co najmniej klasy G o przekroju 2/2 o długości minimum 3,3 km każda. Punkty za to kryterium zostaną przyznane odpowiednio dla części, na którą składana jest oferta, na podstawie informacji wskazanych na Formularzu 2.2.2 „Kryteria pozacenowe” w zakresie kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego”, wg poniższych zasad: - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 1 dokumentacji projektowej: SK lub I ETAP STEŚ–R lub KP lub II Etap STEŚ-R lub PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 2 dokumentacji projektowych: SK lub/i I ETAP STEŚ–R lub/i KP lub/i II Etap STEŚ-R lub/i PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 3 dokumentacji projektowych: SK lub/i I ETAP STEŚ–R lub/i KP lub/i II Etap STEŚ-R lub/i PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 4 dokumentacji projektowych: SK lub/i I ETAP STEŚ–R lub/i KP lub/i II Etap STEŚ-R lub/i PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 15 punktów. - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 5 dokumentacji projektowych: SK lub/i I ETAP STEŚ–R lub/i KP lub/i II Etap STEŚ-R lub/i PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 20 punktów. UWAGA: • Ocenie w tym kryterium będą podlegały jedynie informacje zawarte na Formularzu 2.2.2 „Kryteria pozacenowe” w zakresie kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego” złożonym wraz z ofertą dla Części 2. • Przepis art. 223 ust. 1 ustawy Pzp może mieć zastosowanie jedynie w zakresie wyjaśnienia (doprecyzowania) treści Formularza 2.2.2 „Kryteria pozacenowe” złożonych wraz z ofertą dla Części 2. Zakres informacji zawartych na Formularzu 2.2.2 służącym do oceny oferty w ramach kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego” nie podlega uzupełnieniu po upływie terminu składania ofert. • Wykonawca w ramach kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego” może wskazać tylko 1 (jedną) osobę dla tej części zamówienia. Zamawiający będzie oceniał doświadczenie tej osoby wg

wymagań opisanych powyżej. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże więcej niż 1 osobę dla tej części do pełnienia funkcji Projektanta drogowego, Zamawiający oceniać będzie jedynie tę osobę, która została wskazana jako pierwsza w kolejności. Wskazana osoba będzie tą samą osobą, którą należy wymienić w Formularzu „Wykaz osób” do pełnienia funkcji Projektanta drogowego. • Zamawiający informuje, że Formularz 2.2.2 „Kryteria pozacenowe”, służący do oceny kryterium „Doświadczenie projektanta drogowego”, nie należy do dokumentów, o których mowa w art. 124 ustawy Pzp, a tym samym nie stosuje się art. 128 ust. 1 i 4 ustawy Pzp. W związku z powyższym, jeżeli Wykonawca nie złoży wraz z ofertą Formularza „Kryteria pozacenowe” w zakresie kryterium „Doświadczenie Projektanta drogowego” dla tej części, to w tym kryterium otrzyma 0 (zero) punktów. Należy stosować definicje i określenia wskazane w punkcie 5.1.9. tego Ogłoszenia.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Quality

Name: Kryterium "Doświadczenie Projektanta mostowego" (DM)

Description: Kryterium: "Doświadczenie Projektanta mostowego" (DM) Waga kryterium wynosi 20% = 20 pkt. Kryterium „Doświadczenie Projektanta mostowego” będzie rozpatrywane na podstawie informacji dotyczących doświadczenia osoby wyznaczonej przez Wykonawcę do realizacji niniejszej Usługi na stanowisku Projektant mostowy. Wykonawca wykaże w Formularzu „Kryteria pozacenowe” osobę wyznaczoną na funkcję Projektanta mostowego która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia. Doświadczenie Projektanta mostowego, które podlega ocenie w ramach ww. kryterium: Doświadczenie (liczba opracowań) zdobyte w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Projektanta tunelu przy opracowaniu co najmniej 1 (jednej) dokumentacji projektowej: Studium Korytarzowe (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (I ETAP STEŚ – R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub elementów Koncepcji Programowej (II Etap STEŚ-R) lub Projektu Budowlanego (PB) dla budowy co najmniej jednego tunelu drogowego lub kolejowego wykonywanego metodą górniczą lub drążono/wierconą. Punkty za to kryterium zostaną przyznane na podstawie informacji wskazanych na Formularzu 2.2.2 „Kryteria pozacenowe” (dedykowanym dla Części 2) w zakresie kryterium „Doświadczenie Projektanta mostowego”, wg poniższych zasad: Punkty w tym kryterium będą przyznawane wg poniższych zasad: - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 1 dokumentacji projektowej: SK lub I ETAP STEŚ–R lub KP lub II Etap STEŚ-R lub PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów, - za wykazanie doświadczenia przy opracowaniu 2 dokumentacji projektowych: SK lub/i I ETAP STEŚ–R lub/i KP lub/i II Etap STEŚ-R lub/i PB w zakresie potwierdzającym powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów, - Wykonawca otrzyma dodatkowe 10 punktów, jeżeli co najmniej jedna z wykazanych dokumentacji projektowych będzie dotyczyć budowy tunelu drogowego lub kolejowego wykonywanego metodą górniczą. UWAGA: • Ocenie w tym kryterium będą podlegały jedynie informacje zawarte na Formularzu 2.2.2 „Kryteria pozacenowe” (dedykowanym dla Części 2), w zakresie kryterium „Doświadczenie Projektanta mostowego” złożonego wraz z ofertą na tę część. • Przepis art. 223 ust. 1 ustawy Pzp może mieć zastosowanie jedynie w zakresie wyjaśnienia (doprecyzowania) treści Formularza 2.2.2 „Kryteria pozacenowe” złożonego wraz z ofertą. Zakres informacji zawartych na Formularzu 2.2.2 (dedykowanym dla Części 2), służącego do oceny oferty złożonej dla Części 2, w ramach kryterium „Doświadczenie Projektanta mostowego” nie podlega uzupełnieniu po upływie terminu składania ofert. • Wykonawca w ramach kryterium „Doświadczenie Projektanta mostowego” może wskazać tylko 1 (jedną) osobę. Zamawiający będzie oceniał doświadczenie tej osoby wg wymagań opisanych

powyżej. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże więcej niż 1 osobę do pełnienia funkcji Projektanta mostowego na tę część, Zamawiający oceniać będzie jedynie tę osobę, która została wskazana jako pierwsza w kolejności. Wskazana osoba będzie tą samą osobą, którą należy wymienić w Formularzu „Wykaz osób” do pełnienia funkcji Projektanta mostowego. • Zamawiający informuje, że Formularz 2.2.2 „Kryteria pozacenowe”, służący do oceny kryterium „Doświadczenie Projektanta mostowego”, nie należy do dokumentów, o których mowa w art. 124 ustawy Pzp, a tym samym nie stosuje się art. 128 ust. 1 i 4 ustawy Pzp. W związku z powyższym, jeżeli Wykonawca nie złoży wraz z ofertą na Część 2 Formularza „Kryteria pozacenowe” w zakresie kryterium „Doświadczenie Projektanta mostowego”, to w tym kryterium otrzyma 0 (zero) punktów. Należy stosować definicje i określenia wskazane w punkcie 5.1.9. tego Ogłoszenia oraz nadto: Za tunel drogowy Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu: a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889) wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.), jak również obiekt w rozumieniu uprzednio obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.). Za tunel kolejowy Zamawiający uzna obiekt, o którym mowa w lit a) oraz w rozumieniu: b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 nr 151 poz. 987 ze zm.), c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1210 ze zm.).

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 20

5.1.11. Procurement documents

Languages in which the procurement documents are officially available: Polish

Address of the procurement documents: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Description of the financial guarantee: Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: 3 000,00 PLN (słownie: trzy tysiące złotych 00/100)

Deadline for receipt of tenders: 02/06/2026 11:15:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 88 Days

Information about public opening:

Opening date: 02/06/2026 11:30:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Place: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://gddkia.eb2b.com.pl>.

Additional information: Termin związania ofertą wynosi 88 dni od dnia terminu składania ofert tj. do dnia 28.08.2026 r.

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: 1. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7.7.1994 roku Prawo budowlane, ustawie z dnia 23.4.1964 r. Kodeks cywilny i ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych. 2. Warunki realizacji umowy, dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ. 3. Wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia zostały określone w SWZ – w szczególności w Tomie II.

Electronic invoicing: Allowed

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

5.1.15. Techniques**Framework agreement:**

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information about review deadlines: 1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp), przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Środki ochrony prawnej nie przysługują Wykonawcy ani innemu podmiotowi, o którym mowa powyżej, pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 16b ust. 1 pkt 1 Pzp. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia w tym na projektowane postanowienia umowy oraz na zaniechanie czynności, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy Pzp. 3. Odwołanie powinno zawierać informacje, o których mowa w art. 516 ustawy Pzp. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym. 5. Odwołujący przekazuje kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Kopię odwołania zamawiającemu należy przesłać za pośrednictwem Platformy. Po zgłoszeniu do postępowania należy w zakładce „Postępowania”, wybrać „Moje postępowania” a następnie wybrać niniejsze postępowanie oraz korzystając z zakładki „Pytania/informacje”, polecenie „Nowe/wysłane” i następnie „Dodaj pytanie/ komentarz” przekazać treść odwołania lub załączyć pliki. 6. Terminy wniesienia odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji

elektronicznej albo w terminie 15 dni - jeżeli została przekazana w inny sposób; 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub wobec treści dokumentów zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na Platformie; 3) Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. 1) i 2) powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 7. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu IX ustawy Pzp. 8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych. 9. Skargę wnosi za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. – Prawo pocztowe albo w placówce podmiotu zajmującego się doręczaniem korespondencji na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo wysłanie jej na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem. 10. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Registration number: REGON 017511575

Department: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

Postal address: ul. Mogilska 25

Town: Kraków

Postcode: 31-542

Country subdivision (NUTS): Miasto Kraków (PL213)

Country: Poland

Contact point: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

Email: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

Telephone: +48124172500 48124172179

Fax: +48124110118

Internet address: <https://www.gov.pl/web/gddkia>

Information exchange endpoint (URL): <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Roles of this organisation:

Buyer

8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Registration number: NIP 526 223 93 25
Postal address: ul. Postępu 17a
Town: Warszawa
Postcode: 02-676
Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Country: Poland
Email: uzp@uzp.gov.pl
Telephone: +48224587801
Internet address: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union
Registration number: PUBL
Town: Luxembourg
Postcode: 2417
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)
Country: Luxembourg
Email: ted@publications.europa.eu
Telephone: +352 29291
Internet address: <https://op.europa.eu>
Roles of this organisation:
TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: f727f536-8768-4961-b37d-0331244509dd - 01
Form type: Competition
Notice type: Contract or concession notice – standard regime
Notice subtype: 16
Notice dispatch date: 23/04/2026 09:48:06 (UTC+00:00) Western European Time, GMT
Languages in which this notice is officially available: Polish
Notice publication number: 283857-2026
OJ S issue number: 80/2026
Publication date: 24/04/2026