

284715-2026 - Competition

Greece – IT services: consulting, software development, Internet and support – Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διεθνής Άνω των Ορίων Διαγωνισμός για τη προμήθεια και θέση σε λειτουργία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 5256/2025 ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΚΑΜΕΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
OJ S 81/2026 27/04/2026

Contract or concession notice – standard regime - Change notice
Services - Supplies

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε.)

Email: tmefodiasmou4@osy.gr

Legal type of the buyer: Public undertaking

Activity of the contracting entity: Urban railway, tramway, trolleybus or bus services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διεθνής Άνω των Ορίων Διαγωνισμός για τη προμήθεια και θέση σε λειτουργία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 5256/2025 ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΚΑΜΕΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Description: Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ενός ηλεκτρονικού συστήματος ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5256/2025, με την λειτουργία ψηφιακών καμερών για την διαπίστωση τροχαίων παραβάσεων για την συλλογή και οπτικοποίηση των δεδομένων και την πρόσθετη καταγραφή και ανάλυση συνθηκών του οδικού δικτύου και της κυκλοφοριακής κίνησης του λεκανοπεδίου της Αθήνας, που αφορούν τις συνθήκες που κινούνται τα οχήματα της Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε.

Procedure identifier: 4711fc52-a09f-4173-a877-602684a698eb

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Additional nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 72000000 IT services: consulting, software development, Internet and support

Additional classification (cpv): 48000000 Software package and information systems, 32441200 Telemetry and control equipment, 35125100 Sensors, 38651600 Digital cameras

2.1.2. Place of performance

Postal address: Παρνασσού 6,

Town: Άγιος Ιωάννης Ρέντης

Postcode: 18233

Country subdivision (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Country: Greece

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 627 200,00 EUR

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: European Single Procurement Document Request

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: ΤΜΗΜΑ 1

Description: Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ενός ηλεκτρονικού συστήματος ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5256/2025, με την λειτουργία ψηφιακών καμερών για την διαπίστωση τροχαίων παραβάσεων για την συλλογή και οπτικοποίηση των δεδομένων και την πρόσθετη καταγραφή και ανάλυση συνθηκών του οδικού δικτύου και της κυκλοφοριακής κίνησης του λεκανοπεδίου της Αθήνας, που αφορούν τις συνθήκες που κινούνται τα οχήματα της Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε. Στο πλαίσιο αυτό, για την διευκόλυνση της λήψης αποφάσεων εκ των αρμοδίων αρχών καθώς και στη συγκέντρωση και αποστολή στον αρμόδιο φορέα με αυτόματο τρόπο οδικών παραβάσεων χωρίς οιαδήποτε παρεμβολή ή ανάλυση εκ μέρους της Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε., καθώς και για την ανάλυση της ροής της κυκλοφορίας με την καταγραφή δεδομένων σχετικά με τα πρότυπα κυκλοφορίας και τα σημεία συμφόρησης επιτρέπεται η λήψη εικόνας και καταγραφής από τις υπό προμήθεια και εγκατάσταση κάμερες. Το σύστημα θα αξιοποιεί σύγχρονες ψηφιακές κάμερες και τεχνολογίες ανάλυσης δεδομένων, τεχνητής νοημοσύνης και αισθητήρων ανίχνευσης κίνησης. Με τη χρήση τεχνολογιών όπως IoT αισθητήρων, διασύνδεσης σε πραγματικό χρόνο, συλλογής και επεξεργασίας μεγάλων δεδομένων (Big Data), ανάλυσης μέσω τεχνητής νοημοσύνης θα αποτελέσει ένα κρίσιμο εργαλείο για την κατανόηση, το σχεδιασμό και τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας των οχημάτων της Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε. Ο εν λόγω διαγωνισμός διενεργείται, αφού προηγουμένως διενεργείται πιλοτικό πρόγραμμα καταγραφής και βεβαίωσης παραβάσεων με την ίδια τεχνολογία και λογισμικό, για το οποίο έχουν εκπονηθεί οι απαιτούμενες μελέτες αντικτύπου επί της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως και επί των θεμελιωδών δικαιωμάτων λόγω της χρήσης λογισμικού τεχνητής νοημοσύνης. Έτσι, η ΟΣΥ έχει ήδη εκκινήσει τις σχετικές διαδικασίες για την εξασφάλιση τυχόν απαιτούμενων πρόσθετων μέτρων αναφορικά με την συμμόρφωση προς την νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων (εργαζομένων και τρίτων, πολιτών) και περί χρήσεως λογισμικού τεχνητής νοημοσύνης. Ο παρών διαγωνισμός προσβλέπει στη δημιουργία ενός ηλεκτρονικού συστήματος με σκοπό τη δημιουργία ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού μηχανισμού άμεσου εντοπισμού και καταγραφής των παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., 5209/2025, Α' 100) σε χώρους δημόσιας κυκλοφορίας, μέσω συστημάτων καταγραφής με κάμερες ώστε να εκσυγχρονιστεί η διαδικασία βεβαίωσης των τροχονομικών παραβάσεων με τη χρήση ψηφιακών μέσων και, ειδικότερα, με τη δημιουργία ενός ενιαίου εθνικού πληροφοριακού συστήματος, το οποίο, αξιοποιώντας τις απαραίτητες διαλειτουργικότητες και ειδικές διεπαφές, επιταχύνει τη διαδικασία σε όλα τα στάδια: από τον εντοπισμό της τροχονομικής παράβασης έως την τελική

πληρωμή του προστίμου, σε μηδενικούς χρόνους κατά τα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών χωρών. Η λειτουργία του ζητούμενου συστήματος εντάσσεται σε ένα σύγχρονο, ολοκληρωμένο και ψηφιοποιημένο σύστημα με το οποίο ενισχύεται η οδική ασφάλεια, γίνεται ασφαλέστερο το συγκοινωνιακό έργο, βελτιώνεται η ασφάλεια εποχούμενων, επιβατών και πεζών πολιτών και επιπλέον ενισχύεται η ευνομούμενη συμπεριφορά προς όφελος του ευρύτερου κοινωνικού συμφέροντος, αλλά και των φορέων παροχής οδικού συγκοινωνιακού έργου, δηλαδή της ΟΣΥ. Επιπλέον, σε ένα περιβάλλον όπου η αυξημένη επιβατική κίνηση απαιτεί προηγμένες λύσεις διαχείρισης, η εφαρμογή του συστήματος καταγραφής, ανάλυσης των συνθηκών του οδικού δικτύου, κυκλοφοριακής κίνησης και καταγραφής των τροχαίων παραβάσεων, αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην ασφάλεια των επιβατών, καθώς και στην αναβάθμιση της συνολικής λειτουργίας της ΟΣΥ, διασφαλίζοντας ταχύτερη και πιο οργανωμένη εξυπηρέτηση των επιβατών, ενώ θα προσφέρει πολύτιμα δεδομένα συνεχή βελτίωση των διαδρομών και διαδικασιών του. Σκοπός του έργου είναι η υλοποίηση-εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ενός συστήματος, το οποίο θα δώσει τη δυνατότητα στην Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε. για την συλλογή των αναγκαίων στοιχείων για τις συνθήκες του οδικού δικτύου, κυκλοφοριακής κίνησης, για τις αναγκαίες παρεμβάσεις των αρμοδίων αρχών, καθώς και την on-line καταγραφή τροχαίων παραβάσεων των οχημάτων της ΟΣΥ, την ανάλυση της κίνησης των οχημάτων που κινούνται μπροστά από τα λεωφορεία της Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε., αλλά και της δομικής υγείας των οδικών υποδομών, διευκολύνοντας την έγκαιρη ανίχνευση συμφορήσεων, την πρόληψη καθυστερήσεων και την βελτιστοποίηση των δρομολογίων με απώτερο στόχο την ασφάλεια και καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οδηγώντας σε βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών και αύξηση της αποδοτικότητας. Τα αναμενόμενα αποτελέσματα από την υλοποίηση του εν λόγω έργου είναι τα εξής: • Ενίσχυση της ασφάλειας του οχήματος και επιβατών (μέσω της ανάλυσης κίνησης, αλλά και της ποιότητας οδικών αρτηριών). • Περιορισμός του λειτουργικού κόστους της Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε. • Βελτιστοποίηση δρομολογίων (μέσω της ανάλυσης κίνησης). • Βελτίωση της εξυπηρέτησης επιβατών • Ψηφιακή αναβάθμιση των διαδικασιών • Βελτίωση των υπαρχουσών γραμμών ή ανάπτυξη νέων βάσει πραγματικής ανάλυσης δεδομένων • Διευκόλυνση της Πολιτείας με άμεση on-line καταγραφή τροχαίων παραβάσεων Το υπό προμήθεια σύστημα, θα υλοποιηθεί σε διακόσια πενήντα (250) επιλεγμένα λεωφορεία, τα οποία θα υποδειχθούν από την Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε. Ειδικότερα, το σύνολο των πληροφοριών που αφορούν τροχαίες παραβάσεις θα διαβιβάζονται όπου και όπως νομίμως προβλέπεται, και το σύστημα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να συνεργάζεται και να διαλειτουργεί με οιοδήποτε ενιαίο ηλεκτρονικό σύστημα Ψηφιακής Καταγραφής & Διαχείρισης παραβάσεων Κ.Ο.Κ. και προστίμων, του αρμόδιου φορέα διαχείρισης δικτύου καμερών, του αναδόχου υποχρεούμενου να προβεί σε οιαδήποτε αναγκαία παραμετροποίηση.

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Additional nature of the contract: Supplies

Main classification (cpv): 72000000 IT services: consulting, software development, Internet and support

Additional classification (cpv): 48000000 Software package and information systems, 32441200 Telemetry and control equipment, 35125100 Sensors, 38651600 Digital cameras

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Country: Greece

5.1.3. Estimated duration

Duration: 12 Months

5.1.4. **Renewal**

Maximum renewals: 0

5.1.5. **Value**

Estimated value excluding VAT: 627 200,00 EUR

5.1.6. **General information**

Reserved participation:

Participation is not reserved.

The names and professional qualifications of the staff assigned to perform the contract must be given: Tender requirement

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Το προσφερόμενο σύστημα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να διαλειτουργεί τουλάχιστον με τα πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου Τομέα, ιδίως με το Μητρώο Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών, το φορολογικό Μητρώο της ΑΑΔΕ, και το Μητρώο Πολιτών του Υπουργείου Εσωτερικών και το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (ΕΜΕΠ.), μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με τα άρθρα 47 του ν. 4623/2019 (Α' 134) και 84 του ν. 4727/2020. Το προσφερόμενο σύστημα πέραν της καταγραφής των συνθηκών, κυκλοφοριακής κίνησης του οδικού δικτύου, θα δύναται επιπλέον και κατ' ελάχιστο να καταγράφει και να εξάγει δεδομένα για: α) Αξιολόγηση της ταχύτητας κυκλοφορίας, β) Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, γ) Παράνομη στάση και στάθμευση οχήματος, δ) μη χρήση προστατευτικού κράνους, ε) κυκλοφορία σε λεωφορειολωρίδα.

5.1.9. **Selection criteria**

Sources of selection criteria: European Single Procurement Document Request

5.1.10. **Award criteria**

Criterion:

Type: Quality

Description: Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων: ΚΡΙΤΗΡΙΟ (κι) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σι) ΟΜΑΔΑ Α. Συνολική Προσέγγιση Κατανόησης του Έργου Κ1 Συνολική αντίληψη, κατανόηση απαιτήσεων, στόχου και αντικειμένου του Έργου με παράθεση στη τεχνική προσφορά των παραμέτρων που απαιτούνται για την ομαλή λειτουργία αυτού και την επίτευξη των στόχων του φυσικού αντικειμένου. 10% ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α 10% ΟΜΑΔΑ Β. Ποιότητα της Τεχνολογικής Προσέγγισης Υλοποίησης Κ2 Προσφερόμενη λύση στις λειτουργικές και τεχνολογικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του συστήματος 40% Κ3 Υπηρεσίες Πιλοτικής Λειτουργίας, για την διασφάλιση της ορθής λειτουργίας του συστήματος σε πραγματικές συνθήκες, και Εγγύηση Καλής Λειτουργίας 20% ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β 60% ΟΜΑΔΑ Γ. Χρόνος Παράδοσης και Εγκατάστασης, Υπηρεσίες Εκπαίδευσης Λογισμικού Κ4 Χρόνος Παράδοσης και Εγκατάστασης 15% Κ5 Υπηρεσίες Εκπαίδευσης Χρηστών και Διαχειριστών 10% Κ6 Μεθοδολογία υλοποίησης έργου – Ομάδα Έργου 5% ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ 30% ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 100% Τρόπος αναλυτικής βαθμολόγησης των επί μέρους κριτηρίων αξιολόγησης της τεχνικής προσφοράς Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης

βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Κριτήριο K1 Κρίνεται η συνολική προσέγγιση του οικονομικού φορέα σχετικά με τις λειτουργικές και τεχνικές απαιτήσεις, τους στόχους, το φυσικό αντικείμενο του έργου και η εν γένει αντίληψη στις παραμέτρους που καθορίζουν το Έργο. Κριτήριο K2 Κρίνεται η αναλυτική προσέγγιση για την κάλυψη των προδιαγραφών και απαιτήσεων του συστήματος, τόσο λειτουργικά όσο και τεχνικά. Εξετάζεται η τεκμηριωμένη περιγραφή του σχεδιασμού και της υλοποίησης τόσο στην τεχνική περιγραφή όσο και στους πίνακες συμμόρφωσης (βαθμός 100). Κρίνονται οι επιπλέον λειτουργικότητες που προσφέρονται πέραν των ζητούμενων στην παρούσα (βαθμός έως 120), οι οποίες συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των στόχων του Έργου. - στην περίπτωση απλής κάλυψης των απαιτήσεων (μέσω του πίνακα συμμόρφωσης): απόδοση βαθμολογίας 100% - στην περίπτωση υπερ-κάλυψης μέσω νέων λειτουργιών πέραν των ζητούμενων απαιτήσεων: απόδοση βαθμολογίας 120% Κριτήριο K3 Κρίνεται η διαδικασία πιλοτικής εφαρμογής όλων των υποσυστημάτων, τα σενάρια ελέγχου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα και τη ρεαλιστικότητα του, καθώς και η χρονική διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης πέραν της ζητούμενης. - στην περίπτωση απλής συμμόρφωσης με το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα του πιλοτικού των σεναρίων και την προσφορά εγγύησης: απόδοση βαθμολογίας 100% - στην περίπτωση προσφοράς επιπλέον εγγύησης ενός έτους: απόδοση βαθμολογίας 110% - στην περίπτωση προσφοράς επιπλέον εγγύησης δύο ετών: απόδοση βαθμολογίας 120% Κριτήριο K4 Κρίνεται ο χρόνος παράδοσης και εγκατάστασης του συνόλου της προμήθειας και λειτουργικής ενεργοποίησης αυτού. - στην περίπτωση απλής συμμόρφωσης με το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παράδοσης & εγκατάστασης: απόδοση βαθμολογίας 100% - στην περίπτωση μείωσης του χρονοδιαγράμματος παράδοσης & εγκατάστασης κατά ένα μήνα: απόδοση βαθμολογίας 110% - στην περίπτωση μείωσης του χρονοδιαγράμματος παράδοσης & εγκατάστασης κατά δύο μήνες: απόδοση βαθμολογίας 120% Κριτήριο K5 Κρίνεται το πρόγραμμα της εκπαίδευσης χρηστών και διαχειριστών που θα προτείνει ο υποψήφιος ανάδοχος. Κριτήριο K6 Κρίνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μεθοδολογιών υλοποίησης, διοίκησης και διασφάλισης ποιότητας έργου. Συνιστάται στους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν την Τεχνική τους Προσφορά δομημένη σε κεφάλαια – ενότητες, τα οποία θα αντιστοιχούν στα ανωτέρω κριτήρια, ώστε να δίνονται αντίστοιχες σαφείς απαντήσεις σε αυτά τα κριτήρια καθώς και αντίστοιχες παραπομπές στους Πίνακες Συμμόρφωσης.

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://nepps-search.eprocurement.gov.gr/actSearch/resources/search/419025>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://nepps-search.eprocurement.gov.gr>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Greek

Electronic catalogue: Not allowed

Advanced or qualified electronic signature or seal (as defined in Regulation (EU) No 910/2014) is required

Variants: Not allowed

Tenderers may submit more than one tender: Not allowed

Description of the financial guarantee: ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Deadline for receipt of tenders: 27/04/2026 11:00:00 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, İstanbul, Mayotte

Duration during which the tender must remain valid: 12 Months

Information about public opening:

Opening date: 30/04/2026 12:00:00 (UTC+03:00) Eastern European Summer Time, İstanbul, Mayotte

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: Yes

Conditions relating to the performance of the contract: ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

5.1.15. Techniques**Framework agreement:**

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Information about review deadlines: ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Organisation providing additional information about the procurement procedure: ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε.)

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Μ.Α.Ε. (Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε.)

Registration number: 1039.E00510.0001

Postal address: ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ 6

Town: ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ - ΝΙΚΑΙΑ

Postcode: 18233

Country subdivision (NUTS): Κεντρικός Τομέας Αθηνών (EL303)

Country: Greece

Email: tmefodiasmou4@osy.gr

Telephone: 210 4270887

Fax: 210 4270887

Internet address: www.osy.gr

Buyer profile: www.osy.gr

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Registration number: 1000.E00961.0001

Postal address: Δώρου 7-9

Town: ΑΘΗΝΑ

Postcode: 10432

Country subdivision (NUTS): Κεντρικός Τομέας Αθηνών (EL303)

Country: Greece
Email: grafeioproedrou@aepp-procurement.gr
Telephone: +302132141227
Fax: +302132141227
Internet address: <https://www.eaadhsy.gr/>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

10. Change

Version of the previous notice to be changed

:

206829-2026

Main reason for change

:

Information updated

Description

:

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. πρωτ. 26638/24.04.2026 "1ο Τεύχος Διευκρινίσεων – Ανακοίνωση Μετάθεσης Προθεσμιών Διενέργειας του Ηλεκτρονικού Διεθνούς Ανοιχτού Μειοδοτικού Δημόσιου Διαγωνισμού, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για τη προμήθεια και θέση σε λειτουργία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 5256/2025 ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΚΑΜΕΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης στο συνολικό ποσό των 627.200,00,0€ πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ (συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης) με αριθμό Διακήρυξης 17/2026 (α/α ΕΣΗΔΗΣ 419025)" : Η Ο.ΣΥ. Μ. Α.Ε. ανακοινώνει την μετάθεση των οριζόμενων, στα έγγραφα της σύμβασης, προθεσμιών διενέργειας ως κάτωθι: • Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών : Δευτέρα 15 Ιουνίου 2026 και ώρα 11:00πμ. • Καταληκτική Ημερομηνία Αποσφράγισης Προσφορών : Πέμπτη 18 Ιουνίου 2026 και ώρα 11:30πμ

Notice information

Notice identifier/version: 150d7cd5-48fd-494d-a196-886c14e07d0c - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 17

Notice dispatch date: 24/04/2026 07:50:16 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Greek

Notice publication number: 284715-2026

OJ S issue number: 81/2026

Publication date: 27/04/2026