

285302-2026 - Competition

Czechia – Public road transport services – Poptávková doprava

OJ S 81/2026 27/04/2026

Contract or concession notice – standard regime - Change notice
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Město Litoměřice

Email: dsak@dsak.cz

Legal type of the buyer: Local authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Poptávková doprava

Description: Poskytování služeb veřejné linkové dopravy ve formě tzv. poptávkové dopravy dle § 2 odst. 7 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), v definované oblasti a určeném časovém rozsahu. Jedná se o smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) a nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „Nařízení“). Na straně dodavatele je vyloučeno obchodní riziko spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících, neboť dodavateli je hrazena kompenzace (cena) za poskytování služeb poptávkové dopravy dle počtu dnů poskytování služeb, resp. dle počtu nadlimitních kilometrů, bez ohledu na vybrané jízdné, které dodavatel po odečtení stanovených poplatků (zejm. bankovní, karetní, provozovateli terminálu, platební brány, platebního systému 3. stran, apod., dále jen „transakční poplatky“) v plné výši vrací zadavateli. Doprava realizována 2 vozidly kategorie M1 (max. 8+1 osob), každé vozidlo s jedním řidičem (tedy minimálně 2 řidiči celkem). Do 6 měsíců ode dne zahájení plnění musí být poptávková doprava poskytována elektrickými vozidly, tedy obě vozidla musí být (současně vedle splnění dalších stanovených podmínek) plně elektrická - poháněná výhradně elektromotorem. Tedy nemá-li dodavatel k dispozici dvě elektrická vozidla pro poskytování poptávkové dopravy v době zahájení plnění, je dodavatel oprávněn poskytovat služby poptávkové dopravy po stanovenou úvodní přechodnou dobu vozidly splňujícími požadavky zadavatele vyjma požadavku na elektromotor. Platforma pro poskytování služeb poptávkové dopravy (zejm. systém pro objednávání jízd, pasažérská aplikace, řidičská aplikace, dispečerský systém) (dále a výše jen „platforma“) vč. příslušné licence je zajištěna zadavatelem na základě samostatné smlouvy zadavatele s provozovatelem platformy CITYA mobility s.r.o., IČO: 13975471, Zaoralova 3045/1e, Líšeň, 628 00 Brno (dále a výše jen „provozovatel platformy“). Zadavatel poskytne dodavateli k platformě vč. příslušných aplikací podlicenci v rozsahu nezbytném k poskytování poptávkové dopravy dodavatelem, a to za cenu 1,- Kč bez DPH/kalendářní měsíc. Dodavatel je povinen uzavřít s provozovatelem platformy určenou distribuční smlouvu týkající se prodeje/distribuce jízdenek cestujícím (vzor distribuční smlouvy viz příloha zadávací dokumentace). Dodavatel

musí mít udělenou licenci pro provozování veřejné linkové dopravy ve formě poptávkové dopravy příslušným dopravním úřadem; žádost o licenci je dodavatel povinen podat u příslušného dopravního úřadu bez zbytečného odkladu po účinnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené se zadavatelem na realizaci této veřejné zakázky. Podrobněji dále viz specifikace v příloze č. 3 ZD – Smlouva a technické přílohy. Zadavatel stanoví technické podmínky dle § 89 a násl. zákona jakožto minimální v příloze č. 3 ZD – Smlouva vč. jejích příloh.

Procedure identifier: 9e21f2d7-5e75-4205-ab1d-cbe783fe5790

Internal identifier: VZ/005/2026

Type of procedure: Open

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Ústecký kraj (CZ042)

Country: Czechia

Additional information: Litoměřice; rozdělení na 2 základní oblasti: i) vnitřní oblast zahrnující území města Litoměřice (katastrální území Litoměřice a Pokratice), ii) vnější oblast zahrnující vymezené obce (katastrální území) Mlékojedy, Žitenice, Miřejovice, Žalhostice, Trnovany, Michalovice, a dále nákupní centrum/zóna Retail park Terežín Podrobné vymezení místa plnění veřejné zakázky viz příloha č. 3 ZD – Smlouva a technické přílohy (zejm. definované území, oblasti v rámci území, virtuální zastávky).

2.1.3. Value

Estimated value excluding VAT: 26 461 680,00 CZK

2.1.4. General information

Additional information: Veřejná zakázka (dále též jen „VZ“) rozdělena na samostatné části zadávané v samostatných řízeních. - Část VZ Poptávková doprava zadávaná v tomto otevřeném zadávacím řízení; - Část VZ Poskytnutí platformy vč. licence je zadávaná dle § 18 odst. 3 ZZVZ jako veřejná zakázka malého rozsahu (dále jen „VZMR“), která není zadávána v tomto otevřeném zadávacím řízení; předpokládaná hodnota této VZMR za 4 roky poskytování služeb činí 1.680.000,- Kč bez DPH. Doba plnění: 48 měsíců, zahájení poskytování služby od 1.9.2026, umožní-li to průběh tohoto zadávacího řízení a udělení licence dopravním úřadem pro provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy ve formě poptávkové dopravy; v podrobnostech viz příloha č. 3 ZD – Smlouva vč. technických příloh. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou – na dobu 48 měsíců ode dne zahájení poskytování služby s možností zadavatele vypovědět smlouvu i bez uvedení důvodu v 2-měsíční výpovědní době, nejdříve však po uplynutí 21 měsíců poskytování služeb poptávkové dopravy; v podrobnostech viz příloha č. 3 ZD – Smlouva vč. technických příloh Předpokládaná hodnota: 16.800.000,- Kč bez DPH je předpokládaná hodnota předmětu plnění této veřejné zakázky „Poptávková doprava“ za 4 roky plnění (provozu) s předpokladem provozu 2 vozidel v pracovní dny 12 hodin denně. Dále 7.981.680 Kč bez DPH je předpokládaná hodnota plnění vyhrazené změny při případném využití vyhrazené změny závazku dle § 100 odst. 1 ZZVZ, zejm. v případě rozšíření poptávkové dopravy na sobotu, neděli, dny pracovního klidu, a dále inflace za dva roky (3. a 4. rok plnění) (blíže viz kapitola 18 ZD). Celkem tedy s případným využitím i zmíněných vyhrazených změn rozšíření poptávkové dopravy činí předpokládaná hodnota 24.781.680 Kč bez DPH. Pro samostatně zadávanou část VZ Poskytnutí platformy vč. licence

(zadávaná jako veřejná zakázka malého rozsahu) činí předpokládaná hodnota za 4 roky poskytování služeb 1.680.000,- Kč bez DPH. Celková předpokládaná hodnota i za poskytování platformy vč. licence a při případném využití výše uvedených vyhrazených změn pro poskytování služeb poptávkové dopravy činí 26.461.680 Kč bez DPH. Výhrada změny závazku ze smlouvy: Ano – změna časového rozsahu poskytování služeb poptávkové dopravy co do konkrétního vymezení časového úseku v rámci dne a co do vymezení dnů, po které je dodavatel povinen poskytovat službu poptávkové dopravy, dále změna vymezení období letního provozu, oblastí či virtuálních zastávek v rámci definovaného území (nemá dopad na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, dodavateli je hrazena odměna (kompenzace) na základě denní paušální platby, příp. za nadlimitní kilometry, bez ohledu na nastavení období, oblastí či na počet/rozmístění virtuálních zastávek), dále změna druhu či ceny jízdného, resp. jakýchkoli poplatků/plateb za jízdu (nemá dopad na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, dodavatel vrací po odečtení transakčních poplatků vybrané jízdné zadavateli), inflační doložka od 1.1.2029, a dále změny nastavení platformy bez vlivu na rozsah poskytování služeb poptávkové dopravy ze strany dodavatele a hrazenou odměnu (kompenzaci) (blíže viz kapitola 18 ZD).

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen "zákon" nebo "ZZVZ")

Applicable cross-border law: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0002

Title: Poptávková doprava

Description: Poskytování služeb veřejné linkové dopravy ve formě tzv. poptávkové dopravy dle § 2 odst. 7 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), v definované oblasti a určeném časovém rozsahu. Jedná se o smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) a nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „Nařízení“). Na straně dodavatele je vyloučeno obchodní riziko spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících, neboť dodavateli je hrazena kompenzace (cena) za poskytování služeb poptávkové dopravy dle počtu dnů poskytování služeb, resp. dle počtu nadlimitních kilometrů, bez ohledu na vybrané jízdné, které dodavatel po odečtení stanovených poplatků (zejm. bankovní, karetní, provozovateli terminálu, platební brány, platebního systému 3. stran, apod., dále jen „transakční poplatky“) v plné výši vrací zadavateli. Doprava realizována 2 vozidly kategorie M1 (max. 8+1 osob), každé vozidlo s jedním řidičem (tedy minimálně 2 řidiči celkem). Do 6 měsíců ode dne zahájení plnění musí být poptávková doprava poskytována elektrickými vozidly, tedy obě vozidla musí být (současně vedle splnění stanovených podmínek) plně elektrická - poháněná výhradně elektromotorem. Tedy nemá-li dodavatel k dispozici dvě elektrická vozidla pro poskytování poptávkové dopravy v době zahájení plnění, je dodavatel oprávněn poskytovat služby poptávkové dopravy po stanovenou úvodní přechodnou dobu vozidly splňujícími požadavky zadavatele vyjma požadavku na elektromotor. Platforma pro poskytování služeb poptávkové dopravy (zejm. systém pro objednávání jízd, pasažérská

aplikace, řídicí aplikace, dispečerský systém) (dále a výše jen „platforma“) vč. příslušné licence je zajištěna zadavatelem na základě samostatné smlouvy zadavatele s provozovatelem platformy CITYA mobility s.r.o., IČO: 13975471, Zaoralova 3045/1e, Líšeň, 628 00 Brno (dále a výše jen „provozovatel platformy“). Zadavatel poskytne dodavateli k platformě vč. příslušných aplikací podlicenci v rozsahu nezbytném k poskytování poptávkové dopravy dodavatelem, a to za cenu 1,- Kč bez DPH/kalendářní měsíc. Dodavatel je povinen uzavřít s provozovatelem platformy určenou distribuční smlouvu týkající se prodeje/distribuce jízdenek cestujícím (vzor distribuční smlouvy viz příloha zadávací dokumentace). Dodavatel musí mít udělenou licenci pro provozování veřejné linkové dopravy ve formě poptávkové dopravy příslušným dopravním úřadem; žádost o licenci je dodavatel povinen podat u příslušného dopravního úřadu bez zbytečného odkladu po účinnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené se zadavatelem na realizaci této veřejné zakázky. Podrobněji viz specifikace v příloze č. 3 ZD – Smlouva a technické přílohy. Zadavatel stanoví technické podmínky dle § 89 a násl. zákona jakožto minimální v příloze č. 3 ZD – Smlouva vč. jejích příloh.

Internal identifier: VZ/005/2026

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

Options:

Description of the options: Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku ze smlouvy, která bude uzavřena s vybraným dodavatelem takto: - Rozsah a některé parametry poskytovaných služeb, a to změna časového rozsahu poskytování služeb poptávkové dopravy co do konkrétního vymezení časového úseku v rámci dne a co do vymezení dnů, po které je dodavatel povinen poskytovat službu poptávkové dopravy, dále změna vymezení období letního provozu, oblastí či virtuálních zastávek v rámci definovaného území (nemá dopad na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky a odměnu (kompenzaci dodavateli), dodavateli je hrazena odměna (kompenzace) na základě denní paušální platby, příp. za nadlimitní kilometry, bez ohledu na nastavení období, oblastí či počet/rozmístění virtuálních zastávek), dále změna ceny či druhu jízdného resp. jakýchkoli poplatků/plateb za jízdu (nemá dopad na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, dodavatel vrací vybrané jízdné zadavateli), a dále změny nastavení platformy bez vlivu na rozsah poskytování služeb poptávkové dopravy ze strany dodavatele a hrazenou odměnu (kompenzaci): o Zadavatel je oprávněn upravit (časově posunout, rozšířit či zkrátit, a to i opakovaně) konkrétní časový úsek dne, v němž je dodavatel povinen poskytovat služby poptávkové dopravy, a to dle skutečných potřeb zadavatele zejména s ohledem na vytíženost poptávkové dopravy, poptávky po dopravě ze strany cestujících či potřeb zajištění přepravy cestujících na definovaném území, vždy v souladu s příslušnými předpisy v oblasti dopravy (zejm. silniční zákon). Činí-li nový časový úsek v rámci dne nadále 12 hodin, zadavatel hradí za tyto dny sjednanou Denní paušální platbu. Dojde-li ke zkrácení či rozšíření časového úseku poskytování služeb poptávkové dopravy v rámci dne, je sjednaná Denní paušální platba poměrně upravena, a to o 1/12 za každou hodinu, o kterou je denní rozsah rozšířen či zkrácen. Tedy v případě rozšíření časového úseku dne zadavatel hradí za takový den Denní paušální platbu navýšenou (tj. přičte se) o násobek 1/12 Denní paušální platby a počtu hodin nad rámec 12 hodin. V případě zkrácení časového úseku dne zadavatel hradí za takový den Denní paušální platbu poníženou (tj. odečte se) o násobek 1/12 Denní paušální platby a počtu hodin pod rámec 12 hodin (tj. rozdíl mezi 12 hodinami a nově stanoveným počtem hodin). o Zadavatel je oprávněn upravit (přidat a následně – po přidání odebrat, a to i opakovaně) vymezené dny, po které je dodavatel povinen poskytovat služby poptávkové dopravy (tj. včetně/bez soboty/neděle, včetně

/bez dnů pracovního klidu, případnou-li na pondělí až pátek), a to dle skutečných potřeb zadavatele zejména s ohledem na vytiženost poptávkové dopravy, poptávky po dopravě ze strany cestujících či potřeb zajištění přepravy cestujících na definovaném území, vždy v souladu s příslušnými předpisy v oblasti dopravy (zejm. silniční zákon). Zadavatel vždy hradí Denní paušální platbu (případně upravenou Denní paušální platbu dle odstavce výše) dle počtu dnů, po které byl dodavatel v daném kalendářním měsíci povinen poskytovat služby poptávkové dopravy. Důvodem je skutečnost, že se jedná o pilotní provoz a zadavatel testuje zájem o využití a poptávkové dopravy ze strany cestujících. o Zadavatel je oprávněn upravit /změnit jízdné pro cestující a/nebo upravit (zejm. přidat) další poplatky/platby za jízdu pro cestující (zejm. zvýšení či snížení ceny jízdného (snížení až na 0,- Kč), rozdělení jízdného dle kategorií osob, jízdné/poplatek/platbu za přepravu specifikovaných věcí/zvířat) dle potřeb zadavatele, v souladu s příslušnými předpisy v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti; takováto změna nemá na plnění ani odměnu (kompenzaci) dodavatele vliv, neboť dodavatel vybrané jízdné/poplatky/platby (po odečtení příslušných transakčních poplatků) vrací zadavateli. o Zadavatel je oprávněn upravit (prodloužit, zkrátit, vymezením úseků) vymezení období letního provozu, upravit (přidat, odebrat, a to i opakovaně) vymezení oblastí či virtuálních zastávek v rámci definovaného území, a to dle skutečných potřeb zadavatele zejména s ohledem na vytiženost poptávkové dopravy, poptávky po dopravě ze strany cestujících či potřeb zajištění přepravy cestujících na definovaném území, vždy však v souladu s příslušnými předpisy v oblasti dopravy (zejm. silniční zákon). Důvodem je skutečnost, že se jedná o pilotní provoz a zadavatel testuje, zájem o využití a poptávkové dopravy ze strany cestujících. Takováto změna nemá na plnění ani odměnu (kompenzaci) dodavatele vliv, neboť dodavateli je hrazena odměna (kompenzace) na základě denní paušální platby, příp. za nadlimitní kilometry, bez ohledu na nastavení období, oblastí či počet/rozmístění virtuálních zastávek. o zadavatel je oprávněn opakovaně provádět změny (upravovat) nastavení platformy bez vlivu na rozsah poskytování služeb poptávkové dopravy ze strany dodavatele, takovéto změny nemají na odměnu (kompenzaci) dodavatele vliv, neboť dodavateli je hrazena odměna (kompenzace) na základě denní paušální platby, příp. za nadlimitní kilometry. - Indexace ceny (tzv. inflační doložka) obsažená v příloze č. 3 ZD – Smlouva.

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Ústecký kraj (CZ042)

Country: Czechia

Additional information: Litoměřice; rozdělení na 2 základní oblasti: i) vnitřní oblast zahrnující území města Litoměřice (katastrální území Litoměřice a Pokratice), ii) vnější oblast zahrnující vymezené obce (katastrální území) Mlékojedy, Žitenice, Miřejovice, Žalhostice, Trnovany, Michalovice, a dále nákupní centrum/zóna Retail park Terežín Podrobné vymezení místa plnění veřejné zakázky viz příloha č. 3 ZD – Smlouva a technické přílohy (zejm. definované území, oblasti v rámci území, virtuální zastávky).

5.1.3. Estimated duration

Start date: 01/09/2026

Duration: 48 Months

5.1.5. Value

Estimated value excluding VAT: 26 461 680,00 CZK

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes
Additional information: Veřejná zakázka (dále též jen „VZ“) rozdělena na samostatné části zadávané v samostatných řízeních. - Část VZ Poptávková doprava zadávaná v tomto otevřeném zadávacím řízení; - Část VZ Poskytnutí platformy vč. licence je zadávaná dle § 18 odst. 3 ZZVZ jako veřejná zakázka malého rozsahu (dále jen „VZMR“), která není zadávána v tomto otevřeném zadávacím řízení; předpokládaná hodnota této VZMR za 4 roky poskytování služeb činí 1.680.000,- Kč bez DPH. Doba plnění: 48 měsíců, zahájení poskytování služby od 1.9.2026, umožní-li to průběh tohoto zadávacího řízení a udělení licence dopravním úřadem pro provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy ve formě poptávkové dopravy; v podrobnostech viz příloha č. 3 ZD – Smlouva vč. technických příloh. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou – na dobu 48 měsíců ode dne zahájení poskytování služby s možností zadavatele vypovědět smlouvu i bez uvedení důvodu v 2-měsíční výpovědní době, nejdříve však po uplynutí 21 měsíců poskytování služeb poptávkové dopravy; v podrobnostech viz příloha č. 3 ZD – Smlouva vč. technických příloh Předpokládaná hodnota: 16.800.000,- Kč bez DPH je předpokládaná hodnota předmětu plnění této veřejné zakázky „Poptávková doprava“ za 4 roky plnění (provozu) s předpokladem provozu 2 vozidel v pracovní dny 12 hodin denně. Dále 7.981.680 Kč bez DPH je předpokládaná hodnota plnění vyhrazené změny při případném využití vyhrazené změny závazku dle § 100 odst. 1 ZZVZ, zejm. v případě rozšíření poptávkové dopravy na sobotu, neděli, dny pracovního klidu, a dále inflace za dva roky (3. a 4. rok plnění) (blíže viz kapitola 18 ZD). Celkem tedy s případným využitím i zmíněných vyhrazených změn rozšíření poptávkové dopravy činí předpokládaná hodnota 24.781.680 Kč bez DPH. Pro samostatně zadávanou část VZ Poskytnutí platformy vč. licence (zadávaná jako veřejná zakázka malého rozsahu) činí předpokládaná hodnota za 4 roky poskytování služeb 1.680.000,- Kč bez DPH. Celková předpokládaná hodnota i za poskytování platformy vč. licence a při případném využití výše uvedených vyhrazených změn pro poskytování služeb poptávkové dopravy činí 26.461.680 Kč bez DPH. Výhrada změny závazku ze smlouvy: Ano – změna časového rozsahu poskytování služeb poptávkové dopravy co do konkrétního vymezení časového úseku v rámci dne a co do vymezení dnů, po které je dodavatel povinen poskytovat službu poptávkové dopravy, dále změna vymezení období letního provozu, oblastí či virtuálních zastávek v rámci definovaného území (nemá dopad na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, dodavateli je hrazena odměna (kompenzace) na základě denní paušální platby, příp. za nadlimitní kilometry, bez ohledu na nastavení období, oblastí či na počet/rozmístění virtuálních zastávek), dále změna druhu či ceny jízdného, resp. jakýchkoli poplatků/plateb za jízdu (nemá dopad na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, dodavatel vrací po odečtení transakčních poplatků vybrané jízdné zadavateli), inflační doložka od 1.1.2029, a dále změny nastavení platformy bez vlivu na rozsah poskytování služeb poptávkové dopravy ze strany dodavatele a hrazenou odměnu (kompenzaci) (blíže viz kapitola 18 ZD).

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: Fulfilment of social objectives

Description: viz příloha č. 3 ZD - Smlouva, zejm. čl. 13 Smlouvy.

Approach to reducing environmental impacts: Pollution prevention and control

Social objective promoted: Fair working conditions

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Name: A) Denní paušální platba s vahou 95 bodů

Description: Hodnocení nabídek se provede podle ekonomické výhodnosti nabídek na základě kritérií hodnocení: A) Denní paušální platba s vahou 95 bodů; B) Cena za nadlimitní kilometr s vahou 5 bodů. Hodnocení nabídek bude provedeno bodovací metodou. Každé jednotlivé nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria. Případná zaokrouhlení bodů jsou vždy na 2 desetinná místa. A) Denní paušální platba Denní paušální platba představuje cenu v Kč bez DPH za jeden (1) den, v kterém je dodavatel povinen poskytovat služby poptávkové dopravy. Denní paušální platba zahrnuje časový rozsah poskytování služeb poptávkové dopravy ve výši 12 hodin (každé vozidlo) a (množstevní) rozsah poptávkové dopravy ve výši 400 km celkem na obě vozidla v průměru za jeden den (bez ohledu na skutečný časový rozsah dne), v kterém je dodavatel povinen poskytovat služby poptávkové dopravy a byl zároveň připraven k zajištění přepravy cestujících; denní průměr kilometrů je počítán dle počtu dnů v kalendářním měsíci, po které byl dodavatel v daném kalendářním měsíci povinen poskytovat služby poptávkové dopravy a byl zároveň připraven k zajištění přepravy cestujících, jako podíl celkového počtu kilometrů najetých v daném kalendářním měsíci oběma vozidly při poskytování poptávkové dopravy a počtu dnů, které měl dodavatel povinnost poskytovat služby poptávkové dopravy v tomto kalendářním měsíci a byl zároveň připraven k zajištění přepravy cestujících. Do rozsahu kilometrů sjednaného průměrného rámce se nezapočítávají režijní kilometry, tj. kilometry, které nemají přímou souvislost s přepravou cestujících v definovaném území. Příklad: Bude-li dodavatel povinen (a zároveň připraven) poskytovat služby poptávkové dopravy 20 dnů v daném kalendářním měsíci a při poskytování služby poptávkové dopravy ujede v tomto kalendářním měsíci 7500 km (celkem za obě vozidla), činí tedy denní průměr kilometrů 375 km – tyto ujeté kilometry jsou plně uhrazeny v rámci denní paušální platby; zadavatel dodavateli ničeho dále nehradí, dodavatel zadavateli ničeho za „nevyčerpané“ kilometry nevrací. Zadavatel zdůrazňuje, že denní paušální platba je stanovena za den nikoli za vozidlo, tedy nenásobí se počtem vozidel, jimiž dodavatel poskytuje služby poptávkové dopravy. Denní paušální platba v sobě zahrnuje veškeré náklady a hotové výdaje spojené s plněním předmětu veřejné zakázky účastníkem a jeho případnými poddodavateli včetně prodeje/distribuce jízdenek a zohlednění inflace do konce roku 2028. Zadavatel stanoví, že výše denní paušální platby nesmí překročit částku 16.800,- bez DPH. Denní paušální platbu je účastník povinen uvést v požadované struktuře a rozsahu v příloze ZD č. 3 – Smlouva. Hodnocení bude provedeno tak, že nabídka s nejnižší Denní paušální platbou dostane 95 bodů. Každá další nabídka dostane počet bodů, který se rovná násobku čísla 95 a poměru nejnižší Denní paušální platby a Denní paušální platby hodnocené nabídky. Celkové hodnocení nabídek Hodnocení podle bodovací metody bude provedeno tak, že se u každé nabídky sečtou body získané za jednotlivá kritéria hodnocení. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek se stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která získala nejvíce bodů.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 95

Criterion:

Type: Price

Name: B) Cena za nadlimitní kilometr s vahou 5 bodů

Description: Hodnocení nabídek se provede podle ekonomické výhodnosti nabídek na základě kritérií hodnocení: A) Denní paušální platba s vahou 95 bodů; B) Cena za nadlimitní kilometr s vahou 5 bodů. Hodnocení nabídek bude provedeno bodovací metodou. Každé jednotlivé nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria. Případná zaokrouhlení bodů jsou vždy na 2 desetinná místa. B) Cena za nadlimitní kilometr Cena za nadlimitní kilometr představuje cenu v Kč bez DPH za

jeden (1) kilometr nad sjednaný rámec při překročení sjednaného průměrného rámce 400 km denně (v součtu pro obě vozidla). Počet nadlimitních kilometrů se vypočte jako rozdíl mezi ujetými kilometry (celkem za obě vozidla) při poskytování poptávkové dopravy v daném kalendářním měsíci a celkovým měsíčním rámcem daného kalendářního měsíce vypočteného jako násobek 400 a počtu dnů, po které byl dodavatel povinen zajišťovat služby poptávkové dopravy a byl zároveň připraven k zajištění přepravy cestujících. Do rozsahu nadlimitních kilometrů se nezapočítávají režijní kilometry, tj. kilometry, které nemají přímou souvislost s přepravou cestujících v definovaném území. Příklad: Bude-li dodavatel povinen a připraven poskytovat služby poptávkové dopravy 20 dnů v daném kalendářním měsíci a při poskytování služby poptávkové dopravy ujede v tomto kalendářním měsíci 8101 km (celkem za obě vozidla), činí celkový měsíční rámec 8000 km (20x400), a zadavatel tedy uhradí sjednanou cenu za 101 nadlimitních kilometrů (8101 km – 8000 km = 101 nadlimitních kilometrů). Cena za nadlimitní kilometr v sobě zahrnuje veškeré náklady a hotové výdaje spojené s poskytováním služeb poptávkové dopravy při překročení sjednaného průměrného rámce 400 km denně účastníkem a jeho případnými poddodavateli včetně zohlednění inflace do konce roku 2028. Zadavatel stanoví, že výše ceny za nadlimitní kilometr nesmí překročit částku 2,- Kč bez DPH. Zadavatel stanoví, že dodavatelem nabídnutá výše ceny za nadlimitní kilometr nesmí být záporná, čili nesmí být nižší než 0,- Kč bez DPH. Hodnocení bude provedeno tak, že nabídka s nejnižší cenou za nadlimitní kilometr získá 5 bodů. Každá další nabídka dostane počet bodů, který se rovná násobku čísla 5 a poměru nejnižší ceny za nadlimitní kilometr a ceny za nadlimitní kilometr hodnocené nabídky. V případě, že nejnižší cena bude nabídnuta ve výši 0,- Kč bez DPH, bude pro výpočet bodů každé další nabídky použita do vzorce hodnota 0,01 Kč bez DPH namísto skutečně nabídnuté ceny 0,- Kč bez DPH. Výši ceny za nadlimitní kilometr je účastník povinen uvést příloze ZD č. 3 – Smlouva. Celkové hodnocení nabídek Hodnocení podle bodovací metody bude provedeno tak, že se u každé nabídky sečtou body získané za jednotlivá kritéria hodnocení. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek se stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která získala nejvíce bodů.

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

5.1.11. Procurement documents

Address of the procurement documents: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/00263958>

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Electronic submission: Required

Address for submission: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/00263958>

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Czech

Electronic catalogue: Not allowed

Variants: Not allowed

Deadline for receipt of tenders: 29/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Duration during which the tender must remain valid: 0 Day

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: no

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: viz příloha č. 3 ZD - Smlouva, zejm. čl. 7 Smlouvy 7.6. Kompenzace (odměna) za provádění Služeb poptávkové dopravy bude Objednatelem hrazena Dodavateli měsíčně zpětně na základě daňových dokladů (faktur) vystavených Dodavatelem za předchozí kalendářní měsíc dle skutečného množství čerpaných Služeb poptávkové dopravy v závislosti na počtu dnů, po které byl Dodavatelem v daném kalendářním měsíci povinen poskytovat Služby poptávkové dopravy a byl zároveň připraven k zajištění přepravy a dle počtu nadlimitních kilometrů skutečně ujetých v daném kalendářním měsíci při poskytování Služeb poptávkové dopravy, a to na základě Denní paušální platby (příp. upravené Denní paušální platby dle čl. 8.1.2.1 Smlouvy) za počet dnů poskytování Služeb poptávkové dopravy a Ceny za nadlimitní kilometr za počet ujetých nadlimitních kilometrů. v podrobnostech viz čl. 7 Smlouvy

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Information about review deadlines: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření

smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zakazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zakazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation providing more information on the review procedures: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Svobodová Marianna, JUDr., advokát
Registration number: 66256658
Postal address: Václavská 316/12
Town: Praha
Postcode: 12000
Country subdivision (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Country: Czechia
Email: svobodova@dsak.cz
Telephone: +420 222222065
Internet address: <http://www.dsak.cz>

Roles of this organisation:

Procurement service provider

8.1. ORG-0002

Official name: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
Registration number: 65349423
Postal address: třída Kpt. Jaroše 1926/7
Town: Brno
Postcode: 60200
Country subdivision (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)
Country: Czechia
Email: posta@uohs.cz
Telephone: +420 542167111
Internet address: <https://uohs.gov.cz>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Město Litoměřice
Registration number: 00263958
Postal address: Mírové náměstí 15/7
Town: Litoměřice - Litoměřice-Město
Postcode: 41201
Country subdivision (NUTS): Ústecký kraj (CZ042)
Country: Czechia
Email: dsak@dsak.cz
Telephone: +420 222222065
Internet address: <http://www.litomerice.cz>
Buyer profile: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/00263958>
Roles of this organisation:
Buyer

10. Change

Version of the previous notice to be changed

:

241329-2026

Main reason for change

:

Information updated

Description

:

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel v souvislosti s uvedeným mění přílohu č. 3 zadávací dokumentace – Smlouva v čl. 5.1. Smlouvy. Změna lhůty pro podání nabídek do 29.5.2026 v 10:00 hod. V podrobnostech V1 - vysvětlení a změna ZD na profilu zadavatele.

10.1. Change

Section identifier: LOT-0002

Description of changes: Vysvětlení a změna zadávací dokumentace v návaznosti na žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel v souvislosti s uvedeným mění přílohu č. 3 zadávací dokumentace – Smlouva v čl. 5.1. Smlouvy. Změna lhůty pro podání nabídek do 29.5.2026 v 10:00 hod. V podrobnostech V1 - vysvětlení a změna ZD na profilu zadavatele.

The procurement documents were changed on: 24/04/2026

Notice information

Notice identifier/version: c1cc1b12-b827-4f37-8c6f-1a400e91f744 - 01

Form type: Competition

Notice type: Contract or concession notice – standard regime

Notice subtype: 16

Notice dispatch date: 24/04/2026 14:30:33 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Czech

Notice publication number: 285302-2026

OJ S issue number: 81/2026

Publication date: 27/04/2026

