

Belgium-Brussels: Passenger cars
OJ S 94/2023 16/05/2023
Contract notice – utilities
Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: TUC RAIL sa

National registration number: 0447.914.029_235

Postal address: Avenue Fonsny 39

Town: Bruxelles

NUTS code: BE100 Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad

Postal code: 1060

Country: Belgium

Contact person: TUC RAIL S.A., via le forum question&réponse à l'adresse du profil d'acheteur

E-mail: purchase@tucrail.be

Internet address(es):

Main address: www.tucrail.be

Address of the buyer profile: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=481392>

I.3. Communication

The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeId=481392>

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: <https://eten.publicprocurement.be/etendering/viewWorkspacesBasedOnExtUrl.do?wsName=TR-FA2302-F05>

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

FA2302 - Leasing opérationnel de véhicules de fonction et de société

Reference number: TR-FA2302-F05_0

II.1.2. Main CPV code

34110000 Passenger cars

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

II.1.5. Estimated total value

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.2. Description

II.2.2. Additional CPV code(s)

30163100 Agency fuel cards

II.2.3. Place of performance

NUTS code: BE Belgique / België

II.2.4. Description of the procurement

L'objet de cet accord-cadre est le leasing opérationnel de véhicules de fonction et de société qui pourraient être proposés aux collaborateurs de TUC RAIL (y compris le forfait d'assurance).

TUC RAIL va conclure un accord cadre multi-attributaire avec maximum 2 candidats.

Les marchés subséquents seront attribués sur la base d'une mini-compétition dont les termes seront communiqués dans le Cahier Spécial des Charges.

Il est attendu des candidats qu'ils fournissent majoritairement des voitures électriques. La fourniture de véhicules thermiques étant quant à elle marginale. Pour ce type il est attendu la fourniture de carte combustible.

L'accord-cadre comprend outre le leasing et la gestion opérationnelle de la flotte, les services et fournitures y afférents.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6. Estimated value

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 24

This contract is subject to renewal: yes

Description of renewals:

L'accord-cadre peut être reconduit tacitement 2 fois 12 mois.

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: yes

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Les options éventuelles seront décrites dans le Cahier Spécial des charges.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14. Additional information

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation

III.1.2. Economic and financial standing

List and brief description of selection criteria:

Le candidat, ou chaque membre dans le cas d'un groupement d'opérateurs économiques pour le présent accord-cadre, doit démontrer qu'il dispose d'une capacité financière suffisante (indicateur de risque 1 ou 2 dans le rapport de Dun & Bradstreet) pour mener à terme les prestations et ses comptes annuels doivent démontrer que sa solvabilité et sa liquidité sont bonnes et que son activité est rentable. Afin de vérifier ces critères, le pouvoir adjudicateur fera appel aux informations d'analyses financières fournies par le bureau Dun & Bradstreet Inc. Le candidat est libre d'ajouter (un) d'autre(s) document(s) afin de permettre au pouvoir adjudicateur de vérifier ces critères.

III.1.3. Technical and professional ability

List and brief description of selection criteria:

Expérience en leasing opérationnel (3 références):

Le candidat démontre qu'il a livré et géré un minimum de 500 véhicules de société en leasing opérationnel par client au cours des trois dernières années calendrier (2020, 2021 et 2022) chez au moins 3 clients en Belgique. Le Candidat fournira les données suivantes par année calendrier :

- Le nom du client
- Les coordonnées nom de la personne de contact de l'instance où ce marché a été exécuté (pénom, nom, email et téléphone)
- Le volume de la flotte
- Une brève description (maximum 5 A4 recto-verso) de la tâche effectuée (y compris le nombre de véhicules livrés et gérés)
- La date d'exécution

Minimum level(s) of standards possibly required:

Classe: N/A, Catégorie: N/A

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

Ne pas se trouver dans un des cas d'exclusion visés aux articles 67 à 69 de l'AR du 18 juin 2017 (voir aussi les articles 67 à 69 de la loi du 17 juin 2016).

III.1.7. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Paielement

par Tuc Rail, conformément à la législation sur les marchés publics (Loi du 17/06/2016 (MB du 14/07/2016) et Arrêté Royal du 14/01/2013 (MB du 14/02/2013), à la Loi du 02/08/2002 (MB du 07/08/2002) et leurs modifications ultérieures. Les modalités de paiement sont définies dans le Cahier Spécial des Charges.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Negotiated procedure with prior call for competition

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

Framework agreement with several operators Envisaged maximum number of participants to the framework agreement: 2

IV.1.4. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

Recourse to staged procedure to gradually reduce the number of solutions to be discussed or tenders to be negotiated

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 06/06/2023 Local time: 12:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

French, Dutch

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about electronic workflows

Electronic invoicing will be accepted

VI.3. Additional information

Les questions éventuelles doivent être posées au plus tard 5 jours avant la date limite d'introduction des demandes de participation via le Forum « Question réponse » repris à l'adresse du profil d'acheteur.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunal de Première Instance de Bruxelles

Postal address: Place Poelaert 1

Town: Bruxelles

Postal code: 1000

Country: Belgium

Telephone: +32 25086111

VI.5. Date of dispatch of this notice

11/05/2023