

292424-2026 - Contract modification

Germany – Track construction works – Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

OJ S 83/2026 29/04/2026

Contract modification notice

Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (BuKr 16)

Email: thomas.t.arndt@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Hauptbauleistungen Generalsanierung Hamburg-Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Description: Die Beschaffung umfasst ein breites Spektrum an Leistungen in den Bereichen Oberbau, Kabeltiefbau, Freianlagen, KIB, Oberleitung, EEA 50Hz, Verkehrsstationen, TK, und LST. Diese Leistungen werden im Rahmen der Generalsanierung der Strecke Hamburg-Berlin in der Totalsperrung vom 01.08.2025 - 30.04.2026 erbracht. Die anstehenden Maßnahmen sind im Folgenden aufgeführt: 1. Weichenerneuerungen 2. Neubau von Weichenverbindungen 3. Bau neuer Überleitstellen 4. Dazugehörige elektrische Energieanlagen (EEA) / Telekommunikation 5. Neubau von Weichenheizstationen 6. Anpassung und Neubau von Oberleitungsanlagen 7. Kabeltiefbau 8. Gleiserneuerungen und Schienenerneuerungen inklusive LST-Begleitarbeiten 9. Erneuerung eines Durchlasses 10. Neubau bzw. Rückbau von Bahnsteigen 11. Bahnsteigverlängerungen 12. Ersatz von bestehenden Lärmschutzwänden (LSW) 13. Maßnahmen Freianlagen für ESTW Modulgebäude

Procedure identifier: 275e2912-6a66-4011-a926-78c49002c05c

Internal identifier: 24FEI78269

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

Additional classification (cpv): 34944000 Points heating system, 45213300 Buildings associated with transport, 45230000 Construction work for pipelines, communication and power lines, for highways, roads, airfields and railways; flatwork, 45234113 Demolition of tracks, 45234160 Catenary's construction works

2.1.2. Place of performance

Town: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postcode: 20537

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu

vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. HINWEIS: Diese Informationen beziehen sich auf die Vergabebekanntmachung: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Legal basis:

Directive 2014/25/EU

sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Vergabelos 4: Lärmschutzwand

Description: Erneuerung der vorhandenen Lärmschutzwände, Rückbau der vorhandenen LSW bestehend aus Stahlpfosten mit Alu Wandkassetten, Glaselementen und Stahlbetonbauweise teilweise mit Holzverkleidungen oder Vormauerschalen, Lärmschutzwandhöhen der rückzubauenden LSW bis 5,50 ü.SO, Neubau von Lärmschutzwänden

Aluminiumwandkassette nach Ril 804, Bauprodukte mit Zulassung der DB InfraGO AG, inklusive Gründung, Stahlpfosten und Stahlbetonsockelelemente, Lärmschutzwandhöhe bis 5,50m ü.SO, Herstellung/ Ausbildung von Umfahrungen an Zwangspunkten, Errichtung von Sonderkonstruktionen (Torsionsbalken), Herstellung von Inspektions- und Instandhaltungswegen, Herstellung von Flucht- und Rettungswegen sowie Zugänge und Zuwegungen ***** Rückbau vorhandener LSW (in Teillängen/ mehrere LSW) : ca.5 km; Neubau LSW inklusive Gründung (in Teillängen/mehrere LSW): ca. 5 km; Herstellung von Sonderkonstruktionen (Torsionsbalken): ca.5 km.

Internal identifier: 1ce7093c-37e9-4ced-824b-311a5f289438

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234116 Track construction works

5.1.2. Place of performance

Town: Strecke 6100 Hamburg - Berlin, Abschnitt Hamburg Rothenburgsort(e)–Büchen(e)

Postcode: 20537

Country subdivision (NUTS): Hamburg (DE600)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 23/05/2025

Duration end date: 30/05/2027

5.1.4. Renewal

Maximum renewals: 0

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes
Additional information: Ergänzend zur vorstehenden Beschreibung der wesentlichen Leistungen stellen wir Ihnen weitere Unterlagen zur Verfügung, die für die Entscheidung zur Teilnahme am Vergabeverfahren benötigt werden. Bitte downloaden Sie sich die Dateien: Leistungsbeschreibung öT.zip sowie Vertragsunterlagen öT.zip. Angaben zum Ort der Ablage dieser Unterlagen: siehe Ziffer 5.1.11 dieser Veröffentlichung. ***** Leistungen zu diesem Vergabelos dürfen nur von Unternehmen erbracht werden, die innerhalb der letzten 5 Jahre mindestens 1 Referenzenprojekt zur Errichtung einer Lärmschutzwand nach RIL 804.5501 oder einer vergleichbaren Vorschrift (mind. 3m Höhe und mind. 500m Länge) ohne Leistungsverzüge als abgeschlossene und abgenommene Maßnahme nachweisen können. Zum Nachweis ist dem Teilnahmeantrag eine Referenzliste (mindestens eine Referenz) beizulegen, welche mindestens folgende Angaben enthalten muss: — Bezeichnung des Projektes, — Umfang/Menge der Lärmschutzwand (mind. 3 m Höhe und mind. 500 m Länge) und Projektbezeichnung, — Ausführungszeitraum, — Auftraggeber ***** Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt.

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: EUROVIA Infrastructure GmbH

Tender:

Tender identifier: 20251051494 - Los: 5

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

The tender was ranked: yes

Rank of the tender: 1

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - EUROVIA Infrastructure GmbH

Date on which the winner was chosen: 05/05/2025

Date of the conclusion of the contract: 06/05/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: b895abca-5f61-4367-bb89-dc73d4996689-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - EUROVIA Infrastructure GmbH

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 001 Die sofortige Erledigung des Auftrags ohne Verzögerung, der Zeitmangel im Bauablauf macht eine enge Taktung nötig sowie die entscheidende Ortskenntnis des aktuellen Auftragnehmers verhindern einen Auftragnehmerwechsel. MKA 002 Der AN ist bereits in diesen Bereichen mit dem Rückbau der bestehenden Lärmschutzwänden und der Herstellung neuer Lärmschutzwände beauftragt. Demzufolge sind dem AN die Örtlichkeiten und die technischen Besonderheiten und Anforderungen in diesem Streckenabschnitt bekannt. Die Signalmaste auf der Strecke 1234 wurden schon zurückgebaut und müssen zwingend aufgrund von Lärmbelästigung temporär geschlossen werden. Im weiteren Bauverlauf werden die LSW-Umfahrungen hergestellt. Bevor die OLA-Maste auf der Strecke 6100 in diesem Bereich gegründet und gestellt werden, müssen vorher zwingend die Lärmschutzwände zurückgebaut werden. Im weiteren Bauverlauf werden die LSW-Umfahrungen hergestellt. Die temporäre Verschließung und die Herstellung von LSW-Umfahrungen auf der Strecke 1234 infolge von angepassten Signalstandorten steht in engem inhaltlichem Zusammenhang mit der von AN ausgeführten Bauleistung. Der Rückbau und die Herstellung von LSW-Umfahrungen auf der Strecke 6100 infolge von angepassten OLA-Standorten steht in engem inhaltlichem Zusammenhang mit der von AN ausgeführten Bauleistung. AvL 005 Der AN ist bereits in diesen Bereichen mit dem Rückbau der bestehenden Lärmschutzwänden und der Herstellung neuer Lärmschutzwände beauftragt. Demzufolge sind dem AN die Örtlichkeiten und die technischen Besonderheiten und Anforderungen in diesem Streckenabschnitt bekannt. Die

Signalarme auf der Strecke 1234 wurden schon zurückgebaut und müssen zwingend aufgrund von Lärmbelastigung temporär geschlossen werden. Im weiteren Bauverlauf werden die LSW-Umfahrungen hergestellt. Bevor die OLA-Arme auf der Strecke 6100 in diesem Bereich gegründet und gestellt werden, müssen vorher zwingend die Lärmschutzwände zurückgebaut werden. Im weiteren Bauverlauf werden die LSW-Umfahrungen hergestellt. Die temporäre Verschließung und die Herstellung von LSW-Umfahrungen auf der Strecke 1234 infolge von angepassten Signalstandorten steht in engem inhaltlichem Zusammenhang mit der von AN ausgeführten Bauleistung. Der Rückbau und die Herstellung von LSW-Umfahrungen auf der Strecke 6100 infolge von angepassten OLA-Standorten steht in engem inhaltlichem Zusammenhang mit der von AN ausgeführten Bauleistung. 007 Die sofortige Erledigung des Auftrags ohne Verzögerung während der Bauphase macht eine enge Taktung nötig sowie die entscheidende Ortskenntnis des aktuellen Auftragnehmers verhindern einen Auftragnehmerwechsel. 009 Die sofortige Erledigung des Auftrags ohne Verzögerung während der Bauphase macht eine enge Taktung nötig sowie die entscheidende Ortskenntnis des aktuellen Auftragnehmers verhindern einen Auftragnehmerwechsel. 010 Die Bauarbeiten zur Herstellung der Zuwegung über die Rampe können in den beiden nicht freigemessenen Kampfmittelverdachtsflächen nur mit einer baubegleitenden Kampfmittelsondierung stattfinden. Eine Verzögerung der Bauarbeiten an der Rampe durch eine verspätet bereitgestellte Kampfmittelbegleitung resultieren in umfangreichen Verschiebungen im Bauablauf und einer verspäteten Abnahme der Rampe, woraus sich aufgrund der großen Anzahl an beteiligten Bauauftragnehmern ein erheblicher Koordinierungsaufwand und Abstimmungsbedarf ergeben würde. Im Bauablauf enthaltene Zwangspunkte wären gefährdet und könnten zur Reduzierung der umgesetzten Bauleistung führen. Der personelle und zeitliche Aufwand zur Abstimmung eines angepassten Bauablaufs sowie die aus der Verschiebung resultierenden Nachträge der Bauauftragnehmer würden neben signifikanten Zusatzkosten auch eine terminliche Verzögerung des Projektes bedeuten.

7.1.1. Change

Description of modifications: 001 Die Änderung impliziert das Einrichten einer Baustelleneinrichtungsfläche von 1.400 m² mit Füll-, Schotter und Befestigung. MKA 002 Im Rahmen der Generalsanierung Hamburg-Berlin ist der AN gemäß Aufgabenstellung beauftragt Lärmschutzwände in der Umgebung Aumühle bis Wohltorf (Strecke 6100 km 260,8+43 bis km 265,0+00) zu erneuern. Darüber hinaus sind Anpassungen an vorhandenen Lärmschutzwänden an neuen Signalstandorten in Büchen und Schwarzenbek erforderlich. Im weiteren Planungsverlauf wurden Signalstandorte auf der Strecke 1234 und OLA-Standorte auf der Strecke 6100 verändert. Diese Veränderungen haben zur Folge, dass die Lärmschutzwände in diesen Bereichen umgeplant werden müssen. AvL 005 Im Rahmen der Generalsanierung Hamburg-Berlin ist der AN gemäß Aufgabenstellung beauftragt Lärmschutzwände in der Umgebung Aumühle bis Wohltorf (Strecke 6100 km 260,8+43 bis km 265,0+00) zu erneuern. Darüber hinaus sind Anpassungen an vorhandenen Lärmschutzwänden an neuen Signalstandorten in Büchen und Schwarzenbek erforderlich. Im weiteren Planungsverlauf wurden Signalstandorte auf der Strecke 1234 und OLA-Standorte auf der Strecke 6100 verändert. Diese Veränderungen haben zur Folge, dass die Lärmschutzwände in diesen Bereichen umgeplant werden müssen. 007 Einrichtung der Baustraße zur BE-Fläche 14-08A und der Eingleisstelle 14-09. 009 Beweissicherung für Kanäle und Rohrleitungen / Reinigung verschmutzter unterirdischer Kanäle, Schächte und Rohrleitungen 010 Im Rahmen der Bauleistung der Generalsanierung Hamburg-Berlin, Raumlos 1, ist der AN mit dem Rückbau der bestehenden, der Herstellung der neuen Lärmschutzwände sowie der notwendigen Kampfmittelsondierungen beauftragt. Es hat sich im baubetrieblichen Zusammenhang weiterer Kampfmittelsondierungsbedarf für die Rampe zur

Zuwegung des Gleises 41 in Büchen ergeben, welcher kurzfristig gedeckt werden muss. Dabei handelt es sich um zwei Bereiche, die aufgrund von vorhandenen Kabeln im Erdreich nicht mittels Bohrlochsondierung freigemessen werden konnten. Der erste Bereich befindet sich am nördlichen Ende der Rampe, welcher die Verbindung zur Fahrradabstellanlage darstellt. Der zweite Bereich schließt das südliche Ende der Rampe an den neuen Bahnsteig an Gleis 41 an. Die Herstellung der Rampe in diesen beiden Bereichen ist nur mit einer baubegleitenden Kampfmittelsondierung möglich.

8. Organisations

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes
Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6
Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16
Town: Bonn
Postcode: 53113
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: vk@bundeskartellamt.bund.de
Telephone: +49 22894990
Roles of this organisation:
Review organisation
Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0001

Official name: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Registration number: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532
Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13
Town: Frankfurt Main
Postcode: 60327
Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)
Country: Germany
Email: thomas.t.arndt@deutschebahn.com
Telephone: +49 3029755936
Internet address: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>
Roles of this organisation:
Buyer
Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0003

Official name: EUROVIA Infrastructure GmbH
Registration number: 52a5ca57-fff9-4808-9130-6adfdf7609eb
Postal address: Franz-Ehrlich-Straße 5
Town: Berlin
Postcode: 12489
Country subdivision (NUTS): Berlin (DE300)
Country: Germany
Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com
Telephone: +49
Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 837eb00f-6d20-4340-978d-e2857574eeb6 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 28/04/2026 13:42:24 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 292424-2026

OJ S issue number: 83/2026

Publication date: 29/04/2026