

294717-2026 - Planning

Poland – Reconditioning services of aircraft engines – Przedmiotem zamówienia jest usługa wykonania remontu głównego 2 (dwóch) silników Continental IO-240B-32B samolotu DA20 C1 w ramach OVH (Overhaul).

OJ S 83/2026 29/04/2026

Prior information notice or a periodic indicative notice used to shorten time limits for receipt of tenders

Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Lotnicza Akademia Wojskowa

Email: m.kurdzialek@law.mil.pl

Legal type of the buyer: Body governed by public law

Activity of the contracting authority: Education

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Przedmiotem zamówienia jest usługa wykonania remontu głównego 2 (dwóch) silników Continental IO-240B-32B samolotu DA20 C1 w ramach OVH (Overhaul).

Description: Przedmiotem zamówienia jest usługa wykonania remontu głównego 2 (dwóch) silników Continental IO-240B-32B samolotu DA20 C1 w ramach OVH (Overhaul). Silniki po wykonanym remoncie głównym, muszą posiadać poświadczenie obsługi wydane na druku EASA Form 1 lub FAA Form 8130-3 Dual release. Wraz z poświadczeniem obsługi należy dostarczyć certyfikaty tj. EASA Form 1, FAA Form 8130-3 lub FAA Form 8130-3 Dual Release lub CofC wszystkich części zabudowanych podczas obsługi. Podmiot wykonujący remont musi posiadać certyfikat EASA Part 145 lub Part CAO lub FAA Part 145 z zatwierdzeniem na obsługę warsztatową silników, będących przedmiotem niniejszego zamówienia. Zamawiający dopuszcza odbiory częściowe silników w ramach umowy. Po odbiorze częściowym silnika po wykonanej naprawie głównej Zamawiający sporządzi protokół, w którym dokona oceny tego remontu pod względem ilościowym i jakościowym i jeśli nie stwierdzi wad, Wykonawca wystawi i dostarczy fakturę za usługę wykonania remontu silnika Zamawiającemu. Przyjęcie faktury i części bez uwag będzie podstawą do zaksięgowania. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania audytu wstępnego w terminie maksymalnie do 7 dni roboczych od daty podpisania umowy w terminie wskazanym przez zamawiającego z dwudniowym wyprzedzeniem. Zamawiający zastrzega sobie także prawo do wykonywania audytów bieżących, każdorazowo o terminie wykonania audytu bieżącego wykonawca poinformowany będzie minimum dwa dni robocze przed terminem audytu. 1. Wymagania techniczne: 2.1 . Zakres naprawy głównej obejmuje: a) wykonanie wszystkich przeglądów, wymian i napraw (z uwzględnieniem komponentów, m.in. alternatora, rozrusznika), wymaganych zgodnie z aktualnie obowiązującą rewizją instrukcji „Maintenance And Overhaul Manual Dok. Nr M-6” – Rozdział „Chapter 15. Overhaul Inspection and Repair” wydaną przez właściciela certyfikatu typu firmę Continental Motors Inc. oraz odpowiednimi instrukcjami komponentów zgodnie z wymaganiami producenta; b) wymianę części na nowe zgodnie z aktualnie obowiązującą rewizją instrukcji „Maintenance Manual, Standard Practice For Spark Ignited Engines Dok. nr M-0” - Rozdział „C-2.3. 100% Parts Replacement Requirements oraz C-2.4. Mandatory

Overhaul Replacement Parts” wydaną przez właściciela certyfikatu typu firmę Continental Motors Inc. W koszcie należy uwzględnić wszystkie pozycje oznaczone symbolem “x” ww. instrukcji, które dotyczą silnika Continental IO-240B. c) wykonanie długiej konserwacji silników zgodnie z aktualnie obowiązującą rewizją instrukcji „Maintenance Manual, Standard Practice For Spark Ignited Engines Dok. Nr M-0” - Rozdział „9-1.5. Crated Engine, Indefinite Storage”, wydaną przez właściciela certyfikatu typu firmę Continental Motors Inc. oraz części i materiały niezbędne do jej wykonania. 2.2 Zasady realizacji usług nieplanowych: Za obsługę nieplanową uznaje się w szczególności: - niezbędne rozszerzenie naprawy głównej poza zakres, wynikający z zapisów punktu 2.1 polegający na konieczności wymiany części nie wyszczególnionych w pkt. 2.1 niniejszego opisu, których zużycie uniemożliwia dalszą eksploatację, - konieczność wykonania biuletynów serwisowych i dyrektyw zdatności, wynikających z wyników pomiarów podczas naprawy głównej, - konieczność wykonania biuletynów serwisowych i dyrektyw zdatności wydanych po dacie podpisania umowy, - konieczność wymiany elementów, które mogłyby zostać użyte ponownie ale ze względu na ich stan należy je wymienić. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania obsługi nieplanowej, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Zamawiającego w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, przesyłając mu (na zasadach, wskazanych w umowie) protokół kosztów obsługi nieplanowej zawierający w szczególności wyszczególnienie: - wszystkich części podlegających wymianie wraz z cenami producenta lub autoryzowanych dystrybutorów za te części aktualnymi na dzień sporządzenia kalkulacji, do których doliczona zostanie stała marża określona w formularzu ofertowym Wykonawcy, - wskazanie, iloczynu liczby roboczogodzin, niezbędnych do wykonania powyższych czynności i ceny jednostkowej za roboczogodzinę, określonych w formularzu ofertowym. Obowiązkiem Wykonawcy będzie odebranie silników nie później niż w 5 dniu roboczym od dnia zawarcia umowy. Czas realizacji umowy będzie liczony z dniem kolejnym (szóstym) od jej zawarcia, chyba że Wykonawca odbierze wszystkie silniki wcześniej, w takim przypadku czas realizacji umowy zacznie swój bieg od dnia kolejnego po dniu odbioru wszystkich silników. Przekazanie zostanie potwierdzone protokołem, podpisanym przez przedstawicieli Stron i z tą chwilą całkowita odpowiedzialność za uszkodzenie lub zagubienie przekazanego komponentu przechodzi na Wykonawcę. Wszystkie czynności logistyczne przekazania silników (skrzynie, załadunek, właściwe zabezpieczenie, transport) spoczywają na Wykonawcy. Koszty transportu i materiałów w całości pokrywa Wykonawca. Koszt dostawy podzespołu po naprawie głównej w całości pokrywa Wykonawca. Silniki muszą być zapakowane w sposób, chroniący je przed uszkodzeniem podczas transportu. Silniki muszą być zakonserwowane na długi postój oraz muszą mieć zapewnione wszystkie materiały do zachowania prawidłowych warunków konserwacji, w szczególności materiały higroskopijne, opakowanie w postaci worka/folii ochronnej silnika, korki higroskopijne, korki do otworów. Termin realizacji naprawy głównej dla dwóch silników min. 8 tyg. max 16 tyg. licząc od daty przekazania silników do Wykonawcy. Gwarancja obejmuje wszystkie usterki, wynikające z nieprawidłowego wykonania remontu głównego. Gwarancja: 12 miesięcy lub 500 godzin (FH).
Type of procedure: Open

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 50211310 Reconditioning services of aircraft engines

Additional classification (cpv): 50211200 Aircraft repair services

2.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)

Country: Poland

2.1.4. General information

Additional information: Języki, w których można składać oferty: polski

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

2.1.6. Grounds for exclusion

Sources of grounds for exclusion: Procurement Document

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Przedmiotem zamówienia jest usługa remontu głównego dwóch silników lotniczych Continental IO-240B-32B.

Description: Przedmiotem zamówienia jest usługa wykonania remontu głównego 2 (dwóch) silników Continental IO-240B-32B samolotu DA20 C1 w ramach OVH (Overhaul). Realizacja usługi umożliwi prawidłową eksploatację statków powietrznych typu DA-20 C1 (certyfikat typu nr EASA.IM.A.223) będących na stanie Lotniczej Akademii Wojskowej wykorzystywanych w ramach szkolenia lotniczego. Usługa umożliwi płynny, niezakłócony tok szkolenia lotniczego.

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 50211212 Aircraft-engine repair services

Additional classification (cpv): 50211200 Aircraft repair services

5.1.2. Place of performance

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)

Country: Poland

5.1.3. Estimated duration

Duration: 12 Months

5.1.6. General information

Reserved participation:

Participation is not reserved.

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

This procurement is also suitable for small and medium-sized enterprises (SMEs): yes

5.1.9. Selection criteria

Sources of selection criteria: Procurement Document

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Price

Description: Cena remontu głównego silnika

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Price

Description: Cena roboczogodziny obsługi nieplanowej

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

Criterion:

Type: Price

Description: Cena weryfikacji silnika

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

Criterion:

Type: Price

Description: Marża/upust na części użyte przy obsługach nieplanowych

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 5

Criterion:

Type: Quality

Description: Czas realizacji remontów głównych

Category of award weight criterion: Weight (points, exact)

Award criterion number: 35

5.1.12. Terms of procurement

Terms of submission:

Languages in which tenders or requests to participate may be submitted: Polish

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Lotnicza Akademia Wojskowa

Organisation providing more information on the review procedures: Krajowa Izba Odwoławcza

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Lotnicza Akademia Wojskowa

Registration number: NIP5060034353

Postal address: ul. Dywizjonu 303 nr 35

Town: Dęblin

Postcode: 08-521

Country subdivision (NUTS): Lubelski (PL814)

Country: Poland

Contact point: Dział Zamówień Publicznych

Email: m.kurdzialek@law.mil.pl

Telephone: +48261519676

Internet address: <https://zamowienia.law.mil.pl>

Buyer profile: <https://zamowienia.law.mil.pl>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Registration number: NIP5262239325

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postcode: 02-676

Country subdivision (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Country: Poland

Contact point: Krajowa Izba Odwoławcza

Email: odwolania@uzp.gov.pl

Telephone: +48 22224587801

Internet address: <https://uzp.gov.pl>

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0000

Official name: Publications Office of the European Union

Registration number: PUBL

Town: Luxembourg

Postcode: 2417

Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)

Country: Luxembourg

Email: ted@publications.europa.eu

Telephone: +352 29291

Internet address: <https://op.europa.eu>

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: ff819108-e5c4-4226-9f0d-a5e8f8ef6c02 - 01

Form type: Planning

Notice type: Prior information notice or a periodic indicative notice used to shorten time limits for receipt of tenders

Notice subtype: 7

Notice dispatch date: 28/04/2026 12:27:55 (UTC+00:00) Western European Time, GMT

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 294717-2026

OJ S issue number: 83/2026

Publication date: 29/04/2026