

296194-2026 - Result

Germany – Architectural, construction, engineering and inspection services – Konstruktive und Betriebstechnische Nachrüstung B10 Lehrer-Tal-Tunnel
OJ S 84/2026 30/04/2026
Contract or concession award notice – standard regime
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Zentrale Vergabestelle SBV

Email: Vergabestelle-sbv@vm.bwl.de

Legal type of the buyer: Regional authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Konstruktive und Betriebstechnische Nachrüstung B10 Lehrer-Tal-Tunnel

Description: Generalplanung LPH 1 bis 8 für die Konstruktive und Betriebstechnische Nachrüstung bei gleichzeitigen Tunnelbetrieb aller Bauwerke für den sicheren Tunnelbetrieb des Lehrer-Tal-Tunnels. Der Tunnel ist zu scannen und mit Hilfe der Bestandsunterlagen ist ein 3 D Modell zu erstellen. Die Planungen und die Ausführung haben nach RAB-Ing. u. ZTV-Ing. zu erfolgen. Der Generalplaner ist von 01/2026 bis Ende 01/2030 verantwortlich für den sicheren Tunnelbetrieb (24/7).

Procedure identifier: ec5c0e49-db72-41ec-8c2e-bed1685425b8

Internal identifier: 2420.B0010.S18_

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

Additional classification (cpv): 71300000 Engineering services

2.1.2. Place of performance

Postal address: Konrad-Adenauer Straße 20

Town: Tübingen

Postcode: 72072

Country subdivision (NUTS): Tübingen, Landkreis (DE142)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Die Kosten für die Erstellung der Bewerbungs- und Angebotsunterlagen werden nicht erstattet (§ 77 Abs. 1 VgV). weitere ergänzende Hinweise können der Nr.10 der Aufforderung zum Teilnahmewettbewerb entnommen werden. § 46 (3) Nr. 2 VgV: Leistungsfähigkeit der technischen Fachkräfte, die im Zusammenhang mit der

Leistungserbringung eingesetzt werden sollen, inkl. berufliche Befähigung. I.) Projektleitung Generalplaner: ingenieurwissenschaftliches Studium das zur Führung der Berufsbezeichnung Ingenieur*in (oder vergleichbar) berechtigt Berufserfahrung in der Projektleitung von mindestens 12 Jahren, davon mindestens 6 Jahre in der Planung von Tunnel oder 6 Jahre in der Konstruktiven und Betriebstechnischen Ausführung von Tunnelprojekten. II.) Stellvertretende Projektleitung Generalplaner: ingenieurwissenschaftliches Studium das zur Führung der Berufsbezeichnung Ingenieur*in (oder vergleichbar) berechtigt Berufserfahrung von mindestens 8 Jahren in Leitender Funktion, davon 4 Jahre im Bereich von Tunnelbetrieb (Tunnelmanager, Sicherheitsbeauftragter) oder 4 Jahre in der Konstruktiven und Betriebstechnischen Ausführung von Tunnelprojekten (OBL). 3 Punkte = Mindeststandards für Bewertungskriterien I.) und II.) und weitere(r) 4 Ingenieur(e)*innen mit min. 8 Jahren Berufserfahrung 2 Punkte = Mindeststandards für Bewertungskriterien I.) und II.) und weitere(r) 2 Ingenieur(e)*innen mit min. 8 Jahren Berufserfahrung 1 Punkt = Mindeststandards für Bewertungskriterien I.) und II.) § 46 (3) Nr. 1 VgV: Ausführung von Leistungen in den letzten 12 Jahren (statt 3 Jahre wie nach § 46 (3) Nr. 1 VgV), die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind. In Bezug auf den vorgenannten wertungsrelevanten Zeitraum von zwölf Jahren (z. B. für Nachweise von Referenzen) müssen die Leistungen innerhalb dieses Zeitraumes abgeschlossen sein. Der Zeitraum errechnet sich ab dem Ende der Teilnahmefrist für dieses Verfahren. Die einzureichenden Referenzen müssen die Mindestanforderungen gem. Nr. 7.1 (§46 (3) Nr. 1 VgV) erfüllen! Die 3 nachfolgend aufgeführten Bewertungskriterien können (alle) innerhalb einer Referenz erfüllt werden, mindestens zwei Bewertungskriterien müssen in einer Referenz nachgewiesen werden. Die Einreichung einer sehr hohen Anzahl an Referenzen, führt somit nicht automatisch zu einer Verbesserung der Gesamtbewertung. Es wird darum gebeten, die Anzahl der einzureichenden Referenzen auf das erforderliche Maß zu begrenzen. I.) Generalplanung LPH 1 bis 4 gemäß Teil 3 Objektplanung und Teil 4 Fachplanung der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure. II.) Generalplanung LPH 5 bis 8 gemäß Teil 3 Objektplanung und Teil 4 Fachplanung der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure von Straßen mit einem Tunnel (unabhängig der Leistungsphase). III.) Sanierung und Nachrüstung von Tunnel mit gleichzeitigem Tunnelbetrieb. 3 Punkte = 2 Referenzprojekte mit Erfüllung aller 3 Bewertungskriterien 2 Punkte = 2 Referenzprojekte mit Erfüllung 2 der 3 Bewertungskriterien 1 Punkt = 1 Referenzprojekt mit Erfüllung 2 der 3 Bewertungskriterien

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

vgv -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: Konstruktive und Betriebstechnische Nachrüstung B10 Lehrer-Tal-Tunnel

Description: Im Rahmen der Bauwerkserhaltung soll der 2 Röhrlige B10 Lehrertal-Tunnel mit einer Länge von 410m bis 2029 komplett Konstruktiv und Betriebstechnisch saniert bzw. nachgerüstet werden. Das Tunnelbauwerk hat 2 Fahrstreifen in jeder Röhre. Gegenstand des zu vergebenden Vertrags ist, die genehmigungsreife Entwurfsplanung, erstellen der Ausführungsplanung und Ausschreibungsunterlagen, Mitwirkung bei der Vergabe und die Bauüberwachung LPH 1 bis 8 gem. HOAI. Während der gesamten Sanierungszeit bleibt eine Röhre unter Verkehr. Zu Beginn ist der Tunnel komplett zu scannen und mit Hilfe der Bestandsunterlagen in einem 3 D-Modell darzustellen. Die Planungen erfolgen auf Basis des 3 D-Modelles und nach RAB-Ing u. ZTV-Ing. Die Fahrtrichtung von der Autobahn kommend Richtung Ulm ist ab 01/2026 gesperrt. Der sichere Tunnelbetrieb (24/7) für die Fahrtrichtung

Ulm Richtung Dornstadt Autobahn ist vom Generalplaner zu verantworten und mit den BOS Kräften für jede Phase der Sanierung abzustimmen.

Internal identifier: LOT-0000

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

Additional classification (cpv): 71300000 Engineering services

5.1.2. Place of performance

Postal address: Konrad-Adenauer Straße 20

Town: Tübingen

Postcode: 72072

Country subdivision (NUTS): Tübingen, Landkreis (DE142)

Country: Germany

5.1.2. Place of performance

Postal address: Lehrer-Tal-Tunnel

Town: Ulm

Postcode: 89081

Country subdivision (NUTS): Ulm, Stadtkreis (DE144)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 21/04/2026

Duration end date: 28/06/2030

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Name: Technische und Organisatorische Herangehensweise

Description: Technische und Organisatorische Herangehensweise A) Organisation/ Koordination/ Information (10%): Vorschläge bzw. Darstellung der ersten Schritte / Abläufe zur Herangehensweise an die Aufgabenstellung zur Abwicklung dieses konkreten Projektes - unter Berücksichtigung der öffentlich-rechtlichen Randbedingungen - sowie zur Koordination der am Projekt beteiligten Akteure (z.B. Fachplaner, Bauherr, Behörden), ggf. unter Zuhilfenahme der Ansätze / Arbeitsergebnisse eines vergleichbaren Referenzprojekt- es und Darstellung der erzielten Erfolge. B) Terminmanagement (10%): Konzeptionelle Herangehensweise zur Aufstellung der Terminpläne und Fortschreibung dieser für verschiedene Phasen des Projektes in Planung nebst Integration der Termine der vom Generalplaner beauftragten fachlich Beteiligten, Einschätzung und Bewältigung von konkreten Terminrisiken zum zu planenden Projekt oder vergleichbaren Referenzprojekten. Der Terminplan ist in Form eines Weg-Zeit-Diagramm in DIN A3 vorzulegen. Die Lesbarkeit ist sicher zustellen. C) Technische Planung (20%): Konzeptionelle Ansätze zur Abwicklung dieser konkreten Aufgabe

unter Berücksichtigung der derzeit gültigen Regelwerke in Baden-Württemberg sowie der nachfolgenden Aspekte: RE-ING; ZTV-Ing- und einem 3D-Modell. Es ist zudem darzulegen, wie flexibel auf Änderungen des Planungsfortschritts / Bauablaufs reagiert werden kann. Zur Bewertung werden folgende, spezifische Fragestellungen herangezogen: Wurden projektspezifische Risiken erkannt und Lösungen plausibel erarbeitet. D) Verfügbarkeit vor Ort (10%): Steuerungs- und Kontrollmaßnahmen z.B. in Bezug auf die Sicherstellung der örtl. Präsenz bzw. örtl. Nähe, Darstellung der Kapazitätseinsatzplanung während der Planungs-, Genehmigungs-, Ausschreibungs- und Ausführungsphase, sowie Umgang mit Urlaubs- und Krankheitszeiten. Insbesondere auch Steuerungs- und Kontrollmaßnahmen des Tunnelbetrieb 24/7 während der gesamten Sanierungszeit. Zur Bewertung werden folgende, spezifische Fragestellungen herangezogen: Die Verfügbarkeit und Kontinuität des Personals (Vertretungsregelung) zum möglichen Auftragszeitpunkt ist zu erläutern. Schriftliche Unterlagen sind einzureichen für Unterkriterien 2 A) bis 2 D): A) Organisation/ Koordination/ Information (10%) B) Terminmanagement (10%) C) Technische Planung (20%) D) Verfügbarkeit vor Ort (10%) Der Umfang der Ausarbeitung zu den vorgenannten Unterkriterien A) bis D) sollte einen Umfang von 20 DIN A4-Seiten nicht überschreiten.
Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)
Award criterion number: 50

Criterion:

Type: Quality

Name: Projektteam/Qualitätsmanagement

Description: Projektteam/Qualitätsmanagement A) Qualität des Projektteams (10%): Wichtung 20 % Darstellung des Büros und des Projektteams vom Generalplaner sowie Erläuterungen zur inneren Organisation innerhalb des Projektteams (Verantwortlichkeiten, Ansprechpartner, Zusammenarbeit, Entscheidungswege etc.). Zur Bewertung werden folgende, spezifische Fragestellungen herangezogen: Das Personal ist namentlich zu benennen, einschließlich der Berufsbezeichnung, Berufserfahrung und der vorhandenen Qualifikationen. Der Generalplaner hat auf die unterschiedlichen Funktionen der Projektleitung, Fachplaner, Bauüberwachung sowie Tunnelmanager und Sicherheitsbeauftragten einzugehen. Auch ist die 24/7Stelle namentlich aufzuführen, auch wenn diese Aufgabe von einem Nachunternehmer ausgeführt wird. B) Darstellung des internen Qualitätsmanagements des Generalplaners (10%): Maßnahmen des Generalplaners zur Einhaltung von Prüfläufen für a) einen sicheren Tunnelbetrieb b) Entwurfsplanung c) Ausführungsplanung und Ausschreibung d) Bauüberwachung Zur Bewertung werden folgende, spezifische Fragestellungen herangezogen: Ein schlüssiges Konzept zum Qualitätsmanagement soll vorgelegt werden. Wann hat wer welchen Plan mit welcher Prüfdauer zu prüfen. Schriftliche Unterlagen sind einzureichen für Unterkriterien 3 A) und 3 B): A) Qualität des Projektteams (10%) B) Darstellung des internen Qualitätsmanagements des Büros (10%) Der Umfang der Ausarbeitung zu den vorgenannten Unterkriterien A) und B) sollte einen Umfang von 10 DIN A4-Seiten nicht überschreiten.
Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)
Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Price

Name: Preis

Description: Preis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 30

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Zentrale Vergabestelle SBV

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: unpublished

Justification code: Other public interest

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Müller + Hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau GmbH

Tender:

Tender identifier: TEN-0001

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: unpublished

Justification code: Other public interest

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001

Date of the conclusion of the contract: 16/04/2026

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 1

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 1

8. Organisations

8.1. ORG-7001

Official name: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Zentrale Vergabestelle SBV

Registration number: 08-A5612-95

Postal address: Dorotheenstraße 8

Town: Stuttgart

Postcode: 70173

Country subdivision (NUTS): Stuttgart, Stadtkreis (DE111)

Country: Germany
Email: Vergabestelle-sbv@vm.bwl.de
Telephone: +49 711896860
Fax: +49 711896869020
Internet address: <https://www.vm.baden-wuerttemberg.de>

Roles of this organisation:

Buyer

Central purchasing body awarding public contracts or concluding framework agreements for works, supplies or services intended for other buyers

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-7004

Official name: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Registration number: 08-A9866-40

Postal address: Kapellenstraße 17

Town: Karlsruhe

Postcode: 76131

Country subdivision (NUTS): Karlsruhe, Stadtkreis (DE122)

Country: Germany

Email: vergabekammer@rpk.bwl.de

Telephone: +49 7219268730

Fax: +49 721926-3985

Internet address: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt1/ref15/>

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-7005

Official name: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Registration number: 08-A9866-40

Postal address: Kapellenstraße 17

Town: Karlsruhe

Postcode: 76131

Country subdivision (NUTS): Karlsruhe, Stadtkreis (DE122)

Country: Germany

Email: vergabekammer@rpk.bwl.de

Telephone: +49 7219268730

Fax: +49 7219263985

Internet address: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt1/ref15/>

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0001

Official name: Müller + Hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau GmbH

Size of the economic operator: Small

Registration number: DE 132 362 101

Postal address: Karlstraße 46b

Town: Karlsruhe

Postcode: 76133

Country subdivision (NUTS): Karlsruhe, Stadtkreis (DE122)

Country: Germany

Email: office.karlsruhe@mueller-hereth.com

Telephone: +49 721354610

Fax: +49 7213546125

Roles of this organisation:

Tenderer

Beneficial owner:

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-7006

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 7f1cbbac-af13-411f-abe6-5f26256f6166 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 29

Notice dispatch date: 28/04/2026 17:39:50 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 296194-2026

OJ S issue number: 84/2026

Publication date: 30/04/2026