

296733-2026 - Contract modification

Poland – Public road transport services – Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki
OJ S 84/2026 30/04/2026
Contract modification notice
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Powiat Oleśnicki

Email: biuropodawcze@powiat-olesnicki.pl

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki

Description: 1. Nazwy i kody dotyczące przedmiotu zamówienia określone we Wspólnym Słowniku Zamówień Publicznych (CPV) 1.1. Główny: 60112000-6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego 2. Opis przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach powiatowych przewozów pasażerskich, których organizatorem jest Powiat Oleśnicki. Zamówienie będzie realizowane zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik do SWZ, wraz z rozkładami jazdy będącymi załącznikiem nr 1 do tej umowy. 2. Zamówienie obejmuje świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego na 8 liniach komunikacyjnych: 1) Linia P-1 Lipka- Dziadowa Kłoda- Syców; 2) Linia P-2 Dziadow Most – Dziadowa Kłoda - Stradomia Wierzchnia - Syców; 3) Linia P-3 Syców – Twardogóra – Syców; 4) Linia P-4 Twardogóra – Goszcz - Syców; 5) Linia P-5 Międzybórz – Twardogóra – Grabowno Wielkie – Międzybórz 6) Linia P-6 Oleśnica – Szczodrów – Syców; 7) Linia P-7 Kraszów – Międzybórz – Syców – Międzybórz; 8) Linia P-8 Syców – Dziadowa Kłoda – Oleśnica. 3. Szacowana wielkość usług przewozowych w okresie realizacji zamówienia wynosi 494 714,00 wozokilometrów, a w podziale na poszczególne lata: - w roku 2026- 247 357,00 wozokilometrów, - w roku 2027- 247 357,00 wozokilometrów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w § 1 projektu umowy. 4. Z tytułu świadczenia usługi transportowej wykonawca będzie pobierał wynagrodzenie będące iloczynem: sumy wozokilometrów wykonanych wg rozkładów jazdy na wszystkich kursach oraz stawki za 1 wozokilometr zaoferowanej w postępowaniu. Jednocześnie wynagrodzenie to będzie pomniejszane przez Wykonawcę o wartość sprzedanych biletów, a więc także o otrzymane przez Wykonawcę dopłaty od Województwa Dolnośląskiego do biletów ulgowych. 5. Usługa transportowa będzie świadczona na ośmiu liniach komunikacyjnych w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy oraz ferii zimowych i letnich. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian rozkładów jazdy w trakcie realizacji usługi. Wykonawca zapewnia punkt stacjonarny do sprzedaży biletów zlokalizowany na terenie powiatu oleśnickiego umożliwiający zakup biletów w dni robocze od poniedziałku do piątku. Dodatkowo Wykonawca umożliwi zakup biletów jednorazowych oraz przedłużanie biletów miesięcznych w autobusach. 6. Ceny biletów miesięcznych i jednorazowych ustala

Zamawiający na podstawie uchwały Rady Powiatu Oleśnickiego. 7. Wykonawca dysponuje w celu realizacji przedmiotowego zamówienia min. 9 pojazdami kategorii M3 spełniającymi minimalne wymagania techniczne określone dla pojazdów przeznaczonych do realizacji przewozów: a) są wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2008, b) są sprawne pod względem technicznym oraz estetyczne i czyste wewnątrz i na zewnątrz, c) są wyposażone w przednią tablicę kierunkową zawierającą numer linii, nazwy linii i oznaczenia organizatora publicznego transportu zbiorowego d) posiadają min. 58 miejsc siedzących, e) są wyposażone w urządzenia GPS umożliwiające bieżące śledzenie lokalizacji pojazdu (link do aplikacji udostępniony zostanie Zamawiającemu), f) są wyposażone w kasy fiskalne, posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, g) posiadają ubezpieczenie OC i NNW dla każdego autobusu realizującego przewozy. Szczegóły dotyczące opisu i wymogów przedmiotu zamówienia oraz środków transportu zawiera załącznik nr 10 do SWZ-projekt umowy. III. Termin realizacji zamówienia Przedmiot zamówienia należy zrealizować w terminie nie wcześniej niż od dnia 01.01.2026 r. i nie dłużej niż do dnia 31.12.2027 r.

Procedure identifier: c8bf96f9-0cf5-47f4-bd0e-ea3cc287153d

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

2.1.2. Place of performance

Town: Oleśnica

Postcode: 56-400

Country subdivision (NUTS): Wrocławski (PL518)

Country: Poland

2.1.4. General information

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki

Description: 1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach powiatowych przewozów pasażerskich, których organizatorem jest Powiat Oleśnicki. Zamówienie będzie realizowane zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik do SWZ, wraz z rozkładami jazdy będącymi załącznikiem nr 1 do tej umowy. 2. Zamówienie obejmuje świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego na 8 liniach komunikacyjnych: 1) Linia P-1 Lipka- Dziadowa Kłoda- Syców; 2) Linia P-2 Dziadów Most –Dziadowa Kłoda - Stradomia Wierzchnia - Syców; 3) Linia P-3 Syców – Twardogóra – Syców; 4) Linia P-4 Twardogóra – Goszcz - Syców; 5) Linia P-5 Międzybórz – Twardogóra – Grabowno Wielkie – Międzybórz 6) Linia P-6 Oleśnica – Szczodród – Syców; 7) Linia P-7 Kraszów – Międzybórz – Syców – Międzybórz; 8) Linia P-8 Syców – Dziadowa Kłoda – Oleśnica. 3. Szacowana wielkość usług przewozowych w okresie realizacji zamówienia wynosi 494 714,00 wozokilometrów, a w podziale na poszczególne lata: - w roku 2026- 247 357,00 wozokilometrów, - w roku 2027- 247 357,00 wozokilometrów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w § 1 projektu umowy. 4. Z tytułu świadczenia usługi transportowej wykonawca będzie pobierał wynagrodzenie będące

iloczynem: sumy wozokilometrów wykonanych wg rozkładów jazdy na wszystkich kursach oraz stawki za 1 wozokilometr zaoferowanej w postępowaniu. Jednocześnie wynagrodzenie to będzie pomniejszane przez Wykonawcę o wartość sprzedanych biletów, a więc także o otrzymane przez Wykonawcę dopłaty od Województwa Dolnośląskiego do biletów ulgowych.

5. Usługa transportowa będzie świadczona na ośmiu liniach komunikacyjnych w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy oraz ferii zimowych i letnich. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian rozkładów jazdy w trakcie realizacji usługi. Wykonawca zapewnia punkt stacjonarny do sprzedaży biletów zlokalizowany na terenie powiatu oleśnickiego umożliwiający zakup biletów w dni robocze od poniedziałku do piątku. Dodatkowo Wykonawca umożliwia zakup biletów jednorazowych oraz przedłużanie biletów miesięcznych w autobusach. 6. Ceny biletów miesięcznych i jednorazowych ustala Zamawiający na podstawie uchwały Rady Powiatu Oleśnickiego. 7. Wykonawca dysponuje w celu realizacji przedmiotowego zamówienia min. 9 pojazdami kategorii M3 spełniającymi minimalne wymagania techniczne określone dla pojazdów przeznaczonych do realizacji przewozów: a) są wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2008, b) są sprawne pod względem technicznym oraz estetyczne i czyste wewnątrz i na zewnątrz, c) są wyposażone w przednią tablicę kierunkową zawierającą numer linii, nazwy linii i oznaczenia organizatora publicznego transportu zbiorowego d) posiadają min. 58 miejsc siedzących, e) są wyposażone w urządzenia GPS umożliwiające bieżące śledzenie lokalizacji pojazdu (link do aplikacji udostępniony zostanie Zamawiającemu), f) są wyposażone w kasy fiskalne, posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, g) posiadają ubezpieczenie OC i NNW dla każdego autobusu realizującego przewozy. Szczegóły dotyczące opisu i wymogów przedmiotu zamówienia oraz środków transportu zawiera załącznik nr 10 do SWZ-projekt umowy. III. Termin realizacji zamówienia Przedmiot zamówienia należy zrealizować w terminie nie wcześniej niż od dnia 01.01.2026 r. i nie dłużej niż do dnia 31.12.2027 r

Internal identifier: RP.272.11.2025

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

5.1.2. Place of performance

Town: Olesnica

Postcode: 56-400

Country subdivision (NUTS): Wrocławski (PL518)

Country: Poland

5.1.3. Estimated duration

Start date: 01/01/2026

Duration end date: 31/12/2027

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): no

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Mediation organisation: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Review organisation: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Information about review deadlines: Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a; 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej; 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia; 4. Jeżeli zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Powiat Oleśnicki

Organisation providing offline access to the procurement documents: Powiat Oleśnicki

Organisation providing more information on the review procedures: Powiat Oleśnicki

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 3 600 418,56 PLN

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: WIOLETTA ZABOROWSKA TURBO - TRANS PRZEWOZY AUTOKAROWE,
ul. Dobroszycka 31, 56-400 Oleśnica NIP: PL 9111083850

Tender:

Tender identifier: oferta nr 2 WIOLETTA ZABOROWSKA TURBO TRANS PRZEWOZY
AUTOKAROWE

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 7 826 375,48 PLN

The tender was ranked: yes

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: RP.272.1.11.2025

Date on which the winner was chosen: 19/12/2025

Date of the conclusion of the contract: 30/12/2025

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: 040e9f05-39f5-4a01-a6cc-6da76767636a-02

Identifier of the modified contract: RP.272.1.11.2025

Reason for modification: Need for modifications because of circumstances which a diligent buyer could not predict.

Description: Wprowadzenie miesięcznego mechanizmu waloryzacji wynagrodzenia, który pozwoli na bieżące dostosowanie stawki do zmieniających się kosztów realizacji usług, w szczególności kosztów paliwa oraz innych kluczowych składników wpływających na ekonomikę przewozów: W okresie obowiązywania umowy odnotowano istotny oraz nagły wzrost cen paliw, wynikający z niestabilnej sytuacji geopolitycznej, w szczególności eskalacji konfliktu zbrojnego na Bliskim Wschodzie. Wzrost ten wywiera bezpośredni i znaczący wpływ na koszty realizacji usług publicznego transportu zbiorowego, stanowiąc jeden z kluczowych elementów kosztotwórczych w działalności przewozowej. Zwiększenie cen paliw przekłada się na wzrost kosztów eksploatacji taboru autobusowego, co bezpośrednio oddziałuje na rentowność oraz wykonalność świadczonych usług. Utrzymanie dotychczasowego poziomu wynagrodzenia prowadziłoby do realizacji usług poniżej kosztów własnych Wykonawcy, co mogłoby skutkować zagrożeniem dla ciągłości świadczenia usług publicznych. Zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, zmiana umowy w sprawie zamówienia publicznego – w tym w szczególności zmiana wysokości wynagrodzenia – jest dopuszczalna w przypadku, gdy konieczność jej wprowadzenia wynika z okoliczności, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie prowadzi do modyfikacji ogólnego charakteru umowy, a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy. Waloryzacja wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp jest zatem możliwa przy spełnieniu następujących przesłanek: 1) Okoliczności nie były możliwe do przewidzenia na etapie zawierania umowy – za takie uznaje się zjawiska gospodarcze o charakterze zewnętrznym i niezależnym od stron umowy, takie jak gwałtowna dekonjunktura, ograniczenie dostępności surowców czy istotny wzrost cen materiałów. 2) Okoliczności mają charakter zewnętrzny i niezależny od stron – działania wojenne na Bliskim Wschodzie stanowią czynnik zewnętrzny, którego skutkiem jest przerwanie łańcuchów dostaw materiałów pędnych oraz gwałtowny wzrost ich cen. 3) Okoliczności powodują istotne zwiększenie kosztów operacyjnych Wykonawcy – koszt materiałów pędnych stanowi około 30% ceny jednostkowej za 1 wozokilometr. 4) Okoliczności zagrażają możliwości dalszej realizacji usług na dotychczasowych warunkach finansowych – analiza wzrostu cen hurtowych oleju napędowego w okresie od grudnia 2025 r. (moment złożenia oferty) do kwietnia 2026 r. wskazuje na wzrost średniej ceny z 4 585,63 zł do 6 872,75 zł, co stanowi narastający wzrost o 49,91%. Wskaźniki waloryzacji miesiąc–miesiąc wyniosły odpowiednio: – grudzień–styczeń: –0,79%, – styczeń–luty: +1,14%, – luty–marzec: +36,56%, – marzec–kwiecień: +9,40%. Uwzględniając, iż koszt 1 wozokilometra określony w ofercie wynosił 7,28 zł netto, a udział kosztów paliwa stanowił 2,18 zł (30%), wzrost cen oleju napędowego o 49,91% powoduje wzrost kosztu paliwa do 3,27 zł. W konsekwencji koszt 1 wozokilometra powinien kształtować się na poziomie 8,37 zł netto. Oznacza to wzrost wynagrodzenia o około 15%. Mając na uwadze, że zakładany poziom zysku przy świadczeniu usług publicznego transportu zbiorowego wynosi ok. 6%, powyższe okoliczności uzasadniają konieczność dokonania waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy. Zgodnie z postanowieniami umowy nr OR.032.268.2025.KD z dnia 30 grudnia 2025 r. oraz w oparciu o art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, strony postanowiły o wprowadzeniu do umowy czasowej klauzuli waloryzacyjnej, uwzględniającej dynamikę cen na rynku paliw, polegającej na automatycznej comiesięcznej waloryzacji stawki wozokilometra od dnia 01.04. 2026 r., opartej na średniej arytmetycznej hurtowych cen netto oleju napędowego ekodiesel publikowanych na stronach <https://www.orlen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw> w miesiącu rozliczeniowym.

7.1.1. Change

Description of modifications: Po § 11 Umowy dodać § 11a o treści: „ 1.Strony ustalają, że od dnia 1 kwietnia 2026 r. do czasu obowiązywania ceny maksymalnej oleju napędowego, ustalonej na podstawie art. 34a ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. r o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym oraz ustawy o Krajowej Administracji Skarbowej, nie dłużej jednak niż do dnia 30.06.2026r., wynagrodzenie Wykonawcy w postaci stawki za 1 wozokilometr podlegać będzie miesięcznej waloryzacji, dokonywanej bez konieczności składania odrębnego wniosku przez którąkolwiek ze Stron. 2. Waloryzacja dokonywana jest według następującego wzoru: $W_n = W_0 \times [0,7 + 0,3 \times (P_n / P_0) - 0,05]$ gdzie: W_n – stawka za 1 Wzkm należna po waloryzacji za dany miesiąc, W_0 – stawka bazowa określona w Umowie, P_n – średnia arytmetyczna cen hurtowych netto oleju napędowego ekodiesel, w miesiącu rozliczeniowym, P_0 – średnia arytmetyczna cen hurtowych netto oleju napędowego Ekodiesel w miesiącu bazowym, tj. w grudniu 2025 r. (miesiąc złożenia oferty), 0,3 – udział kosztów paliwa w strukturze kosztów (30%), 0,7 – udział pozostałych kosztów (70%). 0,05 – udział kosztów pokrywanych przez Wykonawcę (5%) 3. Waloryzacja, o której mowa w niniejszym paragrafie, dotyczy wyłącznie wynagrodzenia netto. Zmiana stawki podatku od towarów i usług (VAT), w tym jej obniżenie lub podwyższenie, nie wpływa na sposób obliczania waloryzacji ani na jej mechanizm, który pozostaje niezmienny niezależnie od obowiązującej stawki VAT. 4. Średnie ceny paliwa (P_n i P_0) ustala się na podstawie dziennych cen hurtowych netto publikowanych przez ORLEN na stronie: <https://www.orklen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw>. 5. Waloryzacja dokonywana jest miesięcznie i ma zastosowanie do wynagrodzenia należnego za miesiąc, którego dotyczy wskaźnik P_n . 6. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu zestawienie obliczeń waloryzacji do 5 dnia każdego miesiąca. 7. Waloryzacja ma charakter obustronny, co oznacza, że w przypadku wzrostu cen paliwa – wynagrodzenie ulega zwiększeniu, w przypadku spadku cen paliwa – wynagrodzenie ulega odpowiedniemu zmniejszeniu, przy czym stawka wozokilometra po waloryzacji nie może być niższa niż stawka ofertowa Wykonawcy tj 7,28 zł netto. 8. Waloryzacja następuje wyłącznie na podstawie powyższego wzoru oraz danych źródłowych, bez jakiegokolwiek uznaniowości którejkolwiek ze Stron Strony postanawiają, że bieg okresu 6#miesięcznego, o którym mowa w § 11 ust.3 pkt 8 Umowy, zostaje zawieszony na okres obowiązywania postanowień § 11 a umowy, wprowadzonych na mocy niniejszego aneksu. Waloryzacja miesięczna ma zastosowanie do wynagrodzenia należnego za miesiąc podpisania Aneksu, niezależnie od dnia miesiąca, w którym Aneks został podpisany.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: Powiat Oleśnicki
Registration number: NIP: 9111780454
Registration number: REGON: 931934696
Postal address: ul. Słowackiego 10
Town: Oleśnica
Postcode: 56-400
Country subdivision (NUTS): Wrocławski (PL518)
Country: Poland
Email: biuropodawcze@powiat-olesnicki.pl
Telephone: +48713140111
Internet address: www.powiat-olesnicki.pl

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

Organisation providing offline access to the procurement documents

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. **ORG-0002**

Official name: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Registration number: 5262239325

Postal address: UL. POSTĘPU 17A

Town: WARSZAWA

Postcode: 02-676

Country subdivision (NUTS): Miasto Wrocław (PL514)

Country: Poland

Contact point: SEKRETARIAT BIURA ODWOŁAŃ

Email: ODWOLANIA@UZP.GOV.PL

Telephone: +48224587801

Internet address: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Information exchange endpoint (URL): <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Roles of this organisation:

Review organisation

Mediation organisation

8.1. **ORG-0003**

Official name: WIOLETTA ZABOROWSKA TURBO - TRANS PRZEWOZY AUTOKAROWE,
ul. Dobroszycka 31, 56-400 Oleśnica NIP: PL 9111083850

Registration number: 9111083850

Postal address: ul. Dobroszycka 31, 56-400 Oleśnica NIP: PL 9111083850 ul. Dobroszycka
31, 56-400 Oleśnica NIP: PL 9111083850

Town: Oleśnica

Postcode: 56-400

Country subdivision (NUTS): Miasto Wrocław (PL514)

Country: Poland

Email: biuro@turbotrans.pl

Telephone: +48713143836

Roles of this organisation:

TED eSender

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

Notice information

Notice identifier/version: ded37e0f-cdcb-4c68-8b08-c768a76023ea - 02

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 38

Notice dispatch date: 29/04/2026 13:19:03 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central
European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: Polish

Notice publication number: 296733-2026

OJ S issue number: 84/2026

Publication date: 30/04/2026