

Netherlands-Franeker: Non-scheduled passenger transport

OJ S 164/2015 26/08/2015

Contract notice**Services****Directive 2004/18/EC****Section I: Contracting authority**

I.1. Name and addresses

Official name: Dienst Sociale Zaken en Werkgelegenheid Noardwest Fryslân

National registration number: 441758948

Postal address: Eise Eisingastraat 5

Town: Franeker

Postal code: 8801 KE

Country: Netherlands

For the attention of: Douwe Sibma

E-mail: inkoop@sozawe-nw-fryslan.nl

Telephone: +31 517380570

Internet address(es):General address of the contracting authority: www.sozawe-nw-fryslan.nlElectronic access to information: <https://www.tenderned.nl:443/tenderned-web/aankondiging/detail/samenvatting.xhtml?aankondigingId=63424>**Additional information can be obtained from:**

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for competitive dialogue and a dynamic purchasing system) can be obtained from:

the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address**I.2. Type of the contracting authority**

Regional or local authority

I.3. Main activity

General public services

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description**II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting authority**

Wmo-vervoer.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Service category No 2: Land transport services [2], including armoured car services, and courier services, except transport of mail

NUTS code NL Nederland, NL121 Noord-Friesland

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The procurement involves the establishment of a framework agreement

II.1.4. Information about framework agreement

Framework agreement with a single operator

Duration of the framework agreement

Duration in months: 48

Estimated total value of purchases for the entire duration of the framework agreement

Frequency and value of the contracts to be awarded: Ca. 240 ritten per dag (gem. 2,6 zones).

In te gunnen opdracht zal worden gewerkt met km i.p.v. zones.

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Aanbesteding Wmo-vervoer; taxivervoer op indicatie voor personen met een beperking. De dienst biedt in het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) haar inwoners collectief aanvullend vraagafhankelijk vervoer waarmee op lokaal niveau mensen met beperkingen zich kunnen verplaatsen. Doel van deze aanbesteding is een vervoerder te contracteren die dit Wmo-vervoer in 2016 en 2017 zal verzorgen. Met 2 x een verlengingsoptie van 1 jaar.

II.1.6. CPV code(s)

60140000 Non-scheduled passenger transport, 60120000 Taxi services, 60130000 Special-purpose road passenger-transport services

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.1.8. Lots

This contract is divided into lots: no

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

In 2014 betrof de omvang ruim 228 000 OV-zones per jaar (ruim 88 000 ritten). In 2015 werden t/m juni ruim 108 000 zones gereisd (ruim 42 000 ritten). Voornoemde informatie kan slechts als indicatie dienen; er kunnen geen rechten en/of verwachtingen aan worden ontleend.

II.2.2. Information about options

Options: yes

Description of options: De dienst behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor om een deel van het Wmo-vervoer buiten deze raamovereenkomst te houden en tijdens de looptijd van de raamovereenkomst aan 1 of meer derden te gunnen. De dienst is namelijk voornemens om tijdens de loopduur van de overeenkomst 1 of meerdere (zoals het er nu uitziet: 5) pilots in 1 of meerdere gemeenten te houden ter zake van de gecoördineerde uitvoering van andere soorten doelgroepenvervoer, waarin ook een vervoerscomponent zit, zoals het vervoer als onderdeel van de Wmo 2015-begeleiding:

- pilot 1: samenwerking zorg, welzijn en gemeente in Franekeradeel,
 - pilot 2: samenwerking zorg, welzijn en gemeente in Harlingen,
 - pilot 3: samenwerking zorg, welzijn en gemeente in Leeuwarderadeel,
 - pilot 4: aansluiten bij de kracht van dorpen en kernen in Menameradiel en Het Bildt.
- Gemeente het Bildt heeft een nieuwe elektrische vervoersdienst ingesteld. Vanuit een

zorgcentrum in Sint Annaparochie gaat een personenbus rijden die mensen voor korte ritten van deur tot deur brengt. Het gaat om ouderen die boodschappen doen of familie bezoeken, maar ook om kinderen die naar school of sportclub gaan. Een reguliere bus wordt hiertoe omgebouwd tot een elektrisch exemplaar;

— pilot 5: maatwerk op Vlieland en (mogelijk) Terschelling.

De omvang van het vervoer dat in het kader van de pilots mogelijk zal moeten worden verzorgd bedraagt naar schatting maximaal 10 % van de potentiële omvang van de onderhavige raamovereenkomst.

Provisional timetable for recourse to these options:
in months: 5 (from the award of the contract)

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: yes

Number of possible renewals: 2

In the case of renewable supplies or service contracts, estimated timeframe for subsequent contracts:

in months: 12 (from the award of the contract)

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Start 1.1.2016. Completion 31.12.2017

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions related to the contract

III.1.1. Deposits and guarantees required

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: yes

Description of particular conditions: Eis: naleving Cao-taxivervoer.

Beschrijving:

Gegadigde is verplicht om door middel van een verklaring van Sociaal Fonds Taxi (hierna: SFT) aan te tonen dat de bepalingen van de Collectieve Arbeidsovereenkomst Taxivervoer getrouwelijk wordt nageleefd. Uit de verklaring van SFT moet blijken dat de Cao-naleving van de vervoerder door het meest recente bedrijfsoordeel van SFT minimaal als voldoende wordt beoordeeld. Gedurende de looptijd van de overeenkomst levert de opdrachtnemer de betreffende verklaring vervolgens iedere 2 jaar aan.

Vervoerders die dispensatie hebben van de Cao-taxivervoer in verband met een eigen bedrijfs-Cao, dienen middels een brief/verklaring vanuit het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aan te tonen dat deze dispensatie is verleend. Daarnaast dient een verklaring van SFT te worden aangeleverd waaruit blijkt dat de bedrijfs-Cao op juiste wijze wordt nageleefd. Deze verklaring verstrekt opdrachtnemer jaarlijks aan de opdrachtgever.

Toelichting op bewijsstuk:

Rapportage bedrijfsoordeel Sociaal Fonds Taxi, dan wel schriftelijke verklaring vanuit het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aan te tonen dat deze dispensatie is

verleend. Daarnaast dient een verklaring van SFT te worden aangeleverd waaruit blijkt dat de bedrijfs-Cao op juiste wijze wordt nageleefd.

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: Eis: de verplichte uitsluitingsgronden.

Beschrijving: zoals genoemd in de Aanbestedingswet 2012 (AW) artikel 2.86. Met de eigen verklaring kan inschrijver zich hiermee akkoord verklaren (AW 2.84).

Toelichting op bewijsstuk: zie de aanbestedingswet art. 2.89 lid 2 en 4.

Eis: de facultatieve uitsluitingsgronden.

Beschrijving: alle uitsluitingsgronden zoals genoemd in de Aanbestedingswet 2012 (AW) artikel 2.87. Met de eigen verklaring kan Inschrijver zich hiermee akkoord verklaren (AW 2.84).

Toelichting op bewijsstuk: zie de aanbestedingswet art. 2.89 lid 1, 2, 3 en 4.

III.2.2. Economic and financial ability

List and brief description of conditions: Eis: bankverklaring.

Wetsverwijzing: bankverklaring.

Bewijsstuk: bankverklaring.

Eis: liquiditeitsratio van minimaal 1,00 (vlottende activa / vlottende schulden) in 2013 en 2014.

Toelichting op bewijsstuk:

De jaarstukken 2013 en 2014 (incl. goedkeurende accountantsverklaring zoals vermeld in het bestekparagraaf 3.5). Mocht inschrijver nog niet beschikken over de jaarrekening 2014 met genoemde accountantsverklaring, dan volstaat een verklaring van diens accountant waarin deze op basis van de beschikbare concept-cijfers gemotiveerd concludeert dat de onderneming van deze inschrijver voldoet aan de gestelde eisen inzake solvabiliteit en liquiditeit.

Eis: solvabiliteitsratio van minimaal 0,15 (eigen vermogen / totaal vermogen) in 2013 en 2014.

Toelichting op Bewijsstuk:

De jaarstukken 2013 en 2014 (incl. goedkeurende accountantsverklaring zoals vermeld in het bestekparagraaf 3.5). Mocht inschrijver nog niet beschikken over de jaarrekening 2014 met genoemde accountantsverklaring, dan volstaat een verklaring van diens accountant waarin deze op basis van de beschikbare concept-cijfers gemotiveerd concludeert dat de onderneming van deze inschrijver voldoet aan de gestelde eisen inzake solvabiliteit en liquiditeit.

Eis: holding-/derde verklaring.

Toelichting op bewijsstuk: holding-/derde verklaring.

„Hierbij verklaart ondergetekende dat de hieronder vermelde holding/derde namens de inschrijver zich bij gunning volledig en onvoorwaardelijk garant stelt voor de nakoming van de verplichtingen die uit de te verlenen raamovereenkomst voortvloeien”.

Eis: verzekering bedrijfs- en beroepsaansprakelijkheid.

Wetsverwijzing: verzekering tegen beroepsrisico's.

Bewijsstuk: verzekering beroepsrisico's.

Toelichting op bewijsstuk: kopie van de polis.

Minimum level(s) of standards possibly required: Beschrijving: in te dienen als niet wordt voldaan aan de eisen ten aanzien van liquiditeit en solvabiliteit.

Indien inschrijver niet kan voldoen aan de minimumnormen t.a.v. de liquiditeit en/of solvabiliteit, dan volstaat een bankverklaring. In bijlage 8 is het daartoe te hanteren model voor deze verklaring opgenomen.

Een bankverklaring met een afwijkende tekst is toegestaan mits de strekking van de

betreffende verklaring gelijk is aan de gevraagde verklaring en hiertoe in elk geval de navolgende elementen bevat:

- voldoende financiële draagkracht om de opdracht uit te kunnen voeren;
- alle verplichtingen jegens de bank worden nagekomen;
- alle verplichtingen jegens derden worden nagekomen voor zover de bank redelijkerwijs kan nagaan;
- oordeel dat inschrijver in een goede financiële positie verkeert.

Wetsverwijzing: bankverklaring.

Bewijsstuk: bankverklaring.

Beschrijving: = vlottende activa / vlottende schulden.

De minimumnorm is 1,00 voor zowel 2013 als 2014.

Beschrijving: eigen vermogen / totaal vermogen.

Minimumnorm is 0,15 (15 %) voor zowel 2013 als 2014.

NB:

Eigen vermogen: zie artikel 2: 373 lid 1 Burgerlijk Wetboek.

Beschrijving:

Indien de inschrijver deel uitmaakt van een concern/holdingmaatschappij en/of voor de invulling van het gevraagde onder punt a) gebruik maakt van de jaarcijfers van het concern/de holdingmaatschappij of een derde, dient een aansprakelijkheidsverklaring te kunnen worden overlegd, waaruit blijkt dat het concern, de holding dan wel deze derde zich bij een gunning volledig en onvoorwaardelijk garant stelt voor de nakoming van de verplichtingen die uit elk van de te verlenen raamovereenkomst voortvloeien. De verklaring dient door een daartoe bevoegd persoon te zijn ondertekend. In bijlage 9 is een holding-/derden verklaring opgenomen.

Beschrijving:

Een bewijs van adequate verzekering voor bedrijfs- en beroepsaansprakelijkheid dient te kunnen worden overlegd. De opdrachtnemer dient zich tegen aansprakelijkheid te verzekeren en zijn onderaannemers te verplichten dezelfde verzekeringen af te sluiten. Bij een Combinatie of Samenwerkingsverband dient elk lid zich te verzekeren conform onderstaande eisen:

- de opdrachtnemer dient zich te verzekeren op grond van de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM). De dekking dient voor taxivoertuigen (tot en met acht passagiers) minimaal 5 000 000 EUR per gebeurtenis te bedragen voor schade aan personen en minimaal 1 000 000 EUR per gebeurtenis voor schade aan zaken;
- voor grotere voertuigen (voertuigen voor meer dan acht passagiers) dient de dekking voor schade aan personen per gebeurtenis minimaal 10 000 000 te bedragen en minimaal 1 000 000 EUR per gebeurtenis voor schade aan zaken;
- de opdrachtnemer dient te beschikken over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering voor schade die het gevolg is van de indirecte bedrijfsuitvoering, waarvoor de WAM geen of onvoldoende dekking geeft. De verzekerde som dient minimaal 1 000 000 EUR per aanspraak te zijn en 2 miljoen per jaar te bedragen.

Opdrachtnemer dient over bovengenoemde verzekeringsdekkingen te beschikken en deze gedurende de gehele contractperiode in stand te houden.

De opdrachtnemer dient zijn polis en — indien aanwezig — die van de ingezette onderaannemers en medecombinantleden op eerste verzoek van de opdrachtgever te overhandigen.

Wetsverwijzing: verzekering tegen beroepsrisico's.

Bewijsstuk: verzekering beroepsrisico's.

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions:

Eis: kwaliteitssysteem.

Wetsverwijzing: waarborgen kwaliteit.

Bewijsstuk: technische uitrusting en maatregelen kwaliteitswaarborgen.

Toelichting op bewijsstuk: kopie certificaat van geldig kwaliteitssysteem.

Eis: referentie.

Wetsverwijzing: leveringen/diensten afgelopen 3 jaar.

Bewijsstuk: referenties.

Toelichting op bewijsstuk: bijlage 5: referentieverklaring (meteen bij inschrijving).

Voor alle inschrijvers geldt dat op bijlage 5 onder „omschrijving van de opdracht (maximaal 1 000 leestekens)” beknopt dient te worden aangegeven hoe aan de eisen is voldaan bij de opgegeven referentie(s). Een combinatie dient aanvullend op te geven welk combinatieid aan welke eis voldoet.

De dienst zal in dezen niet fungeren als referentie, tenzij gegadigde slechts 1 opdracht heeft (met de dienst als opdrachtgever) die voldoet aan de eisen, in dat geval is de dienst bereid om een referentieverzoek te behandelen.

Ten aanzien van de gevraagde referentie behoudt de dienst zich het recht voor de opgegeven verklaring (ook inhoudelijk) te verifiëren. Wanneer uit de verificatie blijkt dat de opdrachtgever van de opgegeven referentie niet tevreden is over de uitvoering van de opdracht door inschrijver zal de dienst de inschrijving uitsluiten.

Eis: beheersing van de Nederlandse taal (actief) en het Fries en Bildtse dialect (passief).

Wetsverwijzing: waarborgen kwaliteit.

Bewijsstuk: technische uitrusting en maatregelen kwaliteitswaarborgen.

Minimum level(s) of standards possibly required:

Beschrijving: inschrijver dient te beschikken over een kwaliteitssysteem dat voldoet aan onderstaande methodiek en onderzoeksgebieden (audits).

Methodiek:

- jaarlijkse inspectie op afspraak,
- onaangekondigde controles, alsmede controles met behulp van mystery quests.

Punten ter beoordeling:

- passende verzekeringen (bedrijfsaansprakelijkheid en ongevallen),
- recente verklaring Belastingdienst betalingsgedrag,
- recente verklaring Stichting Bedrijfstakpensioenfonds,
- actueel overzicht taxi's en taxibussen,
- naleving Cao-taxivervoer (rapportage Sociaal Fonds Taxi); score minimaal „voldoende”,
- technische inspectie van de taxi's (uit de steekproef) zoals verlichting, olie, remvloeistof, koelvloeistof, bandenprofiel e.d., APK-keuringsrapport,
- onderhoudsdossier per voertuig,
- geldig ijkrapport taxameter,
- leeftijd en inrichting taxi,
- actueel overzicht chauffeurs,
- dossier per chauffeur,
- opleidingsschema,
- inwerkprogramma,
- vervoersinstructie,
- geldig rijbewijs,
- geldige chauffeurskaart,
- gedrag chauffeur (in aanwezigheid mystery quest), bijvoorbeeld niet roken, zich servicegericht opstellen, stratenkennis hebben, geen korte ritten weigeren e.d.

Een geldig certificaat TX-Keur (of daaraan gelijkwaardig) voldoet zonder meer aan bovenstaande eisen. Dit taxikeurmerk is een erkend kwaliteitssysteem. Zie verder www.tx-keur.nl en dan in het bijzonder het Reglement TX-Keur Taxivervoer door Taxiondernemingen met personeel Versie 11, 1.1.2015.

Indien gegadigde over een aan TX-Keur gelijkwaardig kwaliteitssysteem meent te beschikken, dan dient gegadigde deze gelijkwaardigheid meteen bij Inschrijving aan te tonen. De beoordeling of er sprake is van gelijkwaardigheid berust bij de dienst, hij kan zich hierbij laten bijstaan door een extern deskundige ter zake.

De volgende voorwaarden gelden daarbij:

- ingeval van hoofdaannemer met onderaannemers, als wel voor combinaties, dienen alle in te zetten partijen in het bezit te zijn van een geldig TX-keur;
- op eerste verzoek van opdrachtgever dient de vervoerder de geldige certificaten TX-keur te vertonen. Controlerapporten die vanuit de controlerende instanties worden opgesteld dienen aan de opdrachtgever te worden overhandigd.

Indien gedurende de contractperiode niet meer wordt voldaan aan deze beroepsbekwaamheidseis(en), dan kan dat reden zijn voor ontbinding van de overeenkomst. Gegadigde verklaart uiterlijk binnen 2 maanden na aanvang van de raamovereenkomst te voldoen aan de kwaliteitsborgende maatregelen/normen conform de TX-Keur, dan wel daaraan gelijkwaardig, een en ander uitsluitend ter beoordeling van de dienst.

Wetsverwijzing: waarborgen kwaliteit.

Bewijsstuk: technische uitrusting en maatregelen kwaliteitswaarborgen.

Beschrijving:

De gegadigde dient aan te tonen voldoende kennis en ervaring te hebben met een dienst als beoogd in de onderhavige aanbesteding. Dit dient te geschieden aan de hand van 1 referentie ten aanzien van een project uit de afgelopen 3 jaar die qua aard/inhoud en complexiteit vergelijkbaar is met de gegevens van de onderhavige aanbesteding. Inschrijver dient dit project zelfstandig, als medecombinantlid of als hoofdaannemer te hebben uitgevoerd.

A De referentie heeft betrekking op vraagafhankelijk contractvervoer, ofwel het vervoer van veelal 1 of 2 personen op variabele tijdstippen naar variabele bestemmingen.

B De referentie heeft betrekking op een opdracht waarbij cliëntregistratie, ritaanmelding, -planning, -administratie en facturering geschiedde met behulp van een softwareapplicatie.

C De referentie heeft betrekking op minimaal 90 000 zones of 380 000 km per jaar.

Voor een combinatie geldt dat er een dusdanig aantal referenties mag worden opgegeven waarmee — voor wat betreft de omvang (C) — opgeteld wordt voldaan aan bovengenoemde eisen. Het maximum aantal referenties is echter gelijk aan het aantal combinatieleden en per combinatielid mag er maximaal 1 referentie worden opgegeven.

De referentie opdracht hoeft niet al te zijn afgerond, „uit de afgelopen 3 jaar” moet worden gelezen als „lopend in 2012, 2013 en/of 2014”. De referentieopdracht kan derhalve eerder zijn gestart dan 2012, kan nu nog lopen of kan ook reeds zijn beëindigd in 2012, 2013 of 2014. De referentie opdracht dient qua duur minimaal 2 jaar te bedragen.

Wetsverwijzing: leveringen/diensten afgelopen 3 jaar.

Bewijsstuk: referenties.

Beschrijving:

Goede communicatie tussen de cliënt en opdrachtnemer is essentieel. Zij moeten elkaar kunnen verstaan en begrijpen teneinde tot een optimale uitvoering van de gemaakte afspraken te kunnen komen. Bij de uitvoering van het Wmo-vervoer dienen de medewerkers van de inschrijver in de Nederlandse taal probleemloos te kunnen communiceren met cliënten. De telefonistes, planners en de chauffeurs dienen de Friese taal en het Bildtse dialect in elk geval passief goed te beheersen, en wel meteen vanaf de startdatum van de overeenkomst.

Wetsverwijzing: waarborgen kwaliteit.

Bewijsstuk: technische uitrusting en maatregelen kwaliteitswaarborgen.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular profession: no

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Obligation to indicate the names and professional qualifications of the staff assigned to performing the contract: no

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Open

IV.1.2. Information about the limits on the number of candidates to be invited

IV.1.3. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

The most economically advantageous tender in terms of Criteria below

1. Criterium: all-in kilometertarief. Beschrijving: u dient een all-in kilometertarief te offrenen, voor zowel de opdracht waarvan Leeuwarderdeel deel uitmaakt (tot 1.1.2018) als voor de opdracht daarna zonder Leeuwarderadeel. Verder wordt in de nota van inlichtingen (gepland op 23 september) meegedeeld of de gemeente Terschelling ook onderdeel van de opdracht wordt. Het all-in kilometertarief is de enige vergoeding die de opdrachtnemer voor de uitvoering van het Wmo-vervoer van de dienst ontvangt. Hierin dient de opdrachtnemer dus al zijn kosten te hebben opgenomen, waaronder de kosten die gepaard gaan met het ten behoeve van de dienst incasseren van de opstapzone en ritbijdrage door pashouder (opstapzone + ritbijdrage I) en door de eerste meereizende (ritbijdrage II). Zie verder bestekparagraaf 4.3.5. Weighting 30

2. Criterium: bepaling mogelijkheid realisatie ophaaltijd. Beschrijving: a. bij de reservering van de rit (als de cliënt belt): op welke wijze bepaalt gegadigde of een gewenste ophaaltijd en locatie (hierna GOL) mogelijk is?. Weighting 10

3. Criterium: afstemming met cliënt over mogelijkheid andere ophaaltijd. Beschrijving: b. na de reservering blijkt dat de GOL niet efficiënt mogelijk is of dat een andere ophaaltijd (voor vervoerder) efficiënter is: op welke manier stemt gegadigde, als realisatie van de GOL niet efficiënt mogelijk blijkt, af met de reiziger, uitgaande van de aldan daadwerkelijk beschikbare capaciteit van het vervoersysteem?. Weighting 20

4. Criterium: minimalisering factoren/risico's met negatieve invloed op stiptheid. Beschrijving: c. de taxi is onderweg, dan wel zou onderweg moeten zijn: hoe kunnen de 2 grootste bedrijfstechnische factoren/risico's worden geminimaliseerd die ertoe kunnen leiden dat uw

naleving van de overeenkomst met de dienst op het gebied van stiptheid (nakoming afgesproken tijdstippen binnen een marge van 15 minuten) mogelijk niet elke rit kan worden gerealiseerd (binnen de marge van max. 5 %)? Weighting 20

5. Criterium: interne prestatiebeoordeling door management. Beschrijving: d. continu: interne prestatiebeoordeling door management: hoe is het toezicht op de naleving van de afspraken, inclusief de werkwijze zoals door het management van gegadigde (directie en managementteamleden) omschreven onder a t/m c, geregeld? Weighting 20

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

2015/CVV

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents or descriptive document

Time limit for receipt of requests for documents or for accessing documents: 30.9.2015 - 12:00

Payable documents: no

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

30.9.2015 - 12:00

IV.3.5. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.3.6. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Dutch.

IV.3.7. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.3.8. Conditions for opening of tenders

Date: 30.9.2015 - 12:30

Persons authorised to be present at the opening of tenders: no

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

VI.3. Additional information

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

VI.4.2. Review procedure

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

VI.5. Date of dispatch of this notice

21.8.2015