

Italy-Rome: Aircraft maintenance services

OJ S 145/2017 01/08/2017

Contract notice

Services

Directive 2004/18/EC

Section I: Contracting authority

I.1. Name and addresses

Official name: Ministero dell'Interno — Dipartimento della Pubblica Sicurezza — Direzione Centrale dei Servizi Tecnico-Logistici e della Gestione Patrimoniale — Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione

Postal address: Via del Castro Pretorio 5 — III piano — stanze n. 306 e n. 302

Town: Roma

Postal code: 00185

Country: Italy

Contact person: Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione

For the attention of: dott. Andrea Bartolotta

E-mail: dipps.ufficiomotorizzazione@interno.it

Telephone: +39 0646572811/+39 0646572076/+39 0646572037

Fax: +39 0646572189

Internet address(es):

General address of the contracting authority: <http://www.poliziadistato.it>

Address of the buyer profile: <http://www.poliziadistato.it>

Additional information can be obtained from:

the abovementioned address

Specifications and additional documents (including documents for competitive dialogue and a dynamic purchasing system) can be obtained from:

the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted: the abovementioned address

I.2. Type of the contracting authority

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.3. Main activity

Public order and safety

I.4. Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities: no

Section II: Object of the contract

II.1. Description

II.1.1. Title attributed to the contract by the contracting authority

Procedura ristretta, in ambito UE/WTO, per per l'appalto di: 1° lotto: servizio di manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Pratt & Whitney Modello PT6T-6 e Modello PT6T-3 (Biennio 2018-2019); 2° Lotto: servizio di manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Rolls Royce

Modello 250C20B (biennio 2018-2019); 3° Lotto: servizio di supporto logistico integrato globale su n. 3 aerei Piaggio P180 Avanti II, dal 1.1.2018 al 31.12.2018.

II.1.2. Type of contract and place of performance or delivery

Services

Service category No 1: Maintenance and repair services

Main site or place of performance: Presso le sedi dei Reparti Volo della Polizia di Stato.

NUTS code

II.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

The notice involves a public contract

II.1.4. Information about framework agreement

II.1.5. Short description of the contract or purchase(s)

Procedura ristretta, in ambito UE/WTO, per il servizio di:

1° lotto: manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Pratt & Whitney Modello PT6T-6 e Modello PT6T-3 (Biennio 2018-2019), CIG 7156259BBC;

2° Lotto: manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Rolls Royce Modello 250C20B (biennio 2018-2019), CIG 7156291626;

3° Lotto: supporto logistico integrato globale su n. 3 aerei Piaggio P180 Avanti II, dal 1.1.2018 al 31.12.2018, CIG 7156348530.

II.1.6. CPV code(s)

50211100 Aircraft maintenance services, 50211210 Repair and maintenance services of aircraft engines

II.1.7. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

II.1.8. Lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for one or more lots

II.1.9. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2. Scope of the procurement

II.2.1. Total quantity or scope

Procedura ristretta, in ambito UE/WTO, per il servizio di:

1° lotto: manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Pratt & Whitney Modello PT6T-6 e Modello PT6T-3 (Biennio 2018-2019), per un importo complessivo presunto di EUR ...;

2° Lotto: manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Rolls Royce Modello 250C20B (biennio 2018-2019), per un importo complessivo presunto di EUR ...;

3° Lotto: supporto logistico integrato globale su n. 3 aerei Piaggio P180 Avanti II, dal 1.1.2018 al 31.12.2018, per un importo complessivo presunto di EUR ...

Estimated value excluding VAT: 4 814 556 EUR

II.2.2. Information about options

Options: no

II.2.3. Information about renewals

This contract is subject to renewal: no

II.3. Duration of the contract or time limit for completion

Information about lots

Lot No: 1

Lot title: Procedura ristretta, in ambito UE/WTO, per l'appalto di: 1° Lotto — manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Pratt & Whitney Modello PT6T -6 e Modello PT6T-3 (Biennio 2018-2019).

1) Short description

1° Lotto: manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Pratt & Whitney Modello PT6T-6 e Modello PT6T-3 (Biennio 2018-2019).

2) CPV code(s)

50211100 Aircraft maintenance services, 50211210 Repair and maintenance services of aircraft engines

3) Quantity or scope

1° Lotto: manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Pratt & Whitney Modello PT6T -6 e Modello PT6T-3 (Biennio 2018-2019).

Estimated value excluding VAT: 2 400 000 EUR

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Vedi Sezione VI — punto 3.

Lot No: 2

Lot title: Procedura ristretta, in ambito UE/WTO, per l'appalto di: 2° Lotto — manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Rolls Royce Modello 250C20B (biennio 2018-2019)

1) Short description

2° Lotto: manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Rolls Royce Modello 250C20B (biennio 2018-2019).

2) CPV code(s)

50211100 Aircraft maintenance services, 50211210 Repair and maintenance services of aircraft engines

3) Quantity or scope

2° Lotto: manutenzione, assistenza tecnica e fornitura di materiali aeronautici per i sistemi propulsivi Rolls Royce Modello 250C20B (biennio 2018-2019).

Estimated value excluding VAT: 900 000 EUR

4) Indication about different time frame or duration

5) Additional information about lots

Vedi Sezione VI — punto 3.

Lot No: 3

Lot title: Procedura ristretta, in ambito UE/WTO, per l'appalto di: 3° Lotto — supporto logistico integrato globale su n. 3 aerei Piaggio P180 Avanti II, dal 1° Gennaio 2018 al 31 Dicembre 2018.

1)

Short description

3° Lotto: supporto logistico integrato globale su n. 3 aerei Piaggio P180 Avanti II, dal 1.1.2018 al 31.12.2018.

2) CPV code(s)

50211200 Aircraft repair services

3) Quantity or scope

3° Lotto: supporto logistico integrato globale su n. 3 aerei Piaggio P180 Avanti II, dal 1.1.2018 al 31.12.2018.

Estimated value excluding VAT: 1 514 556 EUR

4) Indication about different time frame or duration**5) Additional information about lots****Section III: Legal, economic, financial and technical information**

III.1. Conditions related to the contract**III.1.1. Deposits and guarantees required**

Ai sensi dell'articolo 93 del Decreto legislativo 18.4.2016, n. 50 in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE, — all'atto della presentazione dell'offerta — dovrà essere prestata, con le modalità che saranno indicate nella lettera di invito, una cauzione provvisoria, valida per tutto il periodo di vincolatività dell'offerta, pari al 2 % dell'importo posto a base di gara ed eventualmente ridotto all'1 %, qualora la Ditta sia in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000. Inoltre, ulteriori riduzioni della suddetta garanzia sono, comunque, meglio specificate nel suddetto art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50 /2016. Ove la Ditta intenda avvalersi di tali riduzioni dovrà — in sede di offerta — produrre apposite dichiarazioni e comprovare il possesso dei requisiti richiesti nei modi prescritti dalla norme vigenti, L'aggiudicatario sarà, altresì, tenuto a prestare la cauzione definitiva, a garanzia degli obblighi contrattuali, ai sensi dell'articolo 103 del cennato D.Lgs. n. 50/2016.

III.1.2. Main financing conditions and payment arrangements and/or reference to the relevant provisions governing them

Saranno indicate nello schema di contratto che sarà allegato alla lettera d'invito e che costituirà parte integrante della documentazione di gara.

III.1.3. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

È ammessa la partecipazione dei soggetti di cui all'articolo 45 del D.Lgs. n. 50/2016, con le modalità di cui agli articoli. 47, 48 e 49 del richiamato decreto.

III.1.4. Contract performance conditions

The performance of the contract is subject to particular conditions: yes

Description of particular conditions: Per il 1° e il 2° lotto:

costituisce requisito essenziale per la partecipazione delle Ditte alla gara, la titolarità del Certificate of Designation attestante che l'impresa partecipante è Distributor and Designated Overhaul Facility ufficialmente riconosciuto rispettivamente:

— per il lotto 1) dalla Pratt & Whitney Canada per «the repair and overhaul of PT6T-3 e PT6T6»;

— per il lotto 2) dalla Rolls — Royce per «the repair and overhaul of Allison 250 C20B». In caso di aggiudicazione provvisoria, la Ditta ha l'onere di certificare che la qualità di D.D.O.F. gli verrà riconosciuta per tutta la durata contrattuale.

Altro requisito essenziale è che le Ditte siano:

— Organizzazioni certificate ai sensi della Pubblicazione Tecnica (P.T.) AER(EP).P-145, emessa dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (DAAA o Armaereo), o certificazione equivalente rilasciata, secondo il requisito EMAR 145, dalla National Military Airworthiness Authorities estera di appartenenza, oppure
— siano certificate EASA Part 145 (o titolo riconosciuto equipollente da EASA).

In ogni caso, nel caso in cui la Ditta sia sprovvista dell'approvazione ai sensi della citata P.T. AER(EP).P-145, dovrà espressamente impegnarsi, qualora aggiudicataria della gara, a richiedere formalmente tale approvazione alla D.A.A.A. come meglio specificato al paragrafo 12.

La Ditta dovrà avere disponibile tutta la documentazione che dimostri l'avvenuto rilascio della certificazione di cui sopra. Inoltre, le Ditte che chiedono di partecipare alla gara si impegnano ad osservare le Norme in tema di Aeronavigabilità in armonia con il riconoscimento AER(EP).P-145 da parte della D.A.A.A., ovvero, per gli aeromobili non inseriti al registro degli aeromobili militari, quelle indicate dal Servizio Reparti Speciali — Divisione 2^a della Polizia di Stato.

Per i Turbomotori Rolls Royce 250C20B (2°lotto), la documentazione a corredo dovrà essere duplicata per soddisfare sia le esigenze di corrispondenza dell'aeronavigabilità in campo militare, sia quelle emanate dall'Amministrazione della P.S. in deroga a quella Civile, atteso il «dual use» che caratterizza tali motori.

La Ditta dovrà, altresì:

— impegnarsi per iscritto a consentire, a semplice richiesta dei competenti Uffici Centrali dell'Amministrazione, l'accesso agli stabilimenti della ditta per seguire le lavorazioni, visionare documenti di interesse ed eseguire le tipiche operazioni di controllo dettagliato dell'Autorità di vigilanza sulle costruzioni/revisioni aeronautiche;
— interloquire con l'Amministrazione, in lingua italiana.
— possedere capacità tecnica e professionale adeguata alla natura, all'entità e all'importanza dell'appalto, da provare come meglio specificato nel paragrafo 11 del Capitolato Tecnico ed, eventualmente, con ulteriori adempimenti richiesti dall'Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione.

L'aggiudicazione della gara si baserà esclusivamente su quelle offerte che ottemperino ai requisiti sopraindicati.

Tutte le normative e le Pubblicazioni Tecniche (PP.TT.) emesse dalla DAAA, applicabili o richiamate in questo documento, sono disponibili via internet sul sito:

http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default_.aspx

In particolare, gli acronimi, sigle e locuzioni qui utilizzati relativi alla normativa aeronautica militare sono descritti nella P.T. AER.Q-2010.

Per il 3° lotto:

costituisce requisito essenziale per la partecipazione alla gara delle Ditte il possesso di accordi di licenza con la Casa Madre per le attività di cui trattasi, intesi come capacità, riconosciuta dalla Casa Madre degli aerei P180, di erogare, legittimamente secondo le norme aeronautiche applicabili e per tutta la durata del contratto che sarà stipulato all'esito della gara, i servizi di manutenzione specificati nel presente capitolato tecnico.

L'accordo di licenza con la casa madre dei turbomotori non è richiesto. Non di meno, la ditta aggiudicataria realizzerà l'efficienza dei motori a proprie spese dirette, sarà unica responsabile di tale efficienza nei confronti dell'Amministrazione che riconoscerà alla Ditta un corrispettivo in Euro, per ogni ora di volo svolta, retributivo anche di tali spese per i motori.

Si segnala che sui mezzi della linea aerea P180 sono in corso sviluppi e modifiche della configurazione, alcuni in fase applicativa, altri prototipica ed altri ancora in fase di progetto. È, dunque, necessario che lo svolgimento delle prestazioni oggetto della presente procedura di fornitura si svolga in armonia con le citate attività di sviluppo e modifica: minimizzando gli effetti sulle citate modifiche, nonché sui periodi di inefficienza dei mezzi. Pertanto, la Ditta dovrà dimostrare in sede di offerta la vigenza, per la durata del rapporto contrattuale, di specifici accordi di sinergia con la Piaggio Aerospace per la condivisione delle informazioni di progetto e di ogni altra informazione necessaria all'esatto adempimento delle obbligazioni che rispettivamente hanno verso l'Amministrazione. Infatti, la Piaggio Aerospace, oltre ad essere Casa Madre degli aerei, è anche Ditta Responsabile di Sistema (D.R.S.) qualificata dalla D.A.A.A..

Altro requisito essenziale è che la Ditta sia:

- Organizzazione certificata ai sensi della Pubblicazione Tecnica (P.T.) AER(EP).P-145, emessa dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (D.A.A.A. o Armaereo), o certificazione equivalente rilasciata, secondo il requisito EMAR 145, dalla National Military Airworthiness Authorities estera di appartenenza, oppure
- sia certificata EASA Part 145 (o titolo riconosciuto equipollente da EASA).

In ogni caso, nel caso in cui la Ditta sia sprovvista dell'approvazione ai sensi della citata P.T. AER(EP).P-145, dovrà espressamente impegnarsi, qualora aggiudicataria della gara, a richiedere formalmente tale approvazione alla D.A.A.A. come meglio specificato al paragrafo 11 del Capitolato Tecnico.

La Ditta dovrà avere disponibile tutta la documentazione che dimostri l'avvenuto rilascio della certificazione di cui sopra. Inoltre, le Ditte che chiedono di partecipare alla gara si impegnano ad osservare le Norme in tema di Aeronavigabilità in armonia con il riconoscimento AER(EP).P-145 da parte della D.A.A.A., ovvero, per gli aeromobili non inseriti al registro degli aeromobili militari, quelle indicate dal Servizio Reparti Speciali della Polizia di Stato. Per i Turbomotori Rolls Royce 250C20B la documentazione a corredo dovrà essere duplicata per soddisfare sia le esigenze di corrispondenza dell'aeronavigabilità in campo militare, sia quelle emanate dall'Amministrazione della P.S. in deroga a quella Civile, atteso il «dual use» che caratterizza tali motori.

La Ditta dovrà, altresì:

- impegnarsi per iscritto a consentire, a semplice richiesta dei competenti Uffici Centrali dell'Amministrazione, l'accesso agli stabilimenti della ditta per seguire le lavorazioni, visionare documenti di interesse ed eseguire le tipiche operazioni di controllo dettagliato dell'Autorità di vigilanza sulle costruzioni/revisioni aeronautiche;
- disporre (o dotarsi tra l'aggiudicazione e l'inizio dell'esecuzione contrattuale) in Italia di almeno una struttura di Base Maintenance, dotata di officine e hangar idonei e di dimensioni adeguate, in grado di assicurare la manutenzione ordinaria e straordinaria, l'introduzione di modifiche ed aggiornamenti tecnici, nonché, ricorrendone i presupposti, la revisione generale degli aerei;
- interloquire con l'Amministrazione, in lingua italiana;
- possedere capacità tecnica e professionale adeguata alla natura, all'entità e all'importanza dell'appalto, da provare come meglio specificato nel paragrafo 11 ed, eventualmente, con ulteriori adempimenti richiesti dall'Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione.

L'aggiudicazione della gara si baserà esclusivamente su quelle offerte che ottemperino ai requisiti sopraindicati.

Tutte le normative e le Pubblicazioni Tecniche (PP.TT.) emesse dalla D.A.A.A., applicabili o richiamate in questo documento, sono disponibili via internet sul sito:

http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default_.aspx

In particolare, gli acronimi, sigle e locuzioni qui utilizzati relativi alla normativa aeronautica militare sono descritti nella P.T. AER.Q-2010.

III.2. Conditions for participation

III.2.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers

List and brief description of conditions: Per la partecipazione alla gara ciascun concorrente dovrà produrre — a pena di esclusione — salvo quanto previsto all'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016, la sottoindicata documentazione, in lingua italiana o con annessa traduzione in italiano «conforme» della competente rappresentanza diplomatica/consolare:

- a) domanda di partecipazione alla gara sottoscritta da un legale rappresentante dell'impresa o da un procuratore munito di mandato espresso ad agire in nome e per conto della Ditta, corredata della copia di un documento di riconoscimento in corso di validità, comprendente l'indicazione del domicilio eletto per le comunicazioni, degli indirizzi di posta elettronica certificata (PEC) e di posta elettronica della Ditta, del numero di fax della sede legale, del numero di matricola INPS, della posizione contributiva INAIL della Ditta e del CCNL applicato al settore relativo al servizio da affidare, questi ultimi al fine di consentire la richiesta, da parte dell'Amministrazione, del DURC-Documento Unico di Regolarità Contributiva;
- b) dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura, resa da un legale rappresentante dell'impresa o da un procuratore munito di mandato espresso ad agire in nome e per conto della Ditta ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 46 e 77-bis del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e successive modificazioni; le società non aventi sede in Italia dovranno provare la loro iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali indicati nell'allegato XVI del D.Lgs. n. 50/2016;
- c) Documento Unico di Gara Europeo (DGUE):

Gli operatori economici dovranno possedere, a pena di esclusione, i requisiti di seguito riportati che avranno provveduto ad autocertificare mediante il DGUE, di cui all'art. 85 del D. Lgs. 50/2016, il cui modello è pubblicato e reso disponibile, unitamente al bando di gara, sui siti istituzionali di cui al punto I.1).

Il DGUE dovrà:

- essere compilato in lingua italiana;
- essere reso ai sensi degli articoli 38, 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000;
- essere firmato o siglato in ogni sua pagina e sottoscritto per esteso nell'ultima pagina dal legale rappresentante dell'operatore economico o da altro soggetto munito dei necessari poteri, derivanti da Procura;
- essere accompagnato da una copia fotostatica di un valido documento d'identità del sottoscrittore.

(N.B. Gli operatori economici possono riutilizzare il DGUE utilizzato in una procedura d'appalto precedente purchè confermino che le informazioni ivi contenute sono ancora valide. In caso di partecipazione in associazione va compilato e presentato un DGUE per ogni operatore economico.

L'operatore economico in particolare dovrà attestare:

- di non trovarsi in nessuna delle fattispecie e/o situazioni previste dall'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016, fatte salve le previsioni di cui ai commi 7 e 8.

Analogamente non possono essere affidatari di subappalti e non possono stipulare i relativi contratti quei soggetti per i quali ricorrono i medesimi motivi di esclusione previsti dal menzionato articolo.

In caso di presentazione di falsa dichiarazione o falsa documentazione, nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalto, la stazione appaltante ne dà segnalazione all'Autorità

che, se ritiene siano state rese con dolo o colpa grave, in considerazione della rilevanza o della gravità dei fatti oggetto della falsa dichiarazione o della presentazione di falsa documentazione, dispone l'iscrizione nel casellario informatico ai fini dell'esclusione dalle procedure di gara e dagli affidamenti di subappalto fino a due anni, decorso il quale l'iscrizione è cancellata e perde comunque efficacia.

Tutte le dichiarazioni formulate ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara devono essere rese secondo le modalità previste dal D.P.R. n. 445/2000 e successive integrazioni di cui alla Legge 12.11.2011, n. 183.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della documentazione possono essere sanate attraverso la procedura del c.d. «Soccorso istruttorio», ad eccezione delle ipotesi di irregolarità essenziali non sanabili di cui in seguito.

In particolare, il suindicato articolo 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016, prevede che la mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita dal bando di gara, in misura non inferiore all'uno per mille e non superiore all'1 % del valore della gara e comunque non superiore a 5 000 EUR.

In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a 10 giorni, affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, da presentare contestualmente al documento comprovante l'avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione.

La sanzione è dovuta esclusivamente in caso di regolarizzazione.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili, le carenze della documentazione che non ne consentono l'individuazione del contenuto o l'individuazione del soggetto responsabile della stessa.

Nel caso di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, verrà chiesta la regolarizzazione ma senza applicazione di alcuna sanzione.

Nel caso in cui l'appaltatore si presenti sotto forma di associazione tra più imprese (RTI /Consorzio) e la stazione appaltante disponga l'integrazione o regolarizzazione delle dichiarazioni necessarie per la partecipazione alla gara, il singolo membro del raggruppamento dovrà procedere alla predetta regolarizzazione «per quanto di competenza» ed il pagamento della sanzione pecuniaria potrà avvenire o tramite corresponsione diretta della sanzione o tramite escussione parziale della cauzione che dovrà essere reintegrata tempestivamente pena l'esclusione dell'intero RTI costituendo. In caso di mancata regolarizzazione la stazione appaltante dispone comunque l'esclusione dell'intero raggruppamento.

III.2.2. Economic and financial ability

List and brief description of conditions: Per la partecipazione alla gara ciascun concorrente dovrà produrre — a pena di esclusione — i requisiti di seguito riportati che avranno provveduto ad autocertificare mediante il Documento di Gara Unico Europeo, di cui al punto c) del Settore III, punto 2.1 e, precisamente:

- a) almeno due dichiarazioni bancarie, in originale o copia conforme, attestanti la capacità economica dell'impresa e la sua solvibilità;
- b) dichiarazione attestante il fatturato globale dell'impresa realizzato nell'ultimo triennio nel settore della gara di cui al presente bando.

Se il concorrente non è in grado, per giustificati motivi, di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante, ai sensi dell'articolo 86, comma 4 del D.Lgs. n.

50/2016.

Si precisa che il requisito di cui alla lettera b) potrà essere oggetto di avvalimento.

III.2.3. Technical and professional ability

List and brief description of conditions:

Oltre a quanto indicato ai punti III.1.4, III.2.1 e III.2.2, per la partecipazione alla gara ciascun concorrente dovrà produrre — a pena di esclusione — i requisiti di seguito riportati che avranno provveduto ad autocertificare mediante il Documento di Gara Unico Europeo, di cui al punto c) del Settore III, punto 2.1 e, precisamente:

— l'elenco delle principali forniture identiche e/o simili a quelle oggetto della gara, effettuate nell'ultimo triennio (2014-2015 e 2016), con l'indicazione del rispettivo importo, della data del contratto e del beneficiario.

Si precisa che il suddetto requisito potrà essere oggetto di avvalimento.

III.2.4. Information about reserved contracts

III.3. Conditions specific to services contracts

III.3.1. Information about a particular profession

Execution of the service is reserved to a particular profession: no

III.3.2. Information about staff responsible for the performance of the contract

Section IV: Procedure

IV.1. Type of procedure

IV.1.1. Type of procedure

Restricted

IV.1.2. Information about the limits on the number of candidates to be invited

IV.1.3. Information about reduction of the number of solutions or tenders during negotiation or dialogue

IV.2. Award criteria

IV.2.1. Award criteria

Lowest price

IV.2.2. Information about electronic auction

An electronic auction will be used: no

IV.3. Administrative information

IV.3.1. File reference number attributed by the contracting authority

1° lotto N. 600/C.MOT.2010.G.17; 2° lotto N. 600/C.MOT.2010.G.16; 3° lotto: 600/C.MOT.2010.G.18.

IV.3.2. Previous publication concerning this procedure

no

IV.3.3. Conditions for obtaining specifications and additional documents or descriptive document

Time limit for receipt of requests for documents or for accessing documents: 7.8.2017 - 13:00

Payable documents: yes

Price: 0,00 EUR

Terms and method of payment: L'estrazione di copia della documentazione è subordinata al rimborso del costo di riproduzione, per il quale è prevista la tariffa fissata dalla direttiva 13.3.1993, n. 27720/928/42 della Commissione per l'accesso ai documenti amministrativi, da corrispondere mediante applicazione di marche da bollo.

IV.3.4. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

6.9.2017 - 13:00

IV.3.5. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

18.9.2017

IV.3.6. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian.

IV.3.7. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

IV.3.8. Conditions for opening of tenders

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.2. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

VI.3. Additional information

1) La domanda di partecipazione non è vincolante per l'Amministrazione, che si riserva la facoltà di revocare la gara per mutate esigenze allo stato attuale non preventivabili, ovvero per indisponibilità delle risorse finanziarie del pertinente capitolo di spesa.

2) La documentazione tecnica ed amministrativa posta a base di gara è ritirabile o consultabile presso l'Ufficio indicato nella sezione I.1).

3) Le offerte anormalmente basse sono individuate e valutate ai sensi dell'articolo 97 del D. Lgs. n. 50/2016 in base al quale all'offerente verrà richiesto di presentare tutte le giustificazioni tecnico-economiche che hanno determinato la costituzione dell'offerta e la stazione appaltante provvederà alle verifiche.

4) L'esecuzione del contratto può avvenire solo dopo che lo stesso è divenuto efficace, salvo che, in casi d'urgenza, la stazione appaltante ne chieda l'esecuzione anticipata, nei modi e nelle condizioni previste al comma 8 dell'art. 32 del Codice degli Appalti.

5) Alle presenti procedure sono stati attribuiti i seguenti codici:

Lotto 1 — CIG (Codice Identificazione Gara) n. 7156259BBC;

Lotto 2 — CIG (Codice Identificazione Gara) n. 7156291626;

Lotto 3 — CIG (Codice Identificazione Gara) n. 7156348530;

In aggiunta alla documentazione indicata al punto III.2.1), III.2.2). e III.2.3) dovrà altresì pervenire — allegata all'offerta — la ricevuta (in originale o in copia conforme, ai sensi del D.P. R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni) attestante il versamento integrale della somma di:

Lotto 1 — 140 EUR (centoquaranta);

Lotto 2 — 80 EUR (ottanta);

Lotto 3 — 140 EUR (centoquaranta);

a titolo di contribuzione, di cui alla Delibera dell'ANAC n. 1377 del 21.12.2016, in attuazione dell'«articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23.12.2005, n. 266, a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, e recante l'esatta indicazione dei codici CIG (Codice Identificazione Gara) suindicati attribuiti alle procedure.

Il versamento può essere effettuato secondo le istruzioni operative in vigore pubblicate all'indirizzo http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/home/_riscossioni. Per

eseguire il pagamento è necessario iscriversi on-line al Servizio Riscossione Contributi.

L'operatore economico deve collegarsi al Servizio Riscossione Contributi con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale intende partecipare. Il sistema consente le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

— on-line mediante carta di credito dei circuiti Visa e Visa Electron (con la gestione del protocollo “certified by”), MasterCard (con la gestione del protocollo “secure code”), Diners, American Express. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento (da stampare e allegare all'offerta) all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta resterà disponibile accedendo alla lista dei “pagamenti effettuati” sul Servizio Riscossione Contributi;

— in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio Riscossione Contributi, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. L'operatore economico al momento del pagamento deve verificare l'esattezza dei dati riportati sullo scontrino rilasciato dal punto vendita (il proprio codice fiscale e il CIG della procedura alla quale intende partecipare).

Inoltre, nella causale del versamento dovrà essere indicato:

— il codice fiscale del partecipante;

— i CIG e i CUP che identificano le procedure:

Lotto 1 — CIG (Codice Identificazione Gara) n. 7156259BBC;

Lotto 2 — CIG (Codice Identificazione Gara) n. 7156291626;

Lotto 3 — CIG (Codice Identificazione Gara) n. 7156348530;

Il versamento del suindicato contributo e la dimostrazione dell'avvenuto versamento dello stesso costituiscono condizioni inderogabili di ammissione alla procedura.

6) Ogni comunicazione relativa alla gara da cui decorreranno termini essenziali ai fini del servizio di cui al presente bando, verrà effettuata dall'Amministrazione alla Ditta, a mezzo posta elettronica certificata (PEC) ovvero mediante inoltro al numero di fax della sede legale o all'indirizzo di posta elettronica della Ditta, ai sensi del D.Lgs. 7.3.2005, n.82 e successive modificazioni e, solo residualmente, mediante raccomandata AR anticipata via fax.

7) La valutazione effettuata ai sensi dell'articolo 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, recante “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3.8.2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” ha riscontrato che, nell'adempimento del sinallagma contrattuale, possano insorgere “rischi da interferenza” tra le attività che saranno svolte, secondo le disposizioni di cui al Capitolato Tecnico posto a base di gara, dall'Amministrazione e dalla Società aggiudicataria.

Pertanto si fa presente che sarà allegato al contratto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza Statico (D.U.V.R.I. Statico) e che l'importo degli oneri della sicurezza è stato valutato pari a zero.

8) Il subappalto è ammesso nel limite del 30 % dell'importo complessivo del contratto, ai sensi dell'articolo 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e deve essere dichiarato in fase di offerta, avendo cura di dettagliare le attività che si intendono affidare in subappalto nonché la quota percentuale del valore economico delle attività subappaltate. Il contratto che sarà stipulato a seguito dell'avvenuta aggiudicazione dell'appalto di cui al presente bando non conterrà la clausola

compromissoria.

Ai sensi del comma 6, del suddetto articolo 105 del Codice dei Contratti, l'operatore economico dovrà indicare la terna dei subappaltatori e ai sensi del comma 4, lett. c) di tale articolo, l'operatore economico dovrà dichiarare l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti in capo al subappaltatore.

9) Ai sensi dell'art. 89 del Codice dei Contratti, il concorrente può ricorrere all'istituto dell'avvalimento per soddisfare la richiesta dei requisiti di partecipazione d'ordine economico, finanziario, tecnico e professionale avvalendosi delle capacità di altri soggetti. In tal caso dovrà allegare:

a) dichiarazione resa dal legale rappresentante/procuratore del soggetto concorrente (ausiliato), sottoforma di dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà dalla quale risulti:

— quali siano i requisiti di ordine speciale di cui il soggetto concorrente risulta carente e dei quali si avvale ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. 50/16;

— le complete generalità del soggetto ausiliario ed i requisiti di ordine speciale da questo posseduti e messi a disposizione del soggetto concorrente ausiliato;

— l'impegno a depositare presso l'Amministrazione, qualora risulti aggiudicatario della fornitura, copia autentica del contratto di avvalimento, sottoscritto tra l'ausiliaria e l'ausiliato;

b) dichiarazione resa dal legale rappresentante/procuratore del soggetto ausiliario, sottoforma di dichiarazione sostitutiva dell'atto di notarietà, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, con la quale l'ausiliario attesti:

— le proprie generalità;

— il possesso dei requisiti di ordine generale prescritti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

— l'obbligo nei confronti del soggetto concorrente (ausiliato) e della stazione appaltante a fornire i propri requisiti di ordine speciale dei quali è carente il soggetto concorrente, nonché di mettere a disposizione le relative risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto e rendersi responsabile in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto;

c) che non partecipa a sua volta alla stessa gara né in forma singola, né in forma di raggruppamento o consorzio, né in qualità di ausiliario di altro concorrente, né che si trovi in altra situazione di controllo con uno degli altri concorrenti partecipanti alla gara;

d) che si impegna a stipulare con il soggetto ausiliato, qualora risulti aggiudicatario della fornitura, il contratto di avvalimento ovvero dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dall'art. 89 del D.Lgs. 50/2016, in materia di normativa antimafia nei confronti del soggetto ausiliario, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara.

10) Si fa presente che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico-organizzativo (ed economico- finanziario) della presente procedura, ai sensi delle delibere n. 111 dd. 20.12.2012 e n. 157 del 17.2.2016 dell'ANAC, sarà effettuata mediante l'utilizzo del sistema AVCPass, reso disponibile dall'Autorità, nelle more dell'entrata in vigore del Decreto di cui all'art.81, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 (art. 216, comma 13 del medesimo codice).

Pertanto gli operatori economici sono tenuti ad effettuare la procedura di registrazione al sistema accedendo all'apposito link del Portale AVCP(Servizi ad accesso riservato — AVCPass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché ad acquisire il PASSOE di cui alle succitate delibere, che dovrà essere stampato, sottoscritto ed inserito nella busta contenete la documentazione amministrativa, a corredo dell'offerta.

Tutta la modulistica indicata nel presente bando di gara è scaricabile dai siti: www.poliziadistato.it ; www.serviziopubblici.it

I concorrenti, con la presentazione delle domande di partecipazione e delle offerte, consentono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni, per le esigenze concorsuali e contrattuali.

11) Per quanto riguarda le procedure di ricorso di cui al punto VI.4) del presente bando, si precisa che, ai sensi dell'articolo 120, comma 1 del D.Lgs. 2.7.2010, n. 104 (Codice del processo amministrativo) gli atti delle procedure di affidamento, ivi comprese le procedure di affidamento di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture, nonché i connessi provvedimenti dell'« Autorità Nazionale Anticorruzione, sono impugnabili unicamente mediante ricorso al tribunale amministrativo regionale competente. Pertanto il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica non è più ammesso.

12) Informazioni e chiarimenti sugli atti di gara possono essere richiesti dal lunedì al venerdì esclusivamente a mezzo PEC/fax/e-mail al numero/indirizzo di cui al punto I.1), entro e non oltre il termine delle ore 13:00 del 3.10.2017

13) In riferimento al punto IV.3.4) il termine per il ricevimento delle offerte è fissato alla data del 18.10.2017, ora: 13.00, pena irricevibilità e/o non ammissione alla gara. Il Responsabile del Procedimento ai fini delle procedure di cui al presente bando di gara è il Dirigente pro tempore dell'Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione della Direzione Centrale dei Servizi Tecnico-Logistici e della Gestione Patrimoniale del Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale Amministrativo Regione del Lazio

Postal address: Via Flaminia 189

Town: Roma

Postal code: 00196

Country: Italy

E-mail: rm_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it

Telephone: +39 06328721

Fax: +39 0632872310

Internet address: www.giustizia_amministrativa.it

VI.4.2. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures: 30 giorni decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di cui all'articolo 76 del decreto legislativo n. 50 del 18.4.2016, o, per i bandi e gli avvisi con cui si indice una gara, autonomamente lesivi, dalla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana di cui all'articolo 204, dello stesso decreto; ovvero, in ogni altro caso, dalla conoscenza dell'atto.

VI.4.3. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Ministero dell'Interno — Dipartimento della Pubblica Sicurezza — Direzione Centrale dei Servizi Tecnico-Logistici e della Gestione Patrimoniale — Ufficio Attività Contrattuali per la Motorizzazione

Postal address: Via del Castro Pretorio 5 — III piano — stanze 306 e 302

Town: Roma

Postal code: 00185

Country: Italy

E-mail: dipps.ufficiomotorizzazione@interno.it

Telephone: +39 0646572811/+39 0646572076/72037

Fax: +39 0646572189

VI.5. Date of dispatch of this notice

27.7.2017

