

300663-2026 - Contract modification

Germany – Railway construction works – SPGK_ABS Hanau-Gelnhausen, PfA 5.17; Strecke 3600 u. 3677, km 42,4 - 45,9
OJ S 85/2026 04/05/2026
Contract modification notice
Works

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)
Email: Patrick.Diel@deutschebahn.com

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: SPGK_ABS Hanau-Gelnhausen, PfA 5.17; Strecke 3600 u. 3677, km 42,4 - 45,9
Description: Strecke: 3600 Frankfurt/M - Göttingen Kilometer: km 42,400 bis km 45,750 / km 39,00 Abschnitt :Hanau – Gelnhausen Die geplanten Maßnahmen befinden sich zwischen der Hailerer Aue im Westen, dem Bahnhof Gelnhausen und Kinzig-Aue im Oste im Main-Kinzig-Kreis, sowie bei km 39,000 im Bereich westlich des Wirtschaftsweges Bruchweg in der Gemarkung Hailer Meerholz. Das Planungsgebiet im Mittelzentrum Gelnhausen liegt circa 20 km nordöstlich vom Oberzentrum Hanau. Der Streckenabschnitt zwischen dem Haltepunkt Niedermittlau und Hailer-Meerholz ist dreigleisig ausgebaut. Der Streckenabschnitt zwischen dem Haltepunkt Hailer-Meerholz und Gelnhausen ist zurzeit zweigleisig ausgebaut und verläuft überwiegend geradlinig. Die Maßnahmen sind in folgende Maßnahmepakete gegliedert: Los 1: Oberbau, Erdbau, Kabeltiefbau, Kabelverlegung, Durchlässe, Schallschutzwände, Torsionsbalken, Verkehrsstation Gelnhausen einschl. Personenunterführung, P&R Platz, SÜ L3202 einschl. Behelfsumfahrung, EÜ Schandelbach, Stützwand Hasselbach einschl. Erneuerung Burgstrasse, 50Hz, Tk Los 2: Gesonderte Ingenieurbauwerke, EÜ Hasselbach, EÜ Kinzig-Flutbrücke, Anpassung EÜ L2306, Anpassung EÜ Rad- und Fußweg
Procedure identifier: 7fa46570-91d5-4859-9516-ccb52eca2645
Internal identifier: 22FEI63972

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works
Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

2.1.2. Place of performance

Town: 63571
Postcode: Gelnhausen
Country subdivision (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)
Country: Germany

2.1.4. General information

Legal basis:
Directive 2014/25/EU
sektvo -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Title: Bautechnik, LSW, Oberbau

Description: Oberbau, Erdbau, KTB, Kabelverlegung, Durchlässe, Flutmulde, LSW inkl. Torsionbalken, VST Gelnhausen inkl. PU, TK, 50 Hz, EÜ Schandelbach

Internal identifier: f8f93a62-0944-4967-adab-b0f81170e77a

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Works

Main classification (cpv): 45234100 Railway construction works

5.1.2. Place of performance

Town: 63571

Postcode: Gelnhausen

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 02/01/2024

Duration end date: 31/12/2027

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.12. Terms of procurement

Terms of contract:

The execution of the contract must be performed within the framework of sheltered employment programmes: No

Conditions relating to the performance of the contract: Entfällt

Electronic invoicing: Required

Electronic ordering will be used: yes

Electronic payment will be used: yes

Financial arrangement: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer des Bundes

Information about review deadlines: Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: DB Netz AG (Bukr 16)

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: 0,00 EUR

6.1. Result lot identifier: LOT-0001

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Tender:

Tender identifier: 2023888336-0 - Los: 1

Identifier of lot or group of lots: LOT-0001

Value of the tender: 0,00 EUR

Subcontracting: Not yet known

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001 - Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Date on which the winner was chosen: 25/09/2023

Date of the conclusion of the contract: 27/09/2023

7. Modification

7.1. Modification

Identifier of the previous contract award notice: f7701b7c-3b14-4253-a153-f0a7f1b51143-01

Identifier of the modified contract: CON-0001 - Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Reason for modification: Need for additional works, services or supplies by the original contractor.

Description: 298:Die Änderung ist technisch zwingend, um den Bauzeitenplan einzuhalten. Ein Wechsel des Auftragnehmers für diese temporäre Konstruktion ist aufgrund der engen räumlichen Verzahnung mit den laufenden Bahnsteigarbeiten sowie der begrenzten Platzverhältnisse im Baufeld (Los 1) ausgeschlossen. Ein Drittunternehmer würde zu erheblichen Bauzeitverzögerungen, logistischen Behinderungen und unklaren Gewährleistungsschnittstellen führen, was beträchtliche Zusatzkosten verursachen würde.// 318:Im Zuge der Ausbauarbeiten der Personenunterführung stellte sich heraus, dass die planmäßige Beschilderung an das neue Design Manual der DB angepasst und deutlich erweitert werden muss (ca. 17 individuelle Schilder statt Standardware). Die Planung sowie Lieferung der Schilder stellt somit eine zusätzliche Leistung dar, die zusätzlich zu vergüten ist. Ein Wechsel des Auftragnehmers ist technisch und wirtschaftlich nicht sinnvoll, da der AN bereits die Wand- und Ausbauarbeiten in der PU durchführt. Die Einbringung eines Drittunternehmers würde zu unverhältnismäßigen Schnittstellenproblemen bei der Montage (Befestigung an VMJ-Beton/Wandaufbau) und der Elektroinstallation führen sowie den engen Terminplan zur Inbetriebnahme gefährden.// 264:Durch die planerische Dimensionierung des Durchlasses auf den benachbarten Bauabschnitt (PFA 5.16) ragt das Bauwerk weiter in den Bestand als der aktuelle Bahndamm und zerschneidet einen Wirtschaftsweg. Zur Nutzbarkeit des Weges muss kurzfristig eine provisorische Überfahrt hergestellt werden. Der Auftragnehmer hat den Durchlass in diesem Bereich soeben eingeschoben. Ein Wechsel des Auftragnehmers für diese unmittelbaren Begleitarbeiten (Verfüllung, Überfahrt, Abbruch Verschubbahn) ist technisch nicht realisierbar, da die Leistungen direkt in die baulichen

Abläufe vor Ort eingreifen. Eine Schnittstellentrennung würde die Gesamtgewährleistung gefährden und unverhältnismäßige zeitliche Verzögerungen verursachen.// 341: Eine hydraulische Berechnung ergab, dass die ursprünglich geplante Rohrdimension (DN 300) für den Abschnitt zwischen den Schächten S44C.11 und S44C.A08 nicht ausreicht. Die Ausführungsplanung schreibt daher zwingend DN 400 vor. Der Auftragnehmer ist im entsprechenden Bereich (Bahnsteig 2) bereits mit den umfassenden Entwässerungs- und Erdarbeiten betraut. Ein Wechsel des Auftragnehmers für diese in den laufenden Bauprozess eingebundene Leistung ist technisch nicht realisierbar, da eine Trennung der Arbeiten zu Risiken an den Schachtanschlüssen, Gewährleistungsverlusten und Bauverzögerungen führen würde.// 323: Die zusätzliche Planungsleistung wurde durch den AG angeordnet, um eine bauzeitliche Lösung für den Bahnsteig 2 zu entwickeln, nachdem sich der ursprüngliche Entwurf als technisch nicht realisierbar herausstellte. Ein Wechsel des Auftragnehmers während der laufenden Planungsphase war ausgeschlossen, da dies zu unlösbaren Haftungsschnittstellen in der statischen Gesamtverantwortung und zu massiven Zeitverlusten im Bauablauf geführt hätte.// 270: Zur vertragsgemäßen Herstellung der Bohrpfahlwände ist die temporäre Verrohrung eines Gewässers/Grabens zwingend erforderlich, um eine sichere Standfläche für das schwere Gerät zu gewährleisten. Der Hauptauftragnehmer befindet sich bereits vor Ort und führt die Spezialtiefbauarbeiten in diesem Abschnitt aus. Ein Wechsel des Auftragnehmers für diese in das direkte Baufeld integrierte Hilfsmaßnahme ist technisch nicht praktikabel. Eine Trennung würde die Haftung für die Tragfähigkeit der Arbeitsplattform gefährden und zu einem unverhältnismäßigen Bauzeitverzug auf dem kritischen Pfad des Bauablaufs führen.//

7.1.1. Change

Description of modifications: 298: MKA-298 SRM_ geänderte Fundamente am Bahnsteig 2 über der alten PO. Zur Beschleunigung des Bauablaufs wird auf den im Hauptvertrag vorgesehenen vorzeitigen Abbruch des alten Bahnsteigs 2 im Bereich der Personenunterführung verzichtet. Stattdessen erfolgt eine bauzeitliche Überbauung des Bestands mittels einer angepassten Fundamentkonstruktion (Sauberkeitsschicht und Fertigteilfundamente), um den neuen Bahnsteig schneller in Betrieb zu nehmen. Der endgültige Abbruch erfolgt erst nachgelagert im Gesamtverbund.// 318: MKA 318 — Übernahme der Entwurfs- und Ausführungsplanung sowie Lieferung und Montage der erweiterten Beschilderung für die Personenunterführung (PO) Gelnhausen.// 264: MKA 264 — Herstellung eines Bauzwischenzustandes am Durchlass km 39,007: Partielle Verfüllung des Bauwerks (Sand-Kies- Zement-Gemisch), Herstellung einer provisorischen Überfahrt aus Schotter für den bestehenden Wirtschaftsweg sowie Abbruch und Entsorgung der südlichen Verschubbahn.// 341: MKA 341 — Technische Anpassung der Tiefenentwässerung am Bahnsteig 2 (km 44,1 19 bis 44,193): Einbau von Rohren mit Durchmesser DN 400 anstelle der im LV (Pos. 32.13.220) ausgeschriebenen Rohre in DN 300. Die Änderung umfasst die Lieferung der größeren Rohre, die Herstellung eines breiteren Rohrgrabens inkl. erhöhtem Erdaushub und Entsorgung sowie den Mehreinbau von Verfüllmaterial (Sand).// 323: MKA-323 SRM Planungsleistungen Bahnsteigprovisorium (Hilfsbrücke) Bstg. 2: Vergütung von Planungsleistungen (Leistungsphasen nach HOAI) für ein Bahnsteigprovisorium mittels Hilfsbrücke über der alten Personenunterführung (PO). Die Planung wurde aufgrund technischer Nicht-Umsetzbarkeit des Amtsentwurfs notwendig und bis zum angeordneten Planungsstopp am 20.02.2026 (Umstellung auf Variante MKA-298) geführt.// 270: MKA 270 — Zusätzliche Bauhilfsmaßnahmen im Spezialtiefbau: Temporäre Verrohrung eines bestehenden Durchlasses inkl. Überschüttung zur Herstellung einer standsicheren und tragfähigen Arbeitsebene für den Einsatz von Großbohrgeräten (Herstellung Bohrpfahlwände BS 239, BS 245 sowie Erdarbeiten BE 153, 154).//

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Official name: DB Netz AG (Bukr 16)

Registration number: f45ee0d3-f9b6-44f0-846d-0c10b6f61a37

Postal address: Adam-Riese-Straße 11-13

Town: Frankfurt Main

Postcode: 60327

Country subdivision (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Country: Germany

Email: Patrick.Diel@deutschebahn.com

Telephone: +49 6926543343

Fax: +49 6926520071

Internet address: <https://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Roles of this organisation:

Buyer

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-0002

Official name: Vergabekammer des Bundes

Registration number: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postal address: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Town: Bonn

Postcode: 53113

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telephone: +49 22894990

Roles of this organisation:

Review organisation

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0003

Official name: Schnorpfeil Rhein-Main GmbH & Co. K

Registration number: b7cc169a-480d-4d93-b98d-a7f8d09464d3

Postal address: Kastellauner Straße 51

Town: Treis-Karden

Postcode: 56253

Country subdivision (NUTS): Mayen-Koblenz (DEB17)

Country: Germany

Contact point: Kalkulation

Email: bieterportal-alt@deutschebahn.com

Telephone: +49

Fax: +49 61052766210

Roles of this organisation:

Tenderer

Winner of these lots: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registration number: 0204:994-DOEVD-83

Town: Bonn

Postcode: 53119

Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Country: Germany

Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: 0415d3b0-d39f-4898-ba03-69c833994ea1 - 01

Form type: Contract modification

Notice type: Contract modification notice

Notice subtype: 39

Notice dispatch date: 30/04/2026 13:15:31 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 300663-2026

OJ S issue number: 85/2026

Publication date: 04/05/2026