

Poland-Krakow: Low-floor buses
OJ S 97/2023 22/05/2023
Contract award notice – utilities
Supplies

Legal Basis:

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: "Koleje Małopolskie" Sp. z o.o.
Postal address: ul. Wodna 2
Town: Kraków
NUTS code: PL213 Miasto Kraków
Postal code: 30-556
Country: Poland
E-mail: zamowienia@kolejemaalopolskie.com.pl
Internet address(es):
Main address: www.kolejemaalopolskie.com.pl

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement

II.1.1. Title

Dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych
Reference number: DZ.26.569.2022

II.1.2. Main CPV code

34121400 Low-floor buses

II.1.3. Type of contract

Supplies

II.1.4. Short description

Przedmiotem Umowy jest dostawa siedmiu (7) sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych, spełniających wymagania określone w Opisie przedmiotu zamówienia oraz Projektowanych postanowieniach umowy.
Autobusy mają być pojazdami nowymi (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r., t.j.Dz. U. z 2022, poz. 988 wraz z późniejszymi zmianami) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz. U. z 2015 poz. 1475).
Kategoria pojazdu M3, autobusy spełniające wszystkie wymagania dla klasy II.

Na podstawie art. 257 Pzp, Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7. Total value of the procurement

Value excluding VAT: 10 400 250,00 PLN

II.2. Description

II.2.3. Place of performance

NUTS code: PL21 Małopolskie

II.2.4. Description of the procurement

Przedmiotem zamówienia jest dostawa siedmiu (7) sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych. Zamontowany w autobusach napęd hybrydowy ma umożliwiać trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla. Układ hybrydowy ma odzyskiwać energię podczas hamowania i wykorzystywać ją do ładowania magazynu energii elektrycznej akumulatorów, superkondensatorów lub też innych rozwiązań. Całość napędu hybrydowego ma być sterowana przez elektroniczny system, zapewniający optymalne wykorzystanie energii, zapewniając tym samym niskoemisyjność autobusu w zakresie substancji szkodliwych emitowanych do środowiska. Autobusy mają posiadać homologację na wytrzymałość nadwozia zgodnie z aktualnie obowiązującym brzmieniem regulaminu nr 66 EKG ONZ (zawierającego serię poprawek 02). Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 12 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych. Autobusy mają odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z 2017 r. poz. 2338, z 2018 r. poz. 855, z 2019 r. poz. 2560, z 2020 r. poz. 1886, z 2021 r. poz. 1877 oraz z 2022 r. poz. 122). Konstrukcja nośna autobusów ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobusy muszą posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancje wyższych parametrów użytkowych od wymaganych. Konstrukcja nośna autobusów: samonośny szkielet podwozia (kratownica) integralnie związany ze szkieletem nadwozia. Wszystkie autobusy mają być identyczne względem siebie w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i kompletacji oraz wyposażenia. Dostarczane autobusy mają być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2023 roku. Długość autobusów: 11,50 – 12,50 m; Szerokość autobusów: 2,40 - 2,55 m; Maksymalna wysokość autobusów: 3,50 m; Łączna liczba miejsc: co najmniej 70; Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1; Układ drzwi: 2-2-0 lub 1-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia. W przypadku zastosowaniu układu 2-2-0 dopuszcza się odgródzenie jednego skrzydła; Silnik pojazdu spalinowy, wysokoprężny napędu hybrydowego; Pojemność silnika: co najmniej 7,7 dm³; Silnik musi być przystosowany do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach

maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (w szczególności PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, Dz.U. 2015 poz. 1680, z późniejszymi zmianami). Szczegółowe wymagania zostały zawarte w Opisie przedmiotu zamówienia oraz Projektowanych postanowieniach umowy stanowiących załączniki do SWZ.

II.2.5. Award criteria

Quality criterion - Name: Kryterium techniczne / Weighting: 30%

Price - Weighting: 70%

II.2.11. Information about options

Options: no

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: yes

Identification of the project: "Małopolska Tarcza Humanitarna. Fundusze Europejskie dla Ukrainy. Sprostanie wyzwaniom migracyjnym poprzez zakup taboru autobusowego Działanie 14.4 REACT-EU dla sprostania wyzwaniom migracyjnym – tabor autobusowy"

II.2.14. Additional information

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.1. Previous publication concerning this procedure

Notice number in the OJ S: [2022/S 249-725842](#)

IV.2.8. Information about termination of dynamic purchasing system

IV.2.9. Information about termination of call for competition in the form of a periodic indicative notice

Section V: Award of contract

Title:

Dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych

A contract/lot is awarded: yes

V.2. Award of contract

V.2.1. Date of conclusion of the contract

12/05/2023

V.2.2. Information about tenders

Number of tenders received: 2

Number of tenders received by electronic means: 2

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3. Name and address of the contractor

Official name: ABP BUS &Coach Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością Spółka Komandytowa

Postal address: Kowalska 1

Town: Słupsk

NUTS code: PL636 Słupski

Postal code: 76-200

Country: Poland

The contractor is an SME: yes

V.2.4. Information on value of the contract/lot

Total value of the contract/lot: 9 380 000,00 PLN

V.2.5. Information about subcontracting**V.2.6. Price paid for bargain purchases****Section VI: Complementary information**

VI.3. Additional information**VI.4. Procedures for review****VI.4.1. Review body**

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17 a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.4.2. Body responsible for mediation procedures

Official name: nie dotyczy

Postal address: nie dotyczy

Town: nie dotyczy

Postal code: nie dotyczy

Country: Poland

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Odwołanie wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie:

10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,

15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w powyżej.;

Odwołanie wobec czynności innych niż określone w art. 515 ust. 1 i 2 ustawy Pzp wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

VI.4.4. Service from which information about the review procedure may be obtained

Official name: Krajowa Izba Odwoławcza

Postal address: ul. Postępu 17a

Town: Warszawa

Postal code: 02-676

Country: Poland

VI.5. Date of dispatch of this notice

17/05/2023