

## 304923-2026 - Planning

Germany – Public road transport services – Personenbeförderungsleistungen in den Linienbündeln 6 und 7 des Landkreises Neumarkt i.d.OPf.

OJ S 86/2026 05/05/2026

Prior information notice for public passenger transport services  
Services

### 1. Competent authority

---

#### 1.1. Competent authority

Official name: Landkreis Neumarkt i.d.OPf.

Email: [oePNV@landkreis-neumarkt.de](mailto:oePNV@landkreis-neumarkt.de)

Legal type of the competent authority: Local authority

The buyer is a contracting entity

Activity of the contracting authority: General public services

### 2. Procedure

---

#### 2.1. Procedure

Title: Personenbeförderungsleistungen in den Linienbündeln 6 und 7 des Landkreises Neumarkt i.d.OPf.

Description: Der Landkreis Neumarkt i.d.OPf.beabsichtigt als zuständige Behörde iSd Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23.10.2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste (VO 1370/2007) einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) über öffentliche Personenverkehrsdienste in seinem Zuständigkeitsbereich zu erteilen. Gegenstand des beabsichtigten ÖDA sind sämtliche gegenwärtige und künftige öffentliche Personenverkehrsdienste in den Linienbündeln 6 und 7. Zum Betriebsbeginn (siehe Abschnitt 5.1.3) handelt es sich um die Verkehrsdienste auf folgenden VGN-Linien: Linienbündel 6 „Parsberg Nord“ 536: Rufbus Parsberg – Klapfenberg /Darshofen 537: Parsberg – Darshofen – Rammersberg 541: Parsberg – Velburg – Albertshofen 542: Parsberg – Klapfenberg – Engelsberg 543: Parsberg – Lupburg – Niederhofen 548: Parsberg – Hohenfels – Lauf/Raitenbuch 588.2: Batzhausen – Seubersdorf Linienbündel 7 „Parsberg Süd“ 528: Berching - Breitenbrunn - Erggertshofen - Tiefenhüll 531: Parsberg - Herrried - Breitenbrunn - Gimpertshausen 534: Parsberg - Staufersbuch 535: Parsberg - Gimpertshausen 546.1: Dietfurt - Zell (b. Dietfurt) 546.2: Dietfurt - Muttenhofen 547: Parsberg - Breitenbrunn - Dietfurt - Töging 588.1: Daßwang - Seubersdorf - Waldkirchen Die beabsichtigte Vergabe betrifft das gesamte von den Linienbündeln abgedeckte Bedienungsgebiet. Der ÖDA bezieht sich hierbei auf Verkehrsdienste des ÖPNV im Sinne von § 8 PBefG unabhängig von der Ausgestaltung der Bedienungsform im Einzelnen (insbesondere Linienverkehr im Sinne von §§ 42, 43 PBefG und flexible Bedienformen im Sinne von § 44 PBefG). Dem Betreiber wird ein ausschließliches Recht in den Grenzen von § 8a Abs. 8 PBefG erteilt werden. Der ÖDA wird Regelungen beinhalten, wonach das Verkehrsangebot innerhalb des im ÖDA bestimmten Rahmens an sich ändernde Verkehrsbedürfnisse und an den Nahverkehrsplan in seiner jeweils geltenden Fassung sowie an andere veränderte Umstände (wie z. B. technische Entwicklungen, Belange des Umwelt- und Klimaschutzes) anzupassen ist. Die Änderungsrechte beziehen sich auf Art und Umfang sowie Qualität der Verkehrsdienste und auf Beförderungstarife. Dadurch können sich Änderungen sowohl hinsichtlich des Bestands und Verlaufs der Linien als auch hinsichtlich

des Fahrplan- und Tarifangebots, hinsichtlich der Form der Bedienung (regulärer Linienbetrieb oder flexible Bedienungsformen) oder hinsichtlich weiterer Aspekte wie z. B. Fahrzeug- und anderer Qualitätsstandards ergeben. Demzufolge können sich die Linien ändern, neue Linien hinzukommen oder heutige Linien wegfallen. Die vom ÖDA erfasste Verkehrsmenge kann sich dabei reduzieren oder erweitern. Die zuständige Behörde kommt mit dieser Information der Veröffentlichungspflicht nach § 8a II Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. Art. 7 II VO 1370/2007 nach. Für weitere Einzelheiten und hinsichtlich der Frist für eigenwirtschaftliche Genehmigungsanträge nach § 12 VI S. 1 PBefG sei auf die Ausführungen unter Abschnitt 5.1 verwiesen.

Type of procedure: Competitive tendering (article 5(3) of Regulation 1370/2007)

#### **2.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Services

Nature of the transport services: Bus transport services (urban / regional)

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

#### **2.1.4. General information**

##### **Legal basis:**

Regulation (EC) No 1370/2007

## **5. Lot**

---

### **5.1. Lot: LOT-0001**

Title: Personenbeförderungsleistungen in den Linienbündeln 6 und 7 des Landkreises Neumarkt i.d.OPf.

Description: A) Hinweis für die Frist für eigenwirtschaftliche Anträge gem. § 8a II S. 2 PBefG Ein Antrag auf Erteilung einer gebündelten Genehmigung für einen eigenwirtschaftlichen Verkehr i. S. d. § 8 IV S.2 PBefG ist für die gesamte Laufzeit gemäß Abschnitt 5.1.3 innerhalb der 3-Monats-Frist nach § 12 VI S. 1 PBefG zu stellen. Diese Frist wird durch diese Vorinformation für sämtliche von der beabsichtigten Vergabe umfassten Linienverkehre (siehe Abschnitt 2.1) ausgelöst. Die Betriebsaufnahme der Verkehrsleistung ist der 01.08.2028. Betriebsende ist am 31.07.2038. B) Vergabe als Gesamtleistung Die zuständige Behörde beabsichtigt eine Vergabe der Verkehrsleistungen in Abschnitt 2.1 als Teilleistungen/ Linienbündel. Jedes Linienbündel stellt eine Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 Satz 4 PBef dar. C) Anforderungen an die Verkehre und eigenwirtschaftliche Genehmigungserteilung Gem. § 8a II S. 3 PBefG werden mit dem beabsichtigten ÖDA Anforderungen an die umfassten Verkehre hinsichtlich Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards festgelegt. Diese mit dem ÖDA verbundenen Anforderungen sind in dem ergänzenden Dokument „Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabbekanntmachung nach Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 gemäß § 8a Abs. 2 i. V. m. § 13 Abs. 2a Personenbeförderungsgesetz“ einschließlich seiner Anlagen angegeben (vgl. § 8a II S. 5 PBefG). Das ergänzende Dokument einschließlich seiner Anlagen steht als Download unter folgendem Link zur Verfügung: <https://www.landkreis-neumarkt.de/landkreis-neumarkt/landratsamt/ausschreibungen-bekanntmachungen/vorabbekanntmachung-5276719/> Das ergänzende Dokument enthält verbindliche Anforderungen im Sinne von § 13 IIa PBefG. Diese Anforderungen sind nach Maßgabe von § 13 IIa PBefG ausschlaggebend für die Genehmigungsfähigkeit eigenwirtschaftlicher Anträge. Sie führen nach Maßgabe von § 13 IIa PBefG zur Ablehnung eines hiervon abweichenden eigenwirtschaftlichen Antrags; entsprechendes gilt für sich nur auf Teilleistungen beziehende eigenwirtschaftliche Anträge. In diesem Zusammenhang wird darauf hingewiesen, dass die Genehmigungsfähigkeit eines eigenwirtschaftlichen Antrags

neben der Dauerhaftigkeit (Abschnitt 5.1 unter A.) auch voraussetzt, dass die in dieser Vorabbenachrichtigung angegebenen Anforderungen einschließlich der in den voranstehend benannten Dokumenten angegebenen Anforderungen als Standards nach § 12 Ia PBefG verbindlich zugesichert werden. Enthält der Genehmigungsantrag des Verkehrsunternehmens Zusagen bzgl. Überschreitungen der Anforderungen oder zur Erfüllung weiterer, in diesem Dokument nicht aufgelisteter Standards, so sind diese ebenfalls verbindlich zuzusichern. Die Zusicherungen sind mit dem Antrag auf Genehmigungserteilung in Schriftform unter Bezugnahme auf dieses Dokument bei der Genehmigungsbehörde einzureichen. Die zuständige Behörde will in diesem Fall in die Kontrolle dieser Auflagen eingebunden werden.

D) Voraussetzungen für die Entbindung von der Betriebspflicht für eigenwirtschaftlich genehmigte Verkehre Gemäß § 21 IV S. 3 PBefG bleibt die Erfüllung der Betriebspflicht für Bestandteile des Genehmigungsantrages (Standards), die nach § 12 Ia PBefG verbindlich zugesichert wurden, in der Regel zumutbar. Zumutbar sind daher alle wirtschaftlichen Auswirkungen, die sich aus Änderungen anderer Verkehre (v.a. Schienenverkehr, Stadtverkehre), der Schülerzahlen und Schulstandorte, der Tarifentwicklung im Verbundtarif, der allgemeinen Nachfrageentwicklung und der allgemeinen wirtschaftlichen Lage ergeben. Das Verkehrsunternehmen ist insoweit gehalten, die Chancen und Risiken hieraus für die beantragte Laufzeit abzuschätzen. Eine Entbindung von der Betriebspflicht kommt des Weiteren gemäß § 21 IV S. 2 PBefG nur für die Gesamtleistung in Betracht (keine Teilentbindung). Soweit ausnahmsweise wegen nicht vorhersehbarer Umstände eine Entbindung von der gesamten Betriebspflicht angezeigt ist, kommt diese nach Auffassung des Landkreises Neumarkt i.d.OPf. als zuständiger Behörde/Aufgabenträger nur mit einem ausreichenden zeitlichen Vorlauf in Frage, der erforderlich ist, um eine lückenlose Weiterbedienung sicherzustellen. Dies sind mindestens 24 Monate. Hierzu sind deshalb im ausreichenden Maße Rückstellungen zu bilden, falls trotzdem ausnahmsweise eine Entbindung von der Betriebspflicht notwendig wird.

#### **5.1.1. Purpose**

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 60112000 Public road transport services

#### **5.1.2. Place of performance**

Country subdivision (NUTS): Neumarkt i. d. OPf. (DE236)

Country: Germany

#### **5.1.3. Envisaged start date and duration of the contract**

Start date: 01/08/2028

Duration end date: 31/07/2038

#### **5.1.16. Further information, mediation and review**

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Landkreis Neumarkt i.d.OPf.

## **8. Organisations**

---

### **8.1. ORG-0001**

Official name: Landkreis Neumarkt i.d.OPf.

Registration number: Landkreis Neumarkt i.d.OPf.

Postal address: Nürnberger Straße 1

Town: Neumarkt i.d.OPf.

Postcode: 92318

Country subdivision (NUTS): Neumarkt i. d. OPf. (DE236)  
Country: Germany  
Contact point: Landratsamt Neumarkt i.d.OPf., Sachgebiet 22 – ÖPNV  
Email: [oePNV@landkreis-neumarkt.de](mailto:oePNV@landkreis-neumarkt.de)  
Telephone: +49 91814701219  
Fax: +49 91814706719  
Internet address: [www.landkreis-neumarkt.de/](http://www.landkreis-neumarkt.de/)  
Buyer profile: <https://www.landkreis-neumarkt.de/>

**Roles of this organisation:**

Buyer  
Organisation providing additional information about the procurement procedure

**8.1. ORG-0000**

Official name: Publications Office of the European Union  
Registration number: PUBL  
Town: Luxembourg  
Postcode: 2417  
Country subdivision (NUTS): Luxembourg (LU000)  
Country: Luxembourg  
Email: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)  
Telephone: +352 29291  
Internet address: <https://op.europa.eu>  
**Roles of this organisation:**  
TED eSender

## Notice information

---

Notice identifier/version: 7cad4f48-b76f-4cd1-9f82-b548a7ceee2a - 01  
Form type: Planning  
Notice type: Prior information notice for public passenger transport services  
Notice subtype: T01  
Notice dispatch date: 04/05/2026 11:34:48 (UTC+00:00) Western European Time, GMT  
Languages in which this notice is officially available: German  
Notice publication number: 304923-2026  
OJ S issue number: 86/2026  
Publication date: 05/05/2026