

Italy-Florence: Repair and maintenance services of locomotives**OJ S 148/2017 04/08/2017****Contract notice – utilities****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/25/EU

Section I: Contracting entity

I.1. Name and addresses

Official name: Trenitalia SpA — Direzione Tecnica

Postal address: Viale Spartaco Lavagnini 58

Town: Firenze

NUTS code: ITI14 Firenze

Postal code: 50129

Country: Italy

Contact person: www.acquistionline.trenitalia.itE-mail: direzionetecnica.acquistifo@cert.trenitalia.it**Internet address(es):**Main address: www.acquistionline.trenitalia.itAddress of the buyer profile: www.acquistionline.trenitalia.it**I.3. Communication**The procurement documents are available for unrestricted and full direct access, free of charge, at: www.acquistionline.trenitalia.it

Additional information can be obtained from the abovementioned address

Tenders or requests to participate must be submitted electronically via: www.acquistionline.trenitalia.it

Tenders or requests to participate must be submitted to the abovementioned address

I.6. Main activity

Railway services

Section II: Object

II.1. Scope of the procurement**II.1.1. Title**

Servizio di preparazione, verniciatura e pellicolatura dei rotabili, da eseguire presso le OMC di Foggia, Foligno e Verona — suddiviso in 3 lotti.

Reference number: 6813171

II.1.2. Main CPV code

50221000 Repair and maintenance services of locomotives

II.1.3. Type of contract

Services

II.1.4. Short description

Lotto 1: servizio di spellicolatura, preparazione e verniciatura del fondo e di tutte le parti non pellicolabili dell'esterno cassa, applicazione della pellicola, pittogrammi e loghi, verniciatura del sottocassa, preparazione e verniciatura dei componenti e dei pezzi sciolti su rotabili EMU /DMU, TAF, Ale, Le, Lep e su carrelli e sale, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML Foggia;

Lotto 2: attività di pellicolatura antigraffiti e verniciatura delle parti e accessori non pellicolabili delle locomotive e dei carrelli, su loco E656/655, E444, E401, E402B, E464, E 414 e E403, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMCL Foligno; LOTTO 3: servizio di pellicolatura antigraffiti e verniciatura delle parti e accessori non pellicolabili delle locomotive elettriche, carrozze Z1/FB e dei carrelli, su loco E652, E414, E412 — E405, E464 Trenord e carrozze FB, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMCL Verona.

II.1.5. Estimated total value

Value excluding VAT: 9 768 709,89 EUR

II.1.6. Information about lots

This contract is divided into lots: yes

Tenders may be submitted for all lots

Maximum number of lots that may be awarded to one tenderer: 1

II.2. Description

II.2.1. Title

Servizio di spellicolatura, preparazione e verniciatura del fondo e di tutte le parti non pellicolabili dei Rotabili, da eseguire presso l'OMC ML Foggia.

Lot No: 1

II.2.2. Additional CPV code(s)

50221000 Repair and maintenance services of locomotives

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITF46 Foggia

Main site or place of performance: OMC ML Foggia.

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di spellicolatura, preparazione e verniciatura del fondo e di tutte le parti non pellicolabili dell'esterno cassa, applicazione della pellicola, pittogrammi e loghi, verniciatura del sottocassa, preparazione e verniciatura dei componenti e dei pezzi sciolti su n. 33 EMU/DMU, n.10 TAF, n. 9 vetture tra Ale/Le/Lep, n. 255 carrelli e n. 6 500 sale per l'importo complessivo presunto pari a 1 480 247,31 EUR (un milione quattrocentottantamiladuecentoquarantasette /31 euro) di cui 839,91 EUR (ottocentotrentanove/91 euro) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività fino ad ulteriori n. n. 33 EMU/DMU, n.10 TAF, n. 9 vetture tra Ale/Le/Lep, n. 255 carrelli e n. 6 500 sale e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari a 1 480 247,31 EUR (un milione quattrocentottantamiladuecentoquarantasette/31 euro) di cui 839,91 EUR (ottocentotrentanove/91 euro) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMC ML Foggia.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6.

Estimated value

Value excluding VAT: 1 480 247,31 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 48

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Opzione per ulteriori 1 480 247,31 EUR agli stessi patti e condizioni.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

GPA 6813171: CIG: 7163708ED7.

II.2. Description**II.2.1. Title**

Attività di pellicolatura antigraffiti e verniciatura delle parti e accessori non pellicolabili delle locomotive e dei carrelli, da eseguire presso l'OMCL Foligno.

Lot No: 2

II.2.2. Additional CPV code(s)

50221000 Repair and maintenance services of locomotives

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITI21 Perugia

Main site or place of performance: OMCL Foligno.

II.2.4. Description of the procurement

Attività di pellicolatura antigraffiti e verniciatura delle parti e accessori non pellicolabili delle locomotive e dei carrelli, su n. 2 loco E656/655, n. 2 loco E444, n. 24 loco E401, n. 20 loco E402B, n. 66 loco E464, n. 2 loco E 414 e n. 10 loco E403, per l'importo complessivo presunto pari a 1 065 373,60 EUR (un milione sessantacinquemilatrecentosettantatre/60 euro) di cui 1 373,60 EUR (milletrecentosettantatre/60 euro) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività fino ad ulteriori n. 2 loco E656/655, n. 2 loco E444, n. 24 loco E401, n. 20 loco E402B, n. 66 loco E464, n. 2 loco E 414 e n. 10 loco E403 e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari a 1 065 373,60 EUR (un milione sessantacinquemilatrecentosettantatre/60 euro) di cui 1 373,60 EUR (milletrecentosettantatre/60 euro) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMCL Foligno.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6.

Estimated value

Value excluding VAT: 1 065 373,60 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 48

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Opzione per ulteriori 1 065 373,60 EUR agli stessi patti e condizioni.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

GPA 6813171: CIG: 7163709FAA.

II.2. Description**II.2.1. Title**

Servizio di pellicolatura antigraffiti e verniciatura delle parti e accessori non pellicolabili delle locomotive elettriche, carrozze Z1/FB e dei carrelli, da eseguire presso l'OMCL Verona
Lot No: 3

II.2.2. Additional CPV code(s)

50221000 Repair and maintenance services of locomotives

II.2.3. Place of performance

NUTS code: ITH31 Verona

Main site or place of performance: OMCL Verona.

II.2.4. Description of the procurement

Servizio di pellicolatura antigraffiti e verniciatura delle parti e accessori non pellicolabili delle locomotive elettriche, carrozze Z1/FB e dei carrelli, su n. 27 loco E652, n. 16 loco E414, n. 1 loco E412 — E405, n. 21 loco E464 Trenord e n. 135 carrozze FB, per l'importo complessivo presunto pari a 2 127 753,07 EUR (due milioni centoventisettemilasettecentocinquante/07 euro) di cui 844,07 EUR (ottocentoquarantaquattro/07 euro) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, con l'opzione delle medesime attività fino ad ulteriori n. 30 loco E652, n. 34 loco E414, n. 4 loco E464 Trenord e n. 162 carrozze FB, e fino al raggiungimento dell'importo complessivo presunto pari a 2 549 715 EUR (due milioni cinquecentoquarantanovemilasettecentoquindici euro) di cui 545 EUR (cinquecentoquarantacinque/60 euro) per costi della sicurezza relativi a rischi da interferenze non soggetti a ribasso, da eseguire presso lo stabilimento dell'OMCL Verona.

II.2.5. Award criteria

Price is not the only award criterion and all criteria are stated only in the procurement documents

II.2.6.

Estimated value

Value excluding VAT: 2 127 753,07 EUR

II.2.7. Duration of the contract, framework agreement or dynamic purchasing system

Duration in months: 48

This contract is subject to renewal: no

II.2.10. Information about variants

Variants will be accepted: no

II.2.11. Information about options

Options: yes

Description of options:

Opzione per ulteriori 2 549 715 EUR agli stessi patti e condizioni.

II.2.13. Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds:
no

II.2.14. Additional information

GPA 6813171: CIG: 7163711155.

Section III: Legal, economic, financial and technical information

III.1. Conditions for participation**III.1.1. Suitability to pursue the professional activity, including requirements relating to enrolment on professional or trade registers**

List and brief description of conditions:

L'operatore economico — nonché l'eventuale impresa ausiliaria e gli eventuali subappaltatori — deve essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.2. Economic and financial standing

Minimum level(s) of standards possibly required:

1) Fatturato medio annuo, realizzato nel triennio 2014-2016, non inferiore ai seguenti importi:

a) Lotto 1: 740 124 EUR (al netto dell'IVA);

b) Lotto 2: 532 687 EUR (al netto dell'IVA);

c) Lotto 3: 1 169 367 EUR (al netto dell'IVA).

Si precisa che:

— in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016, il requisito dovrà essere posseduto da ciascuna impresa componente il Raggruppamento, ovvero dai consorziati, in misura proporzionale alla quota di partecipazione.

— in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettera b) e c), trova applicazione quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. 50/2016.

III.1.3. Technical and professional ability

Minimum level(s) of standards possibly required:

a) Fatturato medio annuo, realizzato nel triennio 2014-2016, riferito ad attività analoghe a quelle oggetto della gara svolte su mezzi destinati al trasporto viaggiatori, non inferiore al seguente importo:

— Lotto 1: 370 062 EUR (al netto dell'IVA);

- Lotto 2: 266 343 EUR (al netto dell'IVA);
 - Lotto 3: 584 683 EUR (al netto dell'IVA)
 - b) possesso di certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati, con perimetro di certificazione che includa le attività oggetto dell'appalto, ovvero di impegnarsi ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;
 - c) possesso della certificazione di sistemi di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro rilasciata da organismi accreditati secondo la normativa internazionale OHSAS 18001, ovvero, in alternativa, di impegnarsi ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;
 - d) possesso della certificazione di conformità del proprio Sistema Qualità alle norme ISO 14001:2004 e sue successive evoluzioni, ovvero, in alternativa, dichiarazione di impegno ad ottenere la predetta certificazione entro la data di stipula del contratto;
- Si precisa che:
- in caso di partecipazione alla gara da parte di operatori economici di cui all'art. 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del D.Lgs. 50/2016:
 - i requisiti di cui alle precedenti lettere a), b), c) e d) dovranno essere posseduti da tutti i membri di detti operatori economici,
 - in caso di partecipazione alla gara da parte di consorzi di cui al predetto art. 45, comma 2, lettere b) e c):
 - i requisiti di cui alle precedenti lettere a), b), c), e d) dovranno essere posseduti dal consorzio e da ciascuno dei consorziati per conto dei quali il consorzio partecipa alla gara.

III.1.4. Objective rules and criteria for participation

List and brief description of rules and criteria:

1. Si procederà alla preventiva apertura delle offerte ex art. 133, comma 8 D.Lgs. 50/2016
 2. Ai fini della partecipazione, è obbligatoria l'abilitazione al Portale
 3. Con la presentazione dell'offerta, si intende che l'operatore economico (e l'eventuale impresa ausiliaria) è in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 ed è in regola con gli adempimenti previsti dal Bando di gara; ha preso visione della documentazione di gara e la ritiene idonea a consentire l'esatta esecuzione dell'appalto; accetta, senza condizioni o riserve, le norme e disposizioni contenute nella documentazione pubblicata sul Portale nel corso della procedura
 6. È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale in corso di validità generato da dispositivo per la creazione di una firma sicura ai sensi dell'art. 38, comma 2 D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 65 D.Lgs. n. 82/2005
- Si rinvia al Bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.1.6. Deposits and guarantees required

- a) Cauzione provvisoria da costituirsi all'atto della presentazione dell'offerta distintamente per ciascun lotto per cui si intende concorrere da tutti i concorrenti, con validità per almeno 180 gg. dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta, costituita nella misura di: 2 % dell'importo di ogni lotto cui si intende partecipare.
 - b) Cauzione definitiva nella misura del 10 % dell'importo complessivo netto di aggiudicazione del contratto, da costituirsi da parte del solo Soggetto aggiudicatario (in caso di aggiudicazione ad un RTI da parte della mandataria in nome e per conto di tutti i soggetti raggruppati) di ciascun lotto posto a gara (cauzioni distinte in caso di aggiudicazione di più lotti), da prestarsi prima della stipula del contratto
- In caso di raggruppamento non ancora costituito, devono essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno l'RTI

Si rinvia al bando integrale per le modalità di costituzione e ulteriori informazioni.

III.1.8. Legal form to be taken by the group of economic operators to whom the contract is to be awarded

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati agli articoli 45 e 48 del D.Lgs. 50/2016.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni e precisazioni.

III.2. Conditions related to the contract

III.2.2. Contract performance conditions

1. Il subappalto è ammesso nei limiti ex art. 105, c. 2 D.Lgs. 50/2016

2. Il concorrente che intenda ricorrere al subappalto è obbligato ad indicare una terna di subappaltatori, ai sensi dell'art. 105, comma 6 del D.Lgs. 50/2016.

3. Ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 50/2016, gli operatori economici partecipanti si obbligano, in caso di aggiudicazione, — limitatamente per il Lotto 2 e per il Lotto 3 — ad assumere prioritariamente e con passaggio diretto gli stessi addetti che operavano alle dipendenze dell'appaltatore e dell'eventuale subappaltatore uscente, a condizione che siano armonizzabili e coerenti con l'organizzazione di impresa prescelta dall'imprenditore subentrante e in relazione al perimetro e/o ai volumi dei servizi/lavorazioni oggetto di appalto.

4. Capitolato Tecnico n. CTC-CA-PRP-PELL-FG Rev.01, Lotto 1;

5. Capitolato Tecnico n. CTC-CA-LOC-VERNIC-FO Rev.02, Lotto 2;

6. Capitolato Tecnico n. CTC-CA-ROT-VERPELL-VR Rev.03, Lotto 3;

Si rinvia al bando integrale.

Section IV: Procedure

IV.1. Description

IV.1.1. Type of procedure

Open procedure

IV.1.3. Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system

IV.1.8. Information about the Government Procurement Agreement (GPA)

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: yes

IV.2. Administrative information

IV.2.2. Time limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 06/10/2017 Local time: 13:00

IV.2.3. Estimated date of dispatch of invitations to tender or to participate to selected candidates

IV.2.4. Languages in which tenders or requests to participate may be submitted

Italian

IV.2.6. Minimum time frame during which the tenderer must maintain the tender

Duration in months: 6 (from the date stated for receipt of tender)

IV.2.7. Conditions for opening of tenders

Date: 06/10/2017 Local time: 14:00

Place:

La ricognizione delle domande di partecipazione e delle offerte verrà eseguita da una commissione appositamente costituita che svolgerà le operazioni in una o più sedute come specificato nel Disciplinare di gara.

Section VI: Complementary information

VI.1. Information about recurrence

This is a recurrent procurement: no

VI.3. Additional information

1. Ex art. 89, c. 4 D.Lgs. 50/2016, l'avvalimento non è ammesso per: UNI EN 9001:2008, OHSAS 18001, ISO 14001
4. Trenitalia effettuerà la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 nei confronti del miglior offerente. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla sua esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria nonché alla segnalazione all'ANAC e all'aggiudicazione in favore del primo dei concorrenti che seguono nella graduatoria, sottoposto a verifiche con esito positivo
5. Trenitalia si riserva di effettuare la verifica dell'effettiva sussistenza dei requisiti di cui al precedente paragrafo III.1 anche nei confronti di altri offerenti. In caso di esito negativo, Trenitalia procederà alla loro esclusione dalla gara, all'incameramento della cauzione provvisoria e alla segnalazione all'ANAC
6. Trenitalia si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione, alla verifica ed eventuale esclusione delle offerte anormalmente basse ex art. 97 D.Lgs. 50/2016
7. Trenitalia si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la gara in base a valutazioni di propria esclusiva competenza senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta
8. Trenitalia si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida
9. Trenitalia si riserva, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento dell'affidatario, ovvero di suo fallimento, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto per il proseguimento delle prestazioni, alle medesime condizioni già proposte in sede di offerta. Quanto sopra fino ad esaurimento della graduatoria delle offerte validamente formulate
10. Trenitalia si riserva di escludere i concorrenti per i quali, secondo propria motivata valutazione, non sussista adeguata affidabilità professionale in quanto risultino incorsi nell'ultimo triennio
 - i) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di Trenitalia o di altre Società del Gruppo FSI;
 - ii) nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da Trenitalia o da altra Società del Gruppo FSI;
 - iii) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con Trenitalia o altra Società del Gruppo FSI;
 - iv) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una delle norme contenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di Trenitalia
11. Trenitalia si riserva di escludere le offerte presentate da RTI costituiti da 2 o più operatori economici che singolarmente possiedono i requisiti finanziari e tecnici per la partecipazione se da un'analisi della struttura e delle dinamiche del mercato interessato o da qualsiasi altro elemento, rilevi una precisa volontà anticoncorrenziale delle imprese coinvolte

13. Il presente bando è pubblicato in GUUE, GURI, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.serviziocontrattipubblici.it, su www.acquistionline.trenitalia.it e sulle testate giornalistiche: La Repubblica e Corriere della Sera

15. Ai sensi del combinato disposto dei commi 2, lett. a) e 5, lett. a) dell'art. 4 D.Lgs. 231/2002 come modificato dal D.Lgs. 192/2012, i termini di pagamento dei corrispettivi sono fissati in 60 gg. dal ricevimento della fattura

16. Il contratto che regolerà l'appalto oggetto della presente procedura non conterrà la clausola compromissoria

17. Il Responsabile del Procedimento in relazione alla presente procedura di gara è il Responsabile di Acquisti e Gestione Materiali Decentrati DT.

Si rinvia al bando integrale per ulteriori informazioni.

VI.4. Procedures for review

VI.4.1. Review body

Official name: Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio

Town: in base al luogo di presentazione dell'offerta

Country: Italy

VI.4.3. Review procedure

Precise information on deadline(s) for review procedures:

Gli eventuali ricorsi avverso il presente bando di gara devono essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla data di pubblicazione; i ricorsi avverso la composizione della commissione giudicatrice, nonché le eventuali ammissioni ed esclusioni di candidati, deliberate in relazione al presente bando di gara, dovranno essere notificati alla stazione appaltante entro 30 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50 /2016.

VI.5. Date of dispatch of this notice

31/07/2017