

308550-2026 - Result

Germany – Architectural, construction, engineering and inspection services – B 31 3-streifiger Ausbau mit Anschlussstelle Rötenbach
OJ S 87/2026 06/05/2026
Contract or concession award notice – standard regime
Services

1. Buyer

1.1. Buyer

Official name: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Abteilung 2

Email: Vergabestelle-sbv@vm.bwl.de

Legal type of the buyer: Regional authority

Activity of the contracting authority: General public services

2. Procedure

2.1. Procedure

Title: B 31 3-streifiger Ausbau mit Anschlussstelle Rötenbach

Description: Objektplanung Verkehrsanlagen Lph. 1+2 (nach HOAI)

Procedure identifier: 2a028011-9f80-412e-9686-cbf2524bf229

Internal identifier: RPF44-3946-5704_

Type of procedure: Negotiated with prior publication of a call for competition / competitive with negotiation

The procedure is accelerated: no

2.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

Additional classification (cpv): 71300000 Engineering services

2.1.2. Place of performance

Postal address: Rögelestraße

Town: Friedenweiler (Rötenbach)

Postcode: 79877

Country subdivision (NUTS): Breisgau-Hochschwarzwald (DE132)

Country: Germany

2.1.4. General information

Additional information: Maßgebende Kriterien und Wichtung für die Wertung der Teilnahmeanträge (Interessensbesätigung): § 45 (4) Nr. 2 VgV: Nachweis einer Berufshaftpflichtversicherung. Nachweis, dass im Auftragsfall durch eine Haftpflichtversicherung eine Deckungssumme für Personenschäden in Höhe von 3 Mio. € und für sonstige Schäden (Sach- und Vermögensschäden) in Höhe von 5 Mio. € gegeben ist. § 45 (4) Nr. 4 VgV: Mindestjahresumsatz des Unternehmens jeweils bezogen auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre, in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags Der Bewerber muss mindestens folgende Umsätze aufweisen: Mindestumsatz "Objektplanung Verkehrsanlagen" von 300.000 € netto (Mittelwert der letzten 3 Geschäftsjahre). Gesamtumsatz des

Unternehmens, in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags jeweils bezogen auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre, Bei der Wertung sind folgende Sachverhalte wesentlich: (10%) Punkte 3: ≥ 500.000 € netto Punkte 2: ≥ 400.000 € netto Punkte 1: ≥ 300.000 € netto (Mindestkriterium) § 46 (3) Nr. 2 VgV: Leistungsfähigkeit der technischen Fachkräfte, die im Zusammenhang mit der Leistungserbringung eingesetzt werden sollen, inkl. berufliche Befähigung. Der Bewerber muss mindestens folgende Befähigung aufweisen: Straßenplaner*in /Projektingenieur*in: •Berufserfahrung von mindestens 5 Jahren im Bereich Objektplanung Verkehrsanlagen •Abgeschlossenes Studium im Bereich Bauingenieurwesen (oder vergleichbar) •Eine Referenz in den letzten zehn Jahren mit dem folgenden Mindestkriterium vorzuweisen: "Objektplanung "Verkehrsanlagen" gemäß HOAI, Lph 1-2, für den Neubau oder Um- und Ausbau einer Bundesfernstraße mit Knotenpunkten, außerorts, Honorarzone III oder höher" Projektleiter*in: •Berufserfahrung von mindestens 5 Jahren im Bereich Objektplanung Verkehrsanlagen •Abgeschlossenes Studium im Bereich Bauingenieurwesen (oder vergleichbar) •3 Jahre Berufserfahrung als Projektleiter*in im Bereich der Objektplanung •Eine Referenz in den letzten zehn Jahren mit dem folgenden Mindestkriterium vorzuweisen: "Objektplanung "Verkehrsanlagen" gemäß HOAI, Lph 1-2, für den Neubau oder Um- und Ausbau einer Bundesfernstraße mit Knotenpunkten, außerorts, Honorarzone III oder höher." Die Projektleitung kann beim Erfüllen der geforderten Qualifikationen vom Straßenplaner*in /Projektingenieur*in übernommen werden. BIM-Gesamtkoordinator*in: •Berufserfahrung von mindestens 2 Jahren im Bereich Objektplanung Verkehrsanlagen •Abgeschlossenes Studium im Bereich Bauingenieurwesen, Projektmanagement, Wirtschaftsingenieurwesen, Architektur oder vergleichbar •Schulung zu grundlegenden Kenntnissen und das Verständnis von Open-BIM gemäß der Richtlinie VDI 2552 Blatt 8.1 "Building Information Modeling Qualifikationen - Basiskenn-t-nisse" (Wie das Zertifikat "PCert Foundation" von buildingSMART oder vergleichbar) Bauzeichner*in für die planerische Ausarbeitung: •Berufserfahrung von mindestens 5 Jahren im Bereich Objektplanung Verkehrsanlagen •Abgeschlossene Ausbildung als Bauzeichner (oder vergleichbare Berufsausbildung, z.B. Technischer Zeichner) •Die Arbeitsschwerpunkte bei den geforderten Zeichenprogrammen müssen in der Straßenplanung gemäß Leistungsbeschreibung liegen. Der Nachweis der Erfahrung bei den geforderten Zeichenprogrammen kann durch detaillierte Angaben im Lebenslauf erbracht werden (ggf. ergänzt durch Zeugnisse oder Arbeitsbestätigungen, die entsprechende Kenntnisse und Erfahrungen bestätigen). Leistungsfähigkeit der technischen Fachkräfte, die im Zusammenhang mit der Leistungserbringung eingesetzt werden sollen, inkl. berufliche Befähigung. Bei der Wertung sind folgende Sachverhalte wesentlich: (40%) Referenzen der Fachkraft "Straßenplaner*in /Projektingenieur*in" (15%) Referenzen der Fachkraft "Straßenplaner*in /Projektingenieur*in" in der Objektplanung "Verkehrsanlagen" gemäß HOAI, Lph 1-2, für den Neubau oder Um- und Ausbau einer Bundesfernstraße mit Knotenpunkten, außerorts, Honorarzone III oder höher in den letzten 10 Jahren. 3 Punkte: ≥ 4 Referenzen 2 Punkte: ≥ 2 Referenzen 1 Punkt: = 1 Referenz (Mindestkriterium) Referenzen der Fachkraft "Projektleiter*in" (15%) Referenzen der Fachkraft "Projektleiter*in" in der Objektplanung "Verkehrsanlagen" gemäß HOAI, Lph 1-2, für den Neubau oder Um- und Ausbau einer Bundesfernstraße mit Knotenpunkten, außerorts, Honorarzone III oder höher in den letzten 10 Jahren. 3 Punkte: ≥ 4 Referenzen 2 Punkte: ≥ 2 Referenzen 1 Punkt: = 1 Referenz (Mindestkriterium) Referenzen der Fachkraft BIM-Gesamtkoordinator*in (10%) 3 Punkte: Weiterführende Schulungen zu BIM-Management und anwendungs-basierte Fähigkeiten und Fertigkeiten im Umgang mit Open-BIM (Wie das Professional Certification Programm "PCert Management" und "PCert Practitioner" von buildingSMART oder vergleichbar) 2 Punkte: Weiterführende Schulungen zu BIM-Management oder anwendungs-basierte Fähigkeiten und Fertigkeiten im Umgang mit Open-BIM (Wie das Professional Certification Programm "PCert Management" oder "PCert Practitioner" von buildingSMART oder vergleichbar) 1 Punkt:

Schulung zu grundlegenden Kenntnissen und das Verständnis von Open-BIM gemäß der Richtlinie VDI 2552 Blatt 8.1 "Building Information Modeling Qualifikationen - Basiskenntnisse" (Wie das Professional Certification Programm "PCert Foundation" von buildingSMART oder vergleichbar) Die Projektleitung kann beim Erfüllen der geforderten Qualifikationen von dem bzw. der Straßenplaner*in/Projektingenieur*in übernommen werden. § 46 (3) Nr. 1 VgV: Ausführung von Leistungen in den letzten zehn Jahren (statt 3 Jahre wie nach § 46 (3) Nr. 1 VgV), die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind. Der Bewerber muss mindestens folgende Leistungen erbracht haben: Der Bewerber muss mindestens ein Referenzprojekt in der Objektplanung Verkehrsanlagen gemäß § 43 und 47 HOAI in Lph 1 und 2 geplant haben, dessen Planungsschwerpunkt an einer Bundesfernstraße mit Knotenpunkten, außerorts, in Honorarzone III oder höher lag. In Bezug auf den vorgenannten wertungsrelevanten Zeitraum von 10 Jahren, müssen die Leistungen innerhalb dieses Zeitraumes abgeschlossen sein. Der Zeitraum errechnet sich ab dem Ende der Teilnahmefrist für dieses Verfahren. Ausführung von Leistungen in den letzten zehn Jahren (statt 3 Jahre wie nach § 46 (3) Nr. 1 VgV), die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind. Bei der Wertung sind folgende Sachverhalte wesentlich: Der Bewerber muss mindestens ein Referenzprojekt in der Objektplanung Verkehrsanlagen gemäß § 47 HOAI in LPH 1 und 2 geplant haben, dessen Planungsschwerpunkt an einer Bundesfernstraße mit Knotenpunkten, außerorts, in Honorarzone III oder höher lag. Referenzen 3 Punkte: ≥ 4 Referenzen für vergleichbare Leistungen. Davon muss mindestens 1 BIM-Projekt beinhaltet sein. 2 Punkte: ≥ 2 Referenzen für vergleichbare Leistungen. 1 Punkt: = 1 Referenz für vergleichbare Leistungen. (Mindestkriterium) In Bezug auf den vorgenannten wertungsrelevanten Zeitraum von 10 Jahren, müssen die Leistungen innerhalb dieses Zeitraumes abgeschlossen sein. Der Zeitraum errechnet sich ab dem Ende der Teilnahmefrist für dieses Verfahren. § 46 (3) Nr. 9 VgV: Ausstattung, Geräte und technische Ausrüstung, über die das Unternehmen für die Ausführung des Auftrags verfügt. Über folgende Ausstattung muss der Bewerber verfügen: MS-Office (Word, Excel, PowerPoint), MS-Project, CAD-Software mit Schnittstellen gem. AIA und Leistungsbeschreibung/Vertragsbedingung, Kostenmanagement nach AKVS 2014, Ausgabe 11/2020; Zum Datenaustausch zwischen AN, AG und Dritten erforderliche Datenübertragungsmöglichkeit. § 46 (3) Nr. 3 VgV: Maßnahmen des Bewerbers, zur Gewährleistung der Qualität und seiner Untersuchungsmöglichkeiten. Der Bewerber muss mindestens Ein eigenes Qualitätsmanagementsystem nachweisen. § 46 (3) Nr. 10 VgV: Angabe, welche Teile des Auftrags der Bewerber als Unteraufträge zu vergeben beabsichtigt. Der Bewerber ist nur dann geeignet, wenn die von ihm benannten Unterauftragnehmer den Mindeststandards für die übernommenen Leistungen genügen. Daher ist die Angabe der vorgesehenen Unterauftragnehmer im Verzeichnis Unterauftragnehmer und ggf. in der Eigenerklärung zur Eignung notwendig.

Legal basis:

Directive 2014/24/EU

vgv -

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Title: B 31 3-streifiger Ausbau mit Anschlussstelle Röttenbach

Description: Die Planung sieht neben dem 3-streifigen Ausbau der B31 bei Röttenbach vor, die beiden bestehenden Anschlussstellen B31/L182 und B31/K4992 aus Gründen der Verkehrssicherheit und des gleichmäßigen Verkehrsflusses zu einer einzigen Anschlussstelle zusammenzufassen. Damit soll auch der Knoten B31/L182, der in der Vergangenheit Unfallhäufungspunkt war, verkehrssicher umgestaltet werden. Gleichzeitig soll die östliche

Anbindung der bestehenden Tank- und Rastanlage an die B31 geschaffen werden. Die Leistungsphasen 1 und 2 werden unter Anwendung der Methodik des Building Information Modeling (BIM) durchgeführt, um die Planung von Beginn an modellbasiert und transparent zu gestalten.

Internal identifier: LOT-0000

5.1.1. Purpose

Main nature of the contract: Services

Main classification (cpv): 71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

Additional classification (cpv): 71300000 Engineering services

5.1.2. Place of performance

Postal address: Rögelestraße

Town: Friedenweiler (Rötenbach)

Postcode: 79877

Country subdivision (NUTS): Breisgau-Hochschwarzwald (DE132)

Country: Germany

5.1.2. Place of performance

Postal address: Rögelestraße

Town: Friedensweiler (Rötenbach)

Postcode: 79877

Country subdivision (NUTS): Breisgau-Hochschwarzwald (DE132)

Country: Germany

5.1.3. Estimated duration

Start date: 11/05/2026

Duration end date: 30/11/2028

5.1.6. General information

Procurement Project not financed with EU Funds.

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement (GPA): yes

Additional information: Die Kosten für die Erstellung der Bewerbungs- und Angebotsunterlagen werden nicht erstattet (§ 77 Abs. 1 VgV).

5.1.7. Strategic procurement

Aim of strategic procurement: No strategic procurement

5.1.10. Award criteria

Criterion:

Type: Quality

Name: Qualität Planungs- und Vorgehenskonzept

Description: Das Kriterium wird anhand eines zu erstellenden Vorgehens- und Planungskonzeptes bewertet. Das Büro und das Projektteam sowie die innere Organisation innerhalb des Projektteams (Verantwortlichkeiten, Ansprechpartner, Zusammenarbeit, Entscheidungswege, Urlaubsvertretung etc.) sind darzustellen. Die Projektleitung, die stellvertretende Projektleitung und die weiteren beteiligten Fachplaner sind inklusive beruflichen Werdegangs und konkreter (vergleichbarer) persönlicher Projekterfahrungen im Bereich der "Objektplanung Verkehrsanlagen" gemäß HOAI Lph. 1-2 vorzustellen. Im Planungskonzept sollen die erforderlichen Planungsschritte bis zum Ende der Vorplanung für den geplanten 3-streifigen Ausbau mit Anschlussstelle Rötenbach dargestellt werden. Die

erkennbaren Schnittstellen zu anderen Fachplanungen und die Abstimmung mit Dritten und der Öffentlichkeit sollen abgebildet werden. Abschließend soll ggf. auch unter Zuhilfenahme von Referenzprojekten dargestellt werden, warum der Bieter für die Erbringung der Planungsleistungen am geeignetsten erscheint. Ein Organigramm (PDF) ist dem AG zusammen mit dem Erstangebot einzureichen. Zur Bewertung des Vorgehens und Planungskonzepts werden folgende Kriterien berücksichtigt: •Projektorganisation (Organigramm), Projektteam mit namentlicher Benennung der jeweiligen Personen samt Aufgabenbereich, die die Leistungen tatsächlich erbringen, Ort der Leistungserbringung •Verfügbarkeit des projektleitenden Personals, zeitliche Einbindung in andere Projekte •Qualitätssicherung der Planung, Regelung der Urlaubsvertretung •Leistungen zur Terminverfolgung, Maßnahmen bei Terminverzug •Darstellung der Planungsabläufe mit den wichtigsten Schritten bis zum Abschluss der Voruntersuchung unter Berücksichtigung der für die weitere Planung notwendigen Gutachten und Untersuchungen. •Darstellung der für die Maßnahme wesentlichen derzeit gültigen Regelwerke in Deutschland und Baden-Württemberg •Organisation und Koordination der am Projekt beteiligten Akteure, z.B. Fachplaner, Bauherr, Behörden, TÖB usw. •Darstellung der erzielten Erfolge und der Übertragung der Erfahrungen aus eigenem/n Projekt/en auf die Bearbeitung dieser Maßnahme ggf. unter Zuhilfenahme der Ansätze / Arbeitsergebnisse eines vergleichbaren Referenzprojektes des Projektteams. Der Umfang der Ausarbeitung des zu erstellenden Vorgehens- und Planungskonzeptes sollte einen Umfang von 15 DIN A4-Seiten nicht überschreiten

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Quality

Name: Vor-BAP (Konzept zur Herangehensweise für BIM)

Description: Es wird ein Grobkonzept des projektspezifischen BIM-Abwicklungsplans (Vor-BAP) sowie dessen Erläuterung, wie ein solcher erarbeitet wird, gewertet. Der Vor-BAP ist mittels Schaubild und Erläuterung vorzulegen. Die Konzeptinhalte der eingereichten Vor-BAP der Bieter werden auf Grundlage folgende Aspekte bewertet und miteinander verglichen:

•Ausführlichkeit und Detailtiefe der spezifizierenden Beschreibung, wie die geforderten Anwendungs-fälle realisiert werden sollen (inkl. Einreichung von Prozess- oder Workflowdiagrammen). •Ausführlichkeit und Detailtiefe der spezifizierenden Beschreibung, wann und wie die digitalen Liefer-gegenstände vom AN bereitgestellt werden. •Darstellung der Projektorganisation, inkl. Personaleinsatz sowie namentliche Verteilung von Verantwortlichkeiten zu den projektspezifischen BIM-Rollen mit Vertretungsregelungen (z. B. über ein projektspezifisches Organigramm). Darstellung der Strategie der Zusammenarbeit im Sinne eines Konzepts für die Durchführung modelbasierter Projektbesprechungen und Testläufen. •Darstellung der projektbezogenen Qualitätssicherung bei Fach- und Koordinationsmodellen.

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Quality

Name: Termin- und Personaleinsatzplan

Description: Das Kriterium wird anhand eines Termin- und Personaleinsatzplans (PDF) bewertet, der mit den Angebotsunterlagen als eigenständiges Dokument vorzulegen ist. Zur Bewertung werden im Terminplan folgende Kriterien berücksichtigt: - Darstellung der Leistungsbereiche und Leistungsphasen - Tabellenformat, Übersichtlichkeit, Einsatz von Farbe, Lesbarkeit (Schriftgröße min 8), maximale Breite DIN A3 - Unterteilung in Leistungsphasen mit besonderen Terminen (z. B. Verwaltungsvorgänge (Prüf- und

Entscheidungsfristen AG), Abstimmungen, etc.) - Personaleinsatz mit Angabe der Personen, einschließlich der Berufsbezeichnung, der Berufserfahrung, der monatlichen Einsatzdauer und Gesamtsumme. Eventuell vorhandenen Zusatzqualifikationen sind ebenfalls zu benennen. Diese Beschreibung wird innerhalb der Wertung ebenfalls qualitativ berücksichtigt. Der Umfang der Ausarbeitung des zu erstellenden Termin- und Personaleinsatzplans sollte einen Umfang von 15 DIN A4-Seiten nicht überschreiten

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 20

Criterion:

Type: Price

Name: Preis

Description: Preis

Category of award weight criterion: Weight (percentage, exact)

Award criterion number: 40

5.1.15. Techniques

Framework agreement:

No framework agreement

Information about the dynamic purchasing system:

No dynamic purchase system

5.1.16. Further information, mediation and review

Review organisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Information about review deadlines: Auf die Unzulässigkeit eines Nachprüfungsverfahrens nach Ablauf der Frist des § 160 (3) Nr. 4 GWB (15 Tage nach Eingang des Nichtabhilfebescheids auf eine Rüge) wird hingewiesen.

Organisation providing additional information about the procurement procedure: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Abteilung 2

Organisation providing more information on the review procedures: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

6. Results

Value of all contracts awarded in this notice: unpublished

Justification code: Other public interest

6.1. Result lot identifier: LOT-0000

Winner selection status: At least one winner was chosen.

6.1.2. Information about winners

Winner:

Official name: IHB Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH

Tender:

Tender identifier: TEN-0001

Identifier of lot or group of lots: LOT-0000

Value of the tender: unpublished

Justification code: Other public interest

Subcontracting: No

Contract information:

Identifier of the contract: CON-0001

Date of the conclusion of the contract: 04/05/2026

6.1.4. Statistical information

Received tenders or requests to participate:

Type of received submissions: Tenders

Number of tenders or requests to participate received: 4

Type of received submissions: Tenders submitted electronically

Number of tenders or requests to participate received: 4

Type of received submissions: Tenders from micro, small or medium tenderers

Number of tenders or requests to participate received: 4

8. Organisations

8.1. ORG-7001

Official name: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Abteilung 2

Registration number: 080000

Postal address: Dorotheenstraße 8

Town: Stuttgart

Postcode: 70173

Country subdivision (NUTS): Stuttgart, Stadtkreis (DE111)

Country: Germany

Email: Vergabestelle-sbv@vm.bwl.de

Telephone: +49 711896860

Fax: +49 711896869020

Internet address: <https://www.vm.baden-wuerttemberg.de>

Roles of this organisation:

Buyer

Central purchasing body awarding public contracts or concluding framework agreements for works, supplies or services intended for other buyers

Organisation providing additional information about the procurement procedure

8.1. ORG-7004

Official name: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Registration number: 08-A9866-40

Postal address: Kapellenstraße 17

Town: Karlsruhe

Postcode: 76131

Country subdivision (NUTS): Karlsruhe, Stadtkreis (DE122)

Country: Germany

Email: vergabekammer@rpk.bwl.de

Telephone: +49 7219268730

Fax: +49 721926-3985

Roles of this organisation:

Review organisation

8.1. ORG-7005

Official name: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Registration number: siehe oben

Postal address: Kapellenstraße 17

Town: Karlsruhe

Postcode: 76131

Country subdivision (NUTS): Karlsruhe, Stadtkreis (DE122)
Country: Germany
Email: vergabekammer@rpk.bwl.de
Telephone: +49 7219268730
Fax: +49 7219263985
Internet address: <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt1/ref15/>

Roles of this organisation:

Organisation providing more information on the review procedures

8.1. ORG-0001

Official name: IHB Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH
Size of the economic operator: Medium
Registration number: DE142208377
Postal address: Theklaer Straße 42
Town: Leipzig
Postcode: 04347
Country subdivision (NUTS): Leipzig, Kreisfreie Stadt (DED51)
Country: Germany
Email: mail@ihb-lindschulte.de
Telephone: +49 341 493576-90
Fax: +49 341 493576-99

Roles of this organisation:

Tenderer

Beneficial owner:

Winner of these lots: LOT-0000

8.1. ORG-7006

Official name: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registration number: 0204:994-DOEVD-83
Town: Bonn
Postcode: 53119
Country subdivision (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Country: Germany
Email: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Telephone: +49228996100

Roles of this organisation:

TED eSender

Notice information

Notice identifier/version: efdcce33-1cec-44af-a240-c83d2efc4990 - 01

Form type: Result

Notice type: Contract or concession award notice – standard regime

Notice subtype: 29

Notice dispatch date: 05/05/2026 08:43:59 (UTC+02:00) Eastern European Time, Central European Summer Time

Languages in which this notice is officially available: German

Notice publication number: 308550-2026

OJ S issue number: 87/2026

